

毛泽东二进汝城

□ 李 宁 范永平

汝城位于湘粤赣边界，距井冈山160公里，是井冈山革命根据地的重要组成部分、中央红军长征突破第二道封锁线的主战场。在革命战争年代，毛泽东曾两次来到湘南汝城，留下了光辉足迹和宝贵精神财富。

首进汝城，指挥作战、宣传群众两不误

1928年3月上旬，朱德、陈毅率领的湘南起义部队遭到广东、湖南国民党“协剿”军的南北夹击。4月，毛泽东亲率工农革命军第一师第一团向桂东、汝城方向进军，策应湘南起义部队向井冈山转移。沿途，毛泽东一面指挥行军打仗，一面做群众工作。

4月5日，毛泽东率部抵达汝城与桂东交界的寒岭界。此前，汝城宣抚团团长何其朗部已在寒岭界构筑了工事，阻击工农革命军。4月6日拂晓，毛泽东率部兵分三路向宣抚团进攻。其时，宣抚团正在吃早饭，士兵们丢下饭碗仓促上阵，被工农革命军一击即溃。工农革命军乘胜进抵田庄坪，在汝城地方党组织的配合下，召开了5000多人的群众大会。毛泽东登上戏台宣讲革命道理，号召广大农民群众起来暴动，开展土地革命。参加大会的农民在毛泽东讲话的鼓舞下，当场控诉了胡凤璋、何其朗的滔天罪行，希望毛泽东迅速派兵消灭胡、何的反动武装。

工农革命军严格遵守三大纪律、六项注意，与地方势力、土匪武装形成鲜明的对比；开展广泛的革命宣传，加强自身建设，对密切军民关系产生十分深刻而广泛的影响，给汝城人民留下了极其深刻的印象。

驻扎黄家村，留下“红军钱”

为进一步牵制国民党军胡凤璋部，4月7日，工农革命军由田庄坪出发，在暖水银岭脚、鸭屎片一带与何其朗部激战，给敌以沉重打击。后经水口、迳口进入土桥圩，驻黄家村。4月8日，在汝城党组织和群众支援下，毛泽东率部一举攻克了汝城县城。胡凤璋急调驻坪石、乐昌的三个营驰援汝城。4月9日，工农革命军又与胡凤璋援兵在县城附近激战。考虑一团已在汝城阻敌4日，为湘南起义部队向井冈山转移赢得了时间，毛泽东即命部队撤出战斗，返回田庄坪。

部队在黄家村驻扎了3天，其间，派出部队到附近的金山、刘家岭、迳口一带搞宣传、打土豪、分粮食，到处书写革命标语。广大群众欢欣鼓舞，大力支持工农革命军。有的送米、送柴、送菜，有的带路、捎信。部队撤出黄家村时，毛泽东带头

遵守纪律，要司务长照价付钱给送米、送菜的群众。但群众坚决不收革命军的钱，毛泽东只好用一块青布把钱包好，悄悄放在壁柜上，以示感谢。后被户主黄元吉发现，赶忙拿着这包钱追去要退回工农革命军，可他们早已走得无踪无影了，黄元吉拿着钱流下了热泪。

毛泽东指挥部队在汝城连战连捷，有力策应了湘南起义军。同时，毛泽东十分重视政治动员和宣传工作，在这块红色土地上打下了良好的群众基础。陈云在《随军西行见闻录》中有记述：湘南一带“为昔年毛泽东、朱德久经活动之区域，居民受共产党之宣传甚深，故见红军此次复来，沿途烧茶送水，招待红军”。

指导帮助建立湘赣边革命根据地

早在1927年写的《湘南运动大纲》中毛泽东就曾提出，“湘南特别运动以汝城县为中心，由此中心进而占领桂东、宜章、郴州等四五县，成一政治形势”。这次转战汝城，多年的夙愿终为现实。

