



雁门关大捷： 全面抗战初期经典伏击战

□ 张瑞安

1937年10月，忻口会战爆发。为配合友军，八路军第120师采用机动灵活的山地游击战术，在雁门关两次设伏，歼歼日军500余人，取得了平型关大捷后的又一场胜利，鼓舞了中国军民的抗战精神。

选理想作战地点

1937年9月19日，贺龙率第120师进至以宁武、神池为中心的晋西北地区，不断组织和武装群众，开展游击战争。10月，忻口会战爆发，日军兵锋直指太原。为配合友军作战，八路军总部命令第120师沿雁门关及同蒲路设防，袭扰日军，切断敌交通补给线。在对敌情我情及战场环境深入分析后，贺龙认为，由于同蒲铁路已被破坏，日军南下的交通运输线只有两条：一条从大同经雁门关至忻口；一条由灵丘经平型关、繁峙至忻口。第120师可在大道设伏，待日军经过时，猝然发起攻击，切断其交通补给线，以配合正面战场作战。第120师兵分三路，一路由张宗逊、李井泉率第715团由崞县南下，突袭忻口西北20余公里处的南北大常，从侧翼打击日军；一路由第359旅进至崞县以西，协助第715团作战；一路由团长贺炳炎、政委员廖汉生率第716团在雁门关设伏歼敌。

10月16日，贺炳炎得到情报，大同日军集结了300多辆汽车，满载武器弹药，要经雁门关南下忻口。17日黄昏，贺炳炎、廖汉生率部进至雁门关大道不远的王庄、秦庄宿营。随后，带领各连连长到黑石头沟勘察地形。到了黑石头沟，他们爬上山顶，只见一条公路蜿蜒曲折，从雁门关盘旋而下，由西向东在黑石头沟绕了一圈。公路西面

是悬崖峭壁，北面是陡坡，顺公路向南不远有座石拱桥。贺炳炎说：这真是一个理想设伏地形，我们就在这设伏，打敌一个措手不及。贺炳炎与廖汉生商量后，决定把第1、第3营埋伏在陡坡南北，由第3营担任主攻，同时，令第1营第1连负责警戒阳明堡之敌，第3营第11连埋伏在桥西，断敌退路。18日凌晨，部队沿着羊肠小道，悄然进入预设阵地。八路军指战员匍匐在沟坎里，一动不动地注视着前方，等待日军运输车辆进入伏击阵地。在焦急等待中，东方泛起了鱼肚白。贺炳炎站在山顶观望，见公路上仍一片沉寂。有的战士开始烦躁起来，不时抬头向山下张望。贺炳炎立即提醒各连：沉住气，千万不要暴露。

日军愈有恃无恐，愈可出敌不意

10时许，伴随着马达轰鸣声，北面公路突然尘土飞扬。战士们抑制不住内心的兴奋，悄悄地说：“鬼子来了！”同时，拧开了手榴弹盖，紧盯着北面公路。日军运输车队在大摇大摆地行进中，第3营向贺炳炎报告：“南面阳明堡方向又开来100多辆！”日军经常通过南北会车进行警戒，敌人兵力增多，会给战斗增加许多困难。贺炳炎与廖汉生经过分析后认为：愈是这样，日军愈有恃无恐，愈可出敌不意，打敌措手不及！于是，果断下达命令“坚决吃掉它们！”

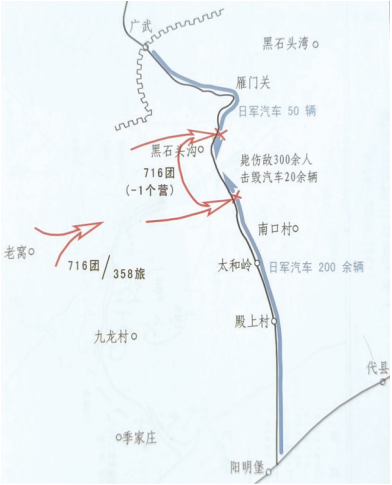
这时，日军汽车已进入伏击圈。南来车队大部是空车，而北来车队坐满了荷枪实弹的日军士兵，驾驶室內的日军军官还不时探出脑袋张望。车队交会时，车上的日军士兵一阵骚动，叽里哇啦地打着招

