

山东港口： 黄河战略中的山港新担当新作为

5月25日，2023济南·服务黄河流域高质量发展研讨会召开，发布《建立黄河流域现代物流工作协调推进机制倡议》，推出了推进道路畅通、枢纽连通、信息沟通、业务融通、绿色智通、政策相通“六通”主要工作任务，以及促进大通道合流、推动大枢纽合网、鼓励大平台合作、形成大保护合力、建立大机制合成的“五合”，对沿黄流域开展横向联合、构建综合服务生态圈进行了深入思考和路径探索。

沿黄九省区山水相依、人文相亲、经济相携、产业相融，推进黄河流域生态保护和高质量发展前景广阔、大有可为。围绕“六通”与“五合”，作为唯一“出海口”的山东港口，如何在推动黄河流域经济发展质量变革、效率变革、动力变革中实现新担当新作为，是一个值得探究的课题。

站位新风口,发挥枢纽平台和经济引擎效能

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。港口要发挥内陆沿海双向开放、提升流域高质量发展活力作用，更好为流域经济欠发达地区新旧动能转换提供路径。

作为面向日韩和东盟的“桥头堡”，山东是国内循环连接南北、承东启西的结合点，沿黄流域唯一的“出海口”，承载着服务黄河重大国家战略的历史使命。组建以来，山东港口将区位优势转化为交通优势，把交通优势转化为物流优势，把物流优势转化为产业优势，持续释放改革发展动能、强化资源统筹能力，以培育现代航运综合服务体系为重要着力点，以构筑港口生态圈为支撑保障，加大与黄河流域城市、企业合作力度，努力担当撬动黄河流域高质量发展的支点，全面助力构建“内外兼顾、陆海联动、东西互济、多向并进”黄河流域开放新格局。

山东港口加快“大交通”建设，累计完成投资1498亿元，新增码头能力1.5亿吨、原油仓储能力700万立方米；加紧部署重大基础设施投资，49个集成项目列入《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》等国家、省重要规划，总投资达1782亿元；抢

抓《全国港口与航道布局规划》修编契机，加快推动各港口、港区集装箱、粮食、LNG（液态天然气）、邮轮客运等共13个重点项目列入规划。

加快“大枢纽”建设，累计开通330多条集装箱航线，数量和密度稳居东北亚地区首位，打造了远近洋兼备、干支线联动的航线网络布局。海铁联运箱量位居全国沿海港口第一位；累计在沿黄流域的河南郑州、陕西西安等省内外地区开通84条海铁联运班列，为黄河流域进出口企业打造了稳定出海通道；在沿黄流域重要节点城市建设35个内陆港，不断织密服务综合物流网络，推动陆海无缝链接。

加快“大平台”建设，大力深化“三区互融”，全力当好沿黄流域城市经济发展的“金牌合伙人”。推进“四港联动”，加强关、港、铁、区“多方协作”，构建“依托港口的一流的供应链综合服务体系”，提升服务能级；聚焦“济青双中心、沿黄多基地”，加快打造中国北方生活消费品分拨中心。特别是济南国际陆港中国北方生活消费品（济南）分拨中心预计年底前具备投用条件，山东港口与济南双向奔赴，将合力建设“强新优富美高”新时代社会主义现代化强省会。

步入新发展阶段，黄河重大国家战略被赋予了全新时代意义，进一步提升了山东港口在全国大局中的发展势能，让山东港口站在时代新风口，成为提速沿黄九省区“互相成就”“双向奔赴”的重要枢纽平台和经济引擎。

抢抓新机遇,以新作为促进畅“通”融“合”

“六通”“五合”发展路径，与山东港口构建“依托港口的一流的供应链综合服务体系”，建设半岛世界级港口群，建设“双一流”企业方向一致、高度契合，带来了新机遇，创造了新空间。

围绕推进道路畅通、枢纽连通，促进大通道合流、推动大枢纽合网，山东港口正进一步提速东北亚国际航运枢纽中心建设，发挥山东大交通体制优势，持续提升海向通达度和陆向辐射度，加快形成“立足山东、覆盖



沿黄、辐射全国、联通世界”的物流网络。山东港口将发挥“大循环”“双循环”重要节点作用，不断强化黄河流域互联互通，持续畅通东连日韩、西接欧亚的陆海联动大通道，推进海、河、陆、空四港联动，加快培育现代航运综合服务体系，努力打造黄河流域最便捷的出海通道和对外开放门户，进一步擦亮“人畅其行、物畅其流”金字招牌。

围绕推进信息沟通、业务融通，大平台合作，山东港口将以搭建互利共赢平台为桥梁，立足“三区互融”，加快在黄河流域布局内陆港和物流产业园，积极推动港口服务功能向内陆延伸；推进中国北方生活消费品分拨中心“济青双中心、沿黄多基地”布局建设，携手船公司抢抓政策“窗口期”，开通并稳定东南亚进口水果、日韩电商产品等精品航线，加快由传统“生产资料港”向“生产生活资料港”转型，不断满足黄河流域人民群众对美好生活的向往；挖潜释放陆海联动高峰论坛、石油贸易大会、粮油大会等平台效应，携手国内外重要港口，与九省（区）海关、铁路、物流企业及船公司等伙伴深化合作，更好促进产业协同发展。

围绕推进绿色智通，形成大保护合力，山东港口将锁定技术前沿，抓好智慧港口科技示范工程，高标准完成交通强国智慧港口试点任务，打造世界领先的新一代智慧港口；持续扩大清洁能源和新能源推广应用，积极推进国际领先智慧绿色港口建设，努力在全国率先实现港口碳达峰、推进碳中和。特别是在智慧、绿色、高端

服务等领域，山东港口将与沿黄流域各行业龙头企业探索深度合作，合力做好服务黄河流域生态保护和高质量发展“大文章”。

围绕推进政策相通，建立大机制合成，山东港口将携手地方政府及口岸单位，对标国际先进，不断促进降低成本、提效率、优服务，营造稳定、公平、透明、可预期的营商环境；持续扩大大宗商品交易中心、中国北方国际油气中心、港信期货等服务能力，拓展贸易业务货类，进一步完善全链条贸易综合服务能力。今年4月1日，山东港口青岛港作为离境港正式实施启运港退税政策，缩短出口企业退税周期，减轻企业资金压力，着力研究推动将该政策下的启运港范围扩大到沿黄流域内陆港，更好服务进出口企业；依托山东港口在东南亚、欧洲、西亚、非洲等区域公司布局，以及山东港口目前在海外拥有的2个投资加管理输出类项目、7个管理输出类项目和4个海外仓，研究将黄河大通道延展至亚非欧各国，推动黄河重大国家战略与“一带一路”倡议衔接，为黄河流域广大进出口企业拓展海外市场空间。

欲穷千里目，更上一层楼。随着黄河重大国家战略的推进，沿黄九省区“一盘棋”意识正日益牢固，立足各自地域优势和自身特色、找准高质量发展“共鸣点”的目标更为明确。我们坚信，不久的将来，山东港口必将与沿黄伙伴共同努力，为黄河流域生态保护和高质量发展贡献更加强劲的港口力量。

（山东省港口集团党委 供稿）