毛泽东返回田庄坪后，接见汝城地下党组织负责人，询问了汝城大革命以来的党组织建设和农民斗争情况。4月10日，毛泽东指示村党支部书记何应春留下来坚持斗争，然后带着何翊奎、钟碧楚、刘光明等离开田庄坪，经南洞至龙溪洞。4月11日，毛泽东在龙溪洞指示他们在汝城南洞、资兴东坪一带建立井冈山外围根据地，开展革命活动。4月12日，毛泽东帮助组建了中共资汝边区支部，指派何翊奎任书记，并令组建资汝赤色游击队。毛泽东离开龙溪洞后，钟碧楚等创建了井冈山外围根据地——西边山—龙溪革命根据地，何翊奎在东坪一带建立了苏维埃政府和农民赤卫队。

毛泽东亲自选定并开辟了西边山—龙溪革命根据地，使得汝城等湘南部分地区成为井冈山根据地的重要组成部分。此后，根据地不断巩固发展，游击队不断壮大，一直坚持斗争到1949年，前后长达21年。

长征途中再进汝城，探索出路在哪里

1934年11月3日，毛泽东随中央红军长征途经汝城进驻热水圩。第二天，由热水圩出发至三江口八丘田。随后，经城溪、厚溪、龙虎洞到达大山。

11月7日，毛泽东、朱德联名散发《出路在哪里？》的传单，揭露国民党军阀出卖中国、压迫工农的罪恶，宣传共产党的革命主张，向工人、农民、兵士以及一切劳苦民众指出，他们的出路就在大家要团结起来，建立工农自己的红军、工农自己的苏维埃政府。红军所过乡圩、屋场，到处写标语、画漫画、散传单。这些标语、告示，宣传了革命道理，鼓舞了群众斗志，推动了汝城革命运动蓬勃发展。汝城人民踊跃参军，壮大了红军队伍。

11月8日，毛泽东随中央第一纵队由大山经延寿，于11月9日到达文明司。红一师师长李聚奎率部在去文明司途中，遇见了一同行进的毛泽东、周恩来、朱德等。毛泽东对李聚奎说：你们在前面开路，任务艰巨，动作要迅速。大方向就是向嘉禾、蓝山前进。他又嘱咐：“大路能走就走大路，不能走就走小路，如果小路也不能走就爬山。总之，你们在前面开路，由你们决定，不要等着指示，以免耽误时间。”李聚奎听到毛泽东熟悉的指示，“心里顿时就充满了胜利的希望和信心”。11月11日，毛泽东随中央第一纵队离开文明司，进驻宜章县赤石司。

11月上旬，毛泽东大病初愈，身体虚弱，躺在担架上随军前行。行军过程中，毛泽东的警卫员吴吉清患疟疾发高烧。还没从病中完全恢复过来的毛泽东果断叫停抬着自己行走的战士，将担架让给警卫员吴吉清，并安慰说：“你就安心坐着我的担架养病好了。”吴吉清不敢坐，毛泽东说：“同志们抬着你走是要累一些，这不要紧，因为我们都是同志。”坚决让吴吉清坐上了担架。“我们都是同志”体现了人民军队官兵一致、同甘共苦的优良传统。

毛泽东长征途经汝城，前后共9天。其间，党内军内关于战略方针和军事指挥的争论愈加激烈，毛泽东坚决同“左”倾错误作斗争，宣传动员群众，团结教育同志，关心体恤战士，体现了无产阶级革命家坚定的信仰、宽阔的胸怀和非凡的胆略。

挥戈于百里铁道线上的“利剑”“匕首”——山东枣庄铁道游击队纪念碑碑文敬读

□ 朱保锋

铁道游击队，亦称“鲁南军区铁道大队”，别称“飞虎队”，隶属于八路军115师苏鲁支队，是一支由共产党领导的、活跃在鲁南地区（今山东枣庄一带）的英雄抗日武装力量。1956年，上海电影制片厂以该大队为原型拍摄了电影《铁道游击队》。随着电影的热播，当年这支“特种”部队的英勇事迹广为人知。

为纪念铁道游击队的历史功绩，在世界反法西斯战争胜利50周年和中国人民抗日战争胜利50周年之际，铁道游击队纪念碑正式落成。纪念碑坐落于枣庄市薛城区临山之巅，碑高33米，钢筋混凝土结构，红花岗岩贴面。碑顶矗立着高5米、重约3吨的铁道游击队战士持枪冲锋铜铸塑像，碑体正面造型为高耸入云的铁轨，象征游击队员们活跃在百里铁道线上，中间镶嵌着由杨尚昆亲笔题写的“铁道游击队纪念碑”8个鎏金大字。碑座两侧为花岗岩浮雕，生动再现了铁道游击队员们英勇杀敌的战斗场面，正面篆刻碑文，内容如下（标点为引者所加）：