呼。待两车队全部开进黑石头沟，在最狭窄处并排交错时，贺炳炎一声令下，“打！”顷刻间，步枪、轻重机枪向敌人愤怒地喷着火舌，手榴弹落地开花。日军士兵被炸得鬼哭狼嚎、血肉横飞。短暂混乱后，日军组织兵力企图反扑。狭路相逢勇者胜，不待敌人展开，第11连指战员冲向敌人，枪声喊杀声交织在一起，双方展开了激烈的白刃战。在殊死较量下，日军3次疯狂反扑被打退。

搏斗中，指导员胡觉三发现3个日军士兵围着1个八路军战士拼杀，他大喝一声，挥舞大刀，冲了上去，与战友一起将3个日军消灭。后在冲锋途中，胡觉三发现汽车下藏着1个日军士兵。为抓活的，他高喊着“缴枪不杀”，但负隅顽抗的日军士兵举枪射击，胡觉三不幸前胸中弹，壮烈牺牲。激战至12时，日军残敌狼狽逃离战场，窜向广武。贺炳炎、廖汉生下令尽快打扫战场，同时将日军车辆全部炸毁。驻扎在阳明堡的日军得知后，赶忙派兵增援，但在敌人援军到来之前，第716团早已安全撤离。

打了就走，不与敌缠斗

兵法云：兵者，诡道也。为持续打击敌人，贺炳炎利用敌人麻痹心理，决定在雁门关再次设伏，伏击地点放在从广武至雁门关的公路垭口处。第1、第3营分别部署在公路东、西两侧，伏击日军南行的运兵车队。战前，第716团做了充分准备，军民齐心协力破坏了黑石头沟附近的7座桥梁和电话线，但骄狂的日军全然不放在眼里。20日上午，在飞机坦克的配合下，日军200多辆汽车缓缓驶向雁门关。为避免再遭伏击，日军在广武就下了



地图出自周晓鹏主编：《中国人民解放军著名战役战斗》（第2卷）

车，步兵大队跟在坦克后面负责开道，人在前，车队在后。敌变我变，贺炳炎、廖汉生决定“打了就走，不与敌缠斗”。与敌激战2小时，歼敌百余人，第3营王祥发营长率部占领了雁门关，将胜利旗帜插在这座著名的关塞上。随后，第716团胜利撤出了战斗。

雁门关两次伏击作战，歼灭日军500余人，击毁汽车30余辆，沉重打击了日军的嚣张气焰，鼓舞了中国军民的抗战意志。战后，忻口会战前敌总指挥卫立煌对周恩来评说：“八路军把敌人几条后路都截断了，对我们忻口正面作战的军队帮了大忙。”



经典战例

锻造敢于“横刀立马”的新时代指挥员

□ 张 钧

“立起新时代指挥员好样子”，是习主席对军队各级指挥员提出的殷切嘱托。各级指挥员平时担负练兵备战之责，战时受领带兵打仗之命，能不能运筹帷幄、决胜疆场，与国家大局、强军布局和民族复兴全局密切相关。当今世界进入“多事之秋”，国家安全处于“高压之期”，战争形态呈现“全新之貌”，迫切需要锻造勇立时代潮头“敢于横刀立马”的新时代指挥员。

重在培塑格局

谋大事者首重格局。现代战争错综复杂，只有心怀“国之大者”、军之大事、战之大局，以大时代观、大系统观、大变革观深研强军胜战之道，才能“提挈张目”驾驭全局。善于政治考量是根本。现代战争已从单纯的军事对抗拓展为多领域综合性博弈，要求指挥员必须时刻保持政治坚定、认清清醒，遵循战略服从政略的铁律，深刻领悟统帅的决心意志，以深邃的政治视野登高望远瞰大势、乱云飞渡不迷航。精于战略思维是关键。当年刘邓大军千里挺进大别山，为解放战争赢得主动，堪称战略决定成败的典范。新时代指挥员须立足世

界大局、时代大势，善于站在战略高度知变、识变、应变，勇于做“桅杆上的瞭望者”，彻底来一场军事思维和战争理念的“头脑风暴”，重塑战争指导的认识论和方法论。勇于担当实干是底气。人民军队正处在实现建军一百年奋斗目标的历史当口，要增强以史为鉴、开创未来的历史主动，善于从历次战争考验和危机处理中探寻因应策略，从军事斗争准备中研习制胜招法，立起新的战略博弈观、制胜机理观、战争胜负观，有能力有底气打赢高端战争、决胜信息疆场。

