



在长期的改革发展实践中，船舶工业形成了具有行业特色的传统文化，孕育形成了以核潜艇精神、航母精神、载人深潜精神等为代表的船舶精神，推动我国成为世界造船大国，为国防建设和国民经济发展写下了浓墨重彩的壮丽篇章。

船舶工业在长期发展实践中锤炼锻造出宝贵的船舶精神

我国船舶工业的发展历史，是一部船舶人在长期发展实践中不断锤炼锻造船舶精神并予以之激励引领船舶工业发展的历史。其中，尤以核潜艇精神、航母精神和载人深潜精神“三大精神”最为典型。

在社会主义建设时期，船舶工业在艰难困苦中挺起民族脊梁，铸就了“自力更生、艰苦奋斗、大力协同、无私奉献”的核潜艇精神。新中国成立初期，中国船舶人发扬“惊天动地事，做隐姓埋名人”精神，前后历时15年，使我国成为世界上第五个拥有核潜艇的国家，打破了美、英、法和苏联等少数军事大国海上核垄断。以核潜艇精神为引领，中国船舶人逐步建立起涵盖科研、设计、试制、生产、试验和维修等相对完整的产业体系，为船舶工业发展壮大奠定了良好基础。

改革开放以来，船舶工业在锻造大国重器中勇担当善作为，铸就了“爱国、创新、科学、拼搏、协作”的航母精神。在改革开放大潮中，中国船舶人助力人民海军筑牢“海上钢铁长城”，在海军装备建设领域取得了以国产航母为代表的举世瞩目的成就。2012年9月25日，我国首艘航母“辽

大力弘扬船舶精神 加快建设世界造船强国

中国船舶集团有限公司党组副书记、总经理 杨金成

宁舰”正式列入；2019年12月17日，我国第二艘航母“山东舰”交接入列；今年6月17日，我国第三艘航母“福建舰”下水命名。在航母事业接续奋斗过程中，中国船舶人铸就了“爱国、创新、科学、拼搏、协作”的航母精神。

党的十八大以来，船舶工业在引领行业发展中勇攀科技高峰，铸就了“严谨求实、团结协作、拼搏奉献、勇攀高峰”的载人深潜精神。中国船舶人锐意进取、勇于争先，强化科技自立自强，以大型LNG船、船用动力、超大型集装箱船、深海装备等为代表的科技创新成果取得历史性突破，2020年11月28日，我国自主研制的全海深载人潜水器“奋斗者”号成功探底马里亚纳海沟，下潜10909米，实现了国人“可下五洋捉鳖”的夙愿。载人深潜精神是进入新时代以来中国船舶人不断创新超越的集中写照，彰显了新时代船舶人勇攀科技高峰、引领行业发展的勇气和锐气。

深刻领悟船舶精神的核心要义和实践要求，牢牢把握船舶事业不断进步发展的制胜法宝

深刻领悟和牢牢把握爱国奉献、许党报国的崇高情怀。船舶工业的发展历程始终贯穿着爱国主义精神这条主线。一代又一代船舶人坚定不移听

党话、跟党走，推动我国海军装备和船舶工业实现从无到有、由弱变强的跨越，涌现出了隐姓埋名数十载的“共和国勋章”获得者黄旭华，在耄耋之年依然坚守第一线的“中国潜艇声呐奠基者”官先仪，为抢救国家重点试验平台而壮烈牺牲的“时代楷模”黄群、宋月才和姜开斌等一批英模人物。站在新的起点，传承和弘扬船舶精神，就是要心怀“国之大者”，忠诚履行兴装强军、兴船报国的使命责任，加快建设世界造船强国。

深刻领悟和牢牢把握独立自主、自强不息的优良传统。独立自主、自强不息是船舶工业开拓进取的重要精神支柱和力量源泉。面对人才、知识、资料、条件、援助“五没有”的困难局面，船舶工业从零开始、土法起步，分析机理、吃透规律，优化设计、反复验证，按期圆满完成首艘核潜艇研制建造任务。船舶工业用自身发展实践，生动诠释了一个工业和技术基础相对落后的产业如何通过自力更生、艰苦奋斗不断实现赶超和跨越。站在新的起点，传承弘扬船舶精神，就是要坚持独立自主、自强不息的优良传统，自信自强，把发展的主动权牢牢掌握在自己手中。