铁道游击队，即鲁南铁道大队，建于一九三九年冬，隶属于鲁南军区。该队以临城（今薛城）为轴心，挥戈于百里铁道线上，出没于万顷微山湖中，协同主力、依靠群众，与日伪展开殊死搏斗，截军列、打洋行、毁铁路、炸桥梁，或实或虚，乍东乍西，闪輓无定，游击有术，民心由此而大振，敌酋因是而丧胆。风雨铁血，历时七载，所作战斗数十百起，其间几多菁英或洒碧血于热土，或葬忠骨于青山，卒使鲁南抗日根据地得以巩固和拓展。尤当特书者，乃辟通华中山东赴延安之要道，事虽乌云压城，风险万千，终护刘少奇、陈毅、罗荣恒等千余名指战员安全过境。诸传奇之壮举，直可惊天地而泣鬼神。将军肖华曾誉为“怀中利剑、袖中匕首”，诚无愧矣。

该队大队长洪振海，继任刘金山；政委杜季伟，继任文立正、杨广立、赵若华、张鸿仪、郑惕；副大队

长王志胜、赵永泉。

为旌伟绩、慰英灵、励乡里、勖后人，谨勒石于兹，以作永志。

枣庄市人民政府
薛城区人民政府
一九九五年八月十五日立

碑文饱含深情，意蕴隽永，生动讲述了铁道游击队的历史功绩，热情讴歌了游击队战士顽强的革命斗志，充分表达了后人对革命先烈的缅怀景仰之情。

鲁南情报站

枣庄素有“鲁南煤城”之称，是我国东部地区重要的能源重镇之一，中国近代史上第一家完全由国人自办的民族矿业——中兴煤矿公司即诞生于此，后发展成为全国最大的华资煤矿公司。卢沟桥事变后，日军大举南侵。1938年3月，枣庄失守，中兴煤矿从此落入日本人手中，日军在枣庄一带更是布置了多达一个团的兵力，开始对这里进行疯狂掠夺。面对日军的残暴行径，当地许多青年纷纷加入抗日组织。

1938年初夏，洪振海、王志胜经人介绍在峰县嘉山参加了共产党领导的人民抗日义勇队。由于两人抗日决心大、骁勇善战，几个月后均升任排长。当时，苏鲁人民抗日义勇总队转移到了枣庄抱犊崮一带。初到山区，由于情报闭塞，部队常与日军遭遇，遭受了不小的损失。为能及时掌握敌人情报，1938年10月，洪振海受抗日义勇总队队长张光中的派遣，与王志胜一起潜回家乡枣庄火车站西侧的陈庄，建立了一个非常隐秘的抗日情报站（中共鲁南情报站），洪振海为站长，王志胜为副站长。此后，为更有力地打击敌人，洪、王二人在情报站基础上组建了一支10余人的枣庄铁道队，他们以开办“义和炭场”为掩护，搜集敌情，筹集资金，打击日伪，逐渐发展为一支200余人威震敌胆的著名抗日武装——铁道游击队。

红色之路——满洲里红色国际秘密交通线

□ 于美丽 宋默华

满洲里红色国际秘密交通线是中国共产党历史上建立时间最早、持续时间最长的红色交通线。这条交通线以中东铁路为主干、哈尔滨为枢纽，满洲里、绥芬河为节点，形成了一个组织严密、高效运转的国际秘密交通网络。这条红色之路在中共百年风云激荡、波澜壮阔的历史进程中，发挥了重要作用。

马列主义传播线。1919年，在列宁的领导下，第三国际（又称共产国际）成立。共产国际一建立，便与中国革命运动紧密相连。当时通往苏俄的交通线分为海路和陆路。海路要从上海乘船，经香港或日本长崎等地，陆路要从张家口往北或从延安往西去苏俄。但以上几条线路都不如走中东铁路便捷。