重在涵养情怀

千军万马，首看指挥。指挥员不仅是披坚执锐的战场猛将，还应是重情有义的军中表率。家国情怀厚植基因。历史上无论是岳飞刺字精忠报国，还是母亲教儿打东洋、妻子送郎上战场，都体现着高尚纯粹的家国情怀。抗日名将左权牺牲前写给妻女的最后一封家书，更是把家国情怀体现得荡气回肠。作为指挥员，应当自觉涵养舍身家国的博大情怀，做到“受命忘家、临阵忘亲、击鼓忘身”。尚武情怀砥砺血性。新时代指挥员应保持“逢敌亮剑、舍我其谁”的底气、

“勇往直前、笑傲沙场”的锐气和“平时忘我、战时忘死”的虎气，更加突出智慧与智勇，锻造抗强制强、向战而生的高品质血性胆魄。英雄情怀催生使命。英雄是民族的不屈脊梁。正是因为有了文天祥以死明志、左宗棠抬棺进疆这样的铁血英雄，才铸就生生不息的民族魂魄。新时代指挥员担当重任，以英雄信念坚定奋斗意志，以英雄风范滋养浩然正气，通过“勇敢的心”和“强有力的手”产生倍增效应，真正把革命英雄主义刻在骨子里、融入血液中、落到胜战上。

重在锻造本领

为将不通天文、不识地理、不明兵势，是庸才也。作为指挥员，能战为本，胜战为要。唯有紧盯时代之变，常怀能力之忧，提高制胜之策，方能在全新高端的战争较量中不辱使命，回答好习主席提出的“胜战之问”。理论素养固本铸魂。科学的理论特别是军事指导理论是牵引战斗力的引擎。当前，战争形态发生深刻变化，新时代指挥员必须具备更强的学习能力，系统掌握习近平强军思想的军事观和方法论，革新思维理念，提

高谋略水平，锻造“最新最勇敢的大脑”。军事素养立身强能。刘伯承一生“论兵新孙吴，守土古范韩”，用兵精巧；粟裕一辈子最大的爱好就是观地形、看地图，彻夜研判战势、研究对手。优秀的指挥员，要像他们那样，把心思精力用在研究军事、研究战争、研究打仗上，善于把技术谋成战术、把潜力谋成能力，具备与强手高手对阵过招的硬功夫。科技素养支撑驱动。科技是现代战争的核心竞争力。如果对新域新质力量不明就里，对信息化、智能化新技术新装备一知半解，就无法洞悉科技变革带来的颠覆性变化。新时代指挥员，既需要对“联”的战术有深刻认知，又需要对“网”的技术有系统掌握，善于用科技力赋能指挥力、倍增战斗力，在指技复合、理技融合中取得领兵打仗资格证，在战场上实现工程科学和指挥艺术的高度统一。作风素养夯实保证。将以气为主，以志为帅。指挥员带兵打仗，作风形象直接关系战场胜负，“做得好”比“说得好”更重要，要向粗布征衣的彭德怀、露宿街头的陈毅等老一辈将帅学习，以带头从严要求、做好自己为立身之本，真正成为挺身为旗的军中脊梁。



革命将帅

1900年，周士第出生在海南乐会（今琼海市）的一个农民家庭，1924年考入黄埔一期。新中国成立后，担任中国人民解放军防空部队第一任司令员，为人民军队的革命化、正规化建设作出了重要贡献。

铁甲骑士显英豪

1923年春，周士第告别家乡，乘船北上，来到革命气氛浓郁的省城广州。临行前，他在家门墙壁上题诗：男儿立志出乡关，若不报国誓不还。埋骨何须桑梓地，人生到处是青山（编者注：同时代的革命者常改写此诗言志，原诗为日本江戸时代名僧月性所作《题壁》）。从此，周士第走上了救国救民的革命道路。在广州，他结识了海南同乡、共产党人徐成章等人，并受到马克思主义的影响。1924年5月考入黄埔一期，与他同期的还有徐向前、左权、卢德铭、陈赓、许继慎等，日后他们都成为人民军队的重要将领。

1924年实现第一次国共合作，中共广东区委征得孙中山同意，准备组建一支革命武装——“建国陆军大元帅府铁甲车队”（简称“铁甲车队”）。时任中共广东区委常委兼军事部部长周恩来决定从黄埔军校选调徐成章、周士第、赵自选，另从外面调了廖乾五、曹汝谦，共5人具体负责组建工作。1924年11月，163人的铁甲车队在广州成立。徐成章任队长，廖乾五任党代表，周士第任见习教官。至新中国成立时，创建“铁甲车队”的5名骨干中的4人为革命壮烈牺牲。