深刻领悟和牢牢把握团结奋斗、通力协作的实践品格。船舶建造是规模巨大、高度集成的系统工程，需要研发设计、总装建造、船舶配套、试验验证等各环节和产业链上下游诸行业配合协作。在长期发展实践中，中国船舶人将大局观念、协作理念固化

凝练成团结奋斗、通力协作的实践品格。在航母研制过程中，1200家参研参试参建单位形成了全国一盘棋干事创业的强大合力。站在新的起点，传承弘扬船舶精神，就是要秉承团结奋斗、通力协作的实践品格，进一步深化产业链各环节以及与产业链上下游的配合协作，不断凝聚我国船舶工业强大发展合力。

深刻领悟和牢牢把握求真务实、严谨求实的科学态度。长期以来，中国船舶人坚持把对规律和技术的尊重与敬畏摆在突出位置，以严谨求实的科学态度做好科研、生产、试验各项工作。在载人深潜器研制过程中，中国船舶人制定“三步走”策略，“蛟龙”号首次实现我国载人深潜装备自行设计、自主集成总体方案的闭环；“深海勇士”号在装备关键技术自主可控和配套设备国产化上取得重大突破；“奋斗者”号瞄准全球海洋最深处，实现了我国同类型载人深潜装备的全球引领、全面超越。站在新的起点，传承弘扬船舶精神，就是要秉持求真务实、严谨求实的科学态度，尊重规律、敬畏技术，推动装备研制和产业发展沿着科学的道路不断前进。

深刻领悟和牢牢把握敢为人先、勇于超越的进取意识。敢为人先、勇于超越是船舶工业的鲜明标识和特征。船舶工业从跟踪仿研起步，在引进、消化和吸收国外先进技术的基础上，不断加强自主创新，不但实现了众多“中国第一”的突破，而且还创造了诸多“世界第一”。同时，船舶

工业不断改革优化管理体制和经营机制，持续激发创新发展活力。站在新的起点，传承弘扬船舶精神，就是要发扬敢为人先、勇于超越的进取意识，持续强化科技创新、不断深化企业改革，引领推动船舶工业加快创新发展。

深刻领悟和牢牢把握开放包容、兼收并蓄的博大胸襟。船舶工业是典型的外向型行业，天然就具有开放基因。通过引进技术和管理，逐步构建起相对完整的船舶工业产业体系；改革开放后，船舶工业率先走出国门，积极推进在技术、标准、设施、管理、贸易等方面与国际全面接轨，全面融入全球造船产业链供应链，成为我国走在世界前列、机电成套装备出口最大的产业之一。同时，主动参与全球海事公约规范、技术标准制定，积极为全球海事治理贡献中国智慧。站在新的起点，传承弘扬船舶精神，就是要保持开放包容、兼收并蓄的博大胸襟，继续深化与全球海事界合作，在持续对外开放中不断加快发展步伐。

大力传承弘扬船舶精神,加快建设世界造船强国

中国船舶集团认真学习贯彻党的二十大精神，牢记船舶事业是党的事业、国家事业，自觉将自身发展融汇到两个大局中去谋划推动，切实履行

好引领行业发展、支撑国防建设、服务国家战略的使命。

矢志自主创新，牢牢掌握竞争和发展的主动权。加强关键核心技术攻关，着力突破“卡脖子”难题，加快实现产业自主可控；加快海洋装备领域原创技术策源地建设，瞄准绿色、智能、深海、极地等前沿领域，抓紧创新布局，大力论证实施重大创新工程，加快培育竞争新优势，抢占未来竞争制高点；持续优化创新体制机制，加强国家实验室等建设，着力打造船舶海工领域国家战略科技力量，持续为国家经略海洋提供坚强有力的技术支撑。

