



比喻

□ 黄伟

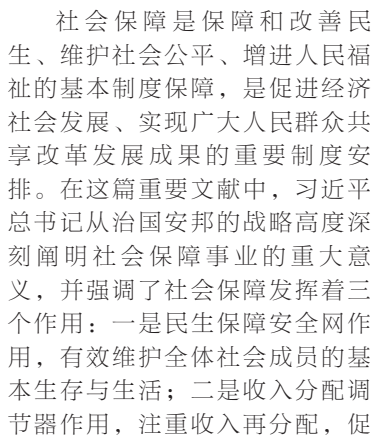
古代的“开路先锋”不畏艰险、勇往直前，我们也应把握好“中国现代化的开路先锋”蕴含的精神力量，积极建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。当好“中国现代化的开路先锋”，既要顺应世界现代化发展的一般规律，也要全面准确落实中国式现代化的新要求。一是要着力满足人口规模巨大的大容量、多样性交通需求。适度超前建设高质量综合立体交通网，提升服务保障效能，统筹东西部不同交通特点方式实现协同发展。二是要努力促进交通基础设施布局和客运、货运和物流的基本公共服务均等化。注意东西互济，城乡融合。推进城乡物流一体化发展，进一步打通“农产品进城、工业品下乡”的双向运输通道，加大欠发达地区交通投入，带动乡村振兴，助力实现共同富裕。三是要在夯实交通现代化物质技术基础的同时，持续提升交通整体治理水平和文明程度。加快构建统一开放的交通运输市场。丰富新时代交通精神内涵，讲好中国交通故事，展示好中国交通现代化形象。四是要坚持交通的可持续发展。推广新能源、轻量化交通装备；加快大数据、物联网、人工智能等新型技术同交通行业深度融合，发展智慧交通；加快发展货物多式联运，推进大宗货物“公转铁”“公转水”；倡导绿色出行，发展公铁联运；推动快递包装、交通能源等绿色化转型。五是要通过交通互联互通推动构建人类命运共同体，服务和平与发展。推动“一带一路”、中欧班列、西部陆海新通道交通基础设施“硬联通”和制度规则“软联通”，不断扩展全球交通合作“朋友圈”。

交通是现代化建设的先行军，具有引领性，要走在前，打头阵。习近平总书记

吴宓在12岁时就已考入融传统与西学新知为一体的宏道学堂。在这样一个名流辈出的学府里，他积累了深厚的学识基础。后来，吴宓以优异的成绩考入清华，从此结下了与清华30余年的不解之缘。1917年，吴宓赴美留学，先入弗吉尼亚州立大学，后转入

□ 潘 敏

重读经典



保障”。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把社会保障体系建设摆上更加突出的位置，推动我国社会保障体系建设进入快车道，取得显著成就。2018年组建国家医疗保障局，统筹推进医疗、医保、医药“三医联动”改革，更好保障病有所医。2020年印发《中共中央国务院关于深化医疗保障制度改革的

2023年9月，习近平总书记在浙江考察时强调，要在推进共同富裕中先行示范，健全多层次社会保障体系。健全社会保障体系是扎实推进共同富裕的实质性行动。这篇重要文献明确了我国社会保障事业的发展目标，提出了重要举措和具体要求，为新时代促进我国社会保障事业发展提供了科学指引。

2023年9月，习近平总书记在浙江考察时强调，要在推进共同富裕中先行示范，健全多层次社会保障体系。健全社会保障体系是扎实推进共同富裕的实质性行动。这篇重要文献明确了我国社会保障事业的发展目标，提出了重要举措和具体要求，为新时代促进我国社会保障事业发展提供了科学指引。

□ 石 磊

治学当严谨认真

吴宓认为，治学严谨是获得真才实学之必要前提，而治学严谨的根本则在于做人谨严和生活谨严。如果一

吴宓在西南联大任教之时，尽管办学条件艰苦，设备简陋，但他依然认真负责，严谨细致，从不马虎从事。钱穆当时曾与吴宓同居一室，他在《八十忆双亲·师友杂忆》中回忆道，“室中一长桌，入夜……雨生（吴宓）则为预备明日上课抄笔记写纲要，逐条书之，又有合并，有增加，写定则于逐条下加以红笔勾圈。雨生在清华教书至少已逾十年，在此流寓中上课，其严谨不苟有如

吴宓既有深厚的国学根基，又精通多国语言文字，有系统的西学素养。1922年，在南京任教期间，他与柳诒徵、刘伯明、梅光迪、胡先骕、汤用彤等创办《学衡》杂志，任主编。杂志宗旨主要是提倡国学，兼介欧美学术。关于如何对待西方文化，他认为，“西洋文化，譬犹宝山，珠玉璀璨，恣我取拾，贵在审查之能精

1928年，清华大学外文系成立，吴宓负责确立办学方针、培养目标和课程体系。他在参考国外比较文学系办学经验的基础上，提出了“博雅”之士培养方案，并以此培养方案为基础进一步提出“课程总则”，明确指出

吴宓终生读书、写书、教书，形成的独具特色的治学经验，对于我们当下治学依然有着十分积极的现实意义。