铁甲车队成立后，周士第立即投入紧张的政治和军事训练，他既教队员射击、投掷、刺杀、利用地形地物、夜间行动等军事课，也给队员讲授国内外革命斗争形势等政治课，深受队员们爱戴。1924年12月，经徐成章、廖乾五介绍，周士第加入中国共产党。周士第后来升任铁甲车队队长，同志们亲切地称他为“铁甲骑士”。1925年11月，以铁甲车队为基础，组建成立国民革命军第四军独立团，叶挺任团长，周士第任第1营营长。1926年5月，独立团奉命出师北伐，担任先遣队，由于周士第率领第1营冲在最前面，被誉为“北伐先锋的先锋”。独立团英勇善战、屡建奇功，为独立团所在的第四军赢得了“铁军”称号。1927年3月，独立团改编为国民革命军第25师第73团，周士第为团长。

历经艰辛返苏区

南昌起义前夕，周士第率领73团驻扎江西九江，和聂荣臻商定起义计划，最终率领3000多人的起义部队到达南昌。周恩来高兴地说：“你们的行动很成功……把第二十五师大部分都拉出来了。”起义部队被整编为第2师，周士第任师长。8月5日，第2师担任南昌起义部队后卫进发广东。1927年10月，部队转移到江西，派周士第去香港找上级党组织请示部队行动计划。当时处于白色恐怖之下，去香港找党组织异常凶险。周士第长子周坚回忆，“当时我父亲把联络办法、暗号都写在一块手绢上，然后用它擤鼻涕、吐痰，弄得特别恶心。在过好多封锁线的时候，碰上搜身，搜到这块脏手绢，人家就不细看了”。几经辗转，1928年1月，周士第在香港找到中共中央代表、中共广东省委书记李立三，向他汇报了部队的情况。当时周士第感染疟疾，身无分文，只好住在徐成章爱人家，幸好张云逸给了他50元钱才得以住进医院。此时，周士第老友陈超鹏从马来西亚来到香港，得知周士第的病情后，便邀请他去马来西亚治病。

尽管身在海外，周士第内心依旧心向革命。1929年夏，当他得知邓演达在组织反蒋的第三党时，于同年冬回到上海，参加了中国国民党临时行动委员会黄埔革命同学会。1933年11月，福建事变爆发，周士第到第十九路军第49师任团长，负责保卫福建的南大门漳州。周士第在与红军两名谈判代表潘汉年、张云逸的接触中，向他们介绍

周士第：从『铁甲车队』走出的开国上将

□ 邱会生

十九路军的有关情况并表达了游子思归的心愿。历经周折，1934年2月，周士第终于到达瑞金，被组织分配到红军大学训练部当军事教员。1935年10月，周士第重新加入中国共产党。组织上多次明确，“周士第同志的党龄从1924年起连续计算”，以这种方式肯定了他在外从事的革命活动。

全面抗战爆发后，红二方面军改编为八路军第120师，周士第先后担任第120师暨晋西北军区晋绥军区参谋长、副司令员、交通司令员等职。特别是他指挥的陈庄战斗，被誉为“抗战以来最模范之歼灭战”。解放战争期间，周士第任晋北野战军司令员兼政治委员等职，协助徐向前指挥晋北、晋中、太原等战役。后率部配合第二野战军主力由湘鄂西入黔川，任成都市军管会副主任兼成都市市长、西南军区副司令员等，参与指挥了进军西康和剿匪斗争。

为国防空铸天盾

1950年9月，中央军委决定统一指挥和建设全国防空力量。10月19日志愿军入朝的当天，周士第被任命为军委防空部队司令员。防空部队是一个技术含量很高的兵种，涉及高炮、雷达、探照灯、对空观测、通信、歼击机等装备系统，要求有高度协同的作战能力。防空部队司令部遵照中央“边打、边稳、边建”的方针，在连续对空警戒和作战条件下，组织各种培训演练，不断完善建制，扩充队伍，提高技术，更新装备，我军防空作战能力明显增强。据不完全统计，军委防空部队司令部成立后的4年中，防空部队对台湾地区国民党空军作战近600次，击落飞机32架，击伤154架；抗美援朝作战1万多次，击落敌机413架，击伤1559架，涌现出一批英雄群体和功臣。

1955年，周士第调任新成立的解放军训练总监部副部长兼军外训练部部长，同年被授予上将军衔。1959年后，周士第因病不再担任实职工作。1979年6月30日，周士第因病在北京逝世。中央军委在悼词中给予了高度评价，称赞他“为我军的创建，为打败日本帝国主义，为消灭蒋介石军队，为我国人民的解放，立下了卓越的功勋”。