强化融通带动，牵引构建稳定安全的产业链供应链。切实发挥船舶工业现代产业链链长作用，加大相关领域技术和产业布局，着力补齐高端产能不足、自主配套不强等短板，进一步筑牢产业链供应链；积极促进船舶工业产业链供应链资源调配和整合重组，推动构建优势互补、良性竞争、融通创新的产业格局；加快绿色船舶、智能船舶、大型邮轮、深海采矿、极地装备、深远海养殖装备等前瞻性领域布局，牵引带动船舶工业向全球产业链价值链中高端转型。

坚持对外开放，着力增强我国在全球海事界的影响力和话语权。秉承开放包容理念，进一步加大“走出去”“引进来”步伐，巩固和扩大全球市场份额和地位，进一步夯实提升世界第一造船大国影响力。积极参与和影响全球海事公约规范、技术标准等制定，推动更多中国船舶工业技术标准成为全球通用标准，继续为全球海事治理提供中国智慧、中国方案，着力提升我国船舶工业国际话语权。

突出文化引领，在传承弘扬船舶精神中持续凝聚强大力量。以船舶精神为核心和基底，系统开展船舶文化建设，推动船舶精神内化于心、外化于行，成为广大船舶人的价值追求和行为规范。坚持在传承弘扬中不断丰富发展船舶精神，持续为建设世界一流船舶集团和世界造船强国提供强大精神动力。

走绿色低碳发展道路 推进清洁能源高质量发展

中国广核集团有限公司党委书记、董事长 杨长利

党的二十大报告强调，必须牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，站在人与自然和谐共生的高度谋划发展。作为以清洁能源为主责主业的中央企业，中国广核集团有限公司（以下简称中广核）深入学习贯彻党的二十大精神，坚持从党和国家事业全局出发，完整、准确、全面贯彻新发展理念，围绕“碳达峰碳中和”战略决策，构建核能、新能源齐头并进的清洁能源发展格局，奋力谱写人与自然和谐共生的中国式现代化建设新篇章。

深刻理解清洁能源发展在生态文明建设中的重大意义。党的二十大报告指出，尊重自然、顺应自然、保护自然，是全面建设社会主义现代化国家的内在要求。我国人口众多，随着社会经济的高速发展，不可避免地面临着改善民生、保护环境、治理污染等一系列社会问题，我们必须坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路，不断推进能源技术革命、能源供给革命、能源消费革命、能源体制改革，深化国际能源合作，立足我国能源资源禀赋，坚持先立后破，有序推进能源供给侧结构性改革，为经济社会发展能源安全提供保障，做到减碳不减社会生产力，减排不降经济增速，既保护我们的共同家园，又实现可持续发展。

准确认识实现“碳达峰碳中和”面临的形势任务。推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。中广核准确认识当前形势任务，切实抓住清洁能源发展新机遇，在真正做到节约能源、减少碳排放的同时，确保安全稳定能源供应。

核能技术面临新机遇。核能在过去约50年的应用中，贡献了全球近一半的低碳电力，在发达国家碳达峰过程中发挥了重要作用。2021年底，我国清洁能源消费量占能源消费总量的25.5%，其中核电占全社会用电量的5%左右，低于世界核能发电约10%的平均值。同时，我国核电机组全部分布在沿海地区，内陆核电有着巨大的发展潜力，可作为保障中西部地区能源供应和电网稳定的主要基荷电源。作为高科技密集产业，核电发展对提高材料、冶金、化工、电仪等多个行业的研发和制造水平具有巨大拉动力，对提高国家综合科

技实力具有重要作用。核能技术综合利用前景广泛，在热、汽联供及医疗等领域，具有巨大发展潜力。

中广核始终将核安全作为最重要的政治责任，目前在运的26台核电机组总装机达2938万千瓦。从大亚湾核电站引进国外技术到自主三代核电技术“华龙一号”，实现了我国百万千瓦核电机组从无到有、从引进到自主、从单台到批量化建设的重大跨越，为我国核能应用高质量发展奠定了基础。

可再生能源迎来新发展。在“双碳”目标的推动下，风电、太阳能等新能源迎来新一轮发展窗口期，逐步成为能源供给侧结构性改革的主力。国家发展改革委、国家能源局在《关于促进新时代新能源高质量发展的实施方案》中，制定了风电、太阳能发电总装机容量达到12亿千瓦以上的目标。

中广核新能源业务从零起步，目前已拥有装机2900多万千瓦，形成了陆风、海风、太阳能等多措并举的新能源产业布局。下一步，中广核将深入贯彻落实国家能源安全新战略，着力推动大型风光电基地、海上风电建设，推进“风光荷储”一体化发展；加大研发投入和成果转化力度，着力攻关风电机组“卡脖子”技术，实现关键领域自主可控；总结“光伏治沙”经验，发挥大基地环境治理优势，通过深入践行绿色发展理念，在加强发展模式创新发展上不断取得新突破。

充分发挥建设能源强国、建设美丽中国的主力军作用。中广核坚持完整、准确、全面贯彻新发展理念，实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展，为建设美丽中国贡献中广核力量。

坚决守护核安全，保障国家能源安全稳定。中广核坚持站在国家总体安全角度考虑核安全问题，牢固树立“为发展求安全、以安全促发展”意识，不断提升核安全管理水平。2021年集团下属的25台在运机组，83%的WANO（世界核电运营者协会）指标进入世界先进水平。其中，岭澳核电站1号机组创全球同类机组连续安全运行天数最高纪录，成为高质量运行机组国际标杆。2012年至2021年底，中广核累计上网电量超过2.1万亿度，为

国家社会经济发展提供了有力保障。

中广核将持续践行“理性、协调、并进”的核安全观，以对党、国家和人民高度负责的态度，全力以赴确保核安全万无一失。将持续加强核安全文化培育，践行“慎慎细实”的工作作风，坚持按程序办事，保持诚信透明，确保每一步风险可知、可控。切实抓好《核电行业安全质量提升行动计划（2022—2025年）》的落实，持续完善安全质量环保管理体系，促进本质安全水平再提升。

积极推动能源革命，深入推进能源绿色低碳转型。党的十八大以来，中广核新能源业务实现跨越式发展，完成新能源建设的全国布局，控股在运装机容量增长7倍，稳居能源央企第一梯队。紧抓科技发展推动能源技术革命的时代机遇，全力推进重点科研项目 and 关键技术攻关，形成以“华龙一号”和“和睦系统”为代表的标志性重大成果；创建9个国家级研发中心，落地一批科研平台和设施。

中广核将加快推进能源供给革命和技术革命，稳步推进核能项目建设，促进核能综合利用落地见效，实现能源供给绿色低碳转型。推进“中国南方原子能科学与技术创新中心”项目，促进核能产业发展，助力粤港澳大湾区技术策源地建设，站稳未来核能利用的制高点。发挥央企产业链链长作用，带动产业链同步提升，推进新能源与氢能、储能等新兴产业融合发展，推动供给侧结构性改革。

拓展国际能源合作，构建全球能源命运共同体。目前，中广核已在15个国家和地区拓展新能源项目，海外控股清洁能源总装机容量达1400万千瓦。2012年联合中非发展基金收购纳米比亚湖山铀矿项目，控制资源储量位居全球第三。作为中国“一带一路”倡议的标志性项目，中哈合作核燃料组件厂于2021年完成生产线鉴定并正式投产。

中广核将深入贯彻落实党中央决策部署，立足构建人类命运共同体的战略高度，积极参与全球能源合作，持续提升海外项目运营水平，确保国有资产保值增值；加强战略资源储备，确保我国核能产业平稳发展；高质量推进海外新能源产业发展，进一步推动构建开放、共享的国际能源合作新局面。

社区是基层基础，是党和政府联系、服务人民群众的“最后一公里”。山东省济南市振大社区（以下简称振大社区）坚持以高质量党建引领高质量发展，充分发挥党建引领作用，探索社区便民服务新模式，为破解社区便民服务业发展难题提供了有益启示。

党建引领社区便民服务业高质量发展方向

以党建熔铸初心原动力。牢牢把握党建引领这条主线，切实加强党的建设，发挥“红色引擎”作用。振大社区坚守便民利民惠民服务初心，自2017年8月振大社区便民服务中心成立以来，依托济南市文明城市创建活动，围绕破解社区拆迁区域周边半径一公里内6万多居民日常消费问题，以党建为纽带，融入社区大党建平台，为便民服务业高质量发展闯出新路。2019年振大社区入选商务部精品社区便民服务中心典型案例，2020年完成山东省社区便民服务标准化试点，2021年入选济南市在改革发展稳定中攻坚克难典型案例。

以党建融汇社区共进力。成立社区便民服务中心党支部，对主体企业、商户党员进行集中统一管理。建立起社区便民服务业发展的“主轴”，确保扶贫、养老、助残等各项任务的落实落地。积极构建政府引导、企业运作、社区居民共同参与的共建共治共享长效机制，通过降费减税、政府购买服务等方式对公益服务予以适当补偿，为社区便民服务业健康持续发展提供有效保障。与山东省委党校（行政学院）、山东省商务厅相关党支部建立“双报到、双服务”联动机制，开展党建引领社区便民服务等系列课题研究，及时将研究成果转化为指导实践的科学举措。

以党建激活创新发展力。对标对表高质量党建，找差距、补短板，形成了“抓党建从发展出发、抓发展从党建入手”的互促互进机制，政企联手共建民生幸福工程。振大社区中心一期建成以生鲜为主的现代化农产品市场，二期增加“贴心服务+品质

生活”板块，满足了社区居民“一站式”服务需求。构建“邻里亲”社区生活服务体系，打造“济南好邻”最美社区等服务品牌。开展老人日间照料、法律援助、公益讲座、便民政务台等公益服务，承担精准扶贫项目和社区就业、老龄化服务等多种社区综合服务，打造集“党建活动中心、服务中心、健康中心、文化中心”于一体的综合服务社区，提升社区居民获得感、幸福感、安全感。

熔铸社区便民服务业发展新动能

一是把供应链、产业链延伸到田间地头，助力农村产业振兴，促进农民增收，打造乡村振兴“齐鲁样板”。二是因地制宜制定惠农助农举措，优先设立贫困地区农产品销售专柜、专柜，帮助贫困地区农产品产销对接，带动当地发展特色、优势农产品产业，为打赢脱贫攻坚战贡献“振大”力量。三是将济南、长青等县域作为业务拓展与提升的主战场，推动黄河流域生态保护和高质量发展。四是坚持“党建统领+技术防控+业态创新+动能转换”，实现城乡融合、农商互联、产业共进，打造线上线下生鲜供应链，打通农商对接“大通道”，服务和融入保供稳民生大局。五是构建“一核多点”整域布局，融入“一刻钟便民生活圈”建设。六是按照“规范化、标准化、品牌化、平台化、智能化”路径转型升级，构建社区便民服务业发展新模式，制定服务标准化体系。2020年10月，振大社区通过了山东省社区便民服务标准化试点项目验收。建设社区便民服务“互联网+社区+金融”信息化服务平台，打造智能化服务社区。

振大社区便民服务业模式的几点启示

振大社区党建引领的创新探索，对破解社区便民服务中心“怎么建”“如何管”“怎么可持续发展”等难题提供了有益启示。

充分发挥党建的统合力量。实践证明，社区便民服务业发展

山东省济南市振大社区：为便民服务业高质量发展闯出新路

刘跃奎

的起点就是党建的起点，党建的导向就是发展的方向，唯有高质量党建才能有高质量发展。坚持便民利民惠民宗旨。振大社区构建的“政务服务+公益便民服务+消费服务”体系，把居民满意程度作为检验工作成效的重要标准，把社区便民服务业建设成为服务居民、造福居民的民生工程。坚持创新驱动。社区便民服务业发展，归根到底有赖于企业主体的改革创新、转型升级。商业社区高质量发展需要有创新发展龙头企业的带动。深化社区便民服务业体制机制改革。社区便民服务业兼具公益性和商业性双重属性，解决“落地难”“运营难”“发展难”等问题，就要坚持“政府引导、市场运作”的原则，完善促进产业发展的共建共治共享机制。

【作者单位：山东省委党校（行政学院）新动能研究院】