共产国际成立不久，在伊尔库斯克成立了远东书记处。1920年初，远东书记处率先在满洲里建立了一个中转站，而后又陆续在哈尔滨、大连、北京、上海等地建立了联络处，逐步形成一条跨国的红色之路。这条红色之路开通后，迅速成为马克思主义向东北亚各国传播的大动脉，边城满洲里宛如这条大动脉上强劲跳动的肝脏，担负了极其重要的历史使命。

马列主义在中华大地得到广泛传播，同时也加快了中国共产党的创立和发展步伐。我党早期领导人瞿秋白就是因为这条红色之路对马克思主义产生信仰。1920年，瞿秋白参加了李大钊组织的马克思学说研究会，后以北京《晨报》特派记者的身份途经满洲里赴苏俄考察。一路上，他看到苏俄人民在列宁领导下为摆脱贫困所表

现出的勇气和智慧，认识到中国要解放就必须要走共产主义道路。1922年在张太雷的介绍下，瞿秋白加入中国共产党，成为一名坚定的共产主义战士。

共产国际远东书记处的尼克尔斯基，也是通过满洲里抵达上海出席中共一大的。共产国际执行委员会委员马林，在为国共合作穿针引线的过程中，多次途经满洲里往返中国和苏俄。俄共（布）代表维经斯基曾6次途经满洲里。李大钊、陈独秀、周恩来、张太雷、陆定一、张琴秋、伍修权、邓恩铭等许多革命志士，都曾在满洲里这条红色国际秘密交通线上留下寻求真理的红色足迹。满洲里红色国际秘密交通线，是传播马列主义的真理线，在马克思主义中国化和中国共产党创建的进程中作出了突出贡献。

六大代表出入线。中共六大是中国共产党历史上唯一一次在国外召开的全国代表大会，大会前后过程极为惊险和曲折。

1927年春夏，中国共产党参与领导的大革命失败，成千上万的共产党员和革命群众被国民党反动派杀害。在生死存亡的危急关头，迫切需要召开一次党的全国代表大会，重新审视中国社会及中国革命面临的严峻复杂形势。八七会议通过的《党的组织问题决案》规定：“中央临时政治局应在六个月内准备召集第六次全国代表大会。”但在当时的国内，已找不到一个安全的开会地点。考虑到1928年春夏，莫斯科将召开赤色职工第四次大会和共产国际第六次大会和少共国际第五次大会，中国共产党都将派代表出席这几次会议，也迫切希望能够得到共产国际的及时指导，党中央

秘密交通线

抗日战争时期，为了突破日伪军层层封锁，党在鲁南、华中地区开辟了一条秘密交通线。这条交通线是延安至山东、华中两大战略区的必经之路，承担着转运物资、传递情报、护送干部等重要任务。该线东起鲁南抱犊崮抗日根据地和华中新四军活动的邳（县）睢（宁）铜（山）根据地，之后两线交汇于鲁南铁道游击队主要活动的津浦铁路东侧地区，而后跨越铁路，直抵微山湖东岸，乘船渡湖，再经湖西的冀鲁豫根据地至延安。

鲁南铁道游击队负责的这段秘密交通线，位置极其重要，地理条件也十分特殊，其中陆路70余公里，水路约20公里，分湖东、湖上、湖西三段。敌人在这一带重兵布防，附近村庄皆设有据点和炮楼，仅枣庄至微山湖路段上，就设置了6道封锁关卡、8个据点和炮楼。面对这种形势，游击队不畏艰险、灵活应对，不仅先后护送刘少奇、陈毅、罗荣桓、肖华、朱瑞等党政军领导干部近千人次横跨津浦铁路顺利抵达延安，而且也成功护送了一批又一批的干部从延安、华北经由这条“红色秘密交通线”奔赴山东和华中战场，为抗战胜利作出不可磨灭的贡献。

沙沟受降

1945年8月11日，中共中央以朱德总司令的名义发布了关于受降和对日展开全面反攻的命令，命令各解放区人民军队迅速前进，收缴敌伪武装，接受日军投降。遵照中央命令，鲁南抗日军民立即行动起来，迫使日军投降。但是，驻扎在枣庄一带的日



为了新中国——革命烈士纪念碑碑文敬读

最终把目光投向了万里之外的红色苏联，决定在莫斯科召开党的第六次全国代表大会。

在苏联和国民党政府断交、国内白色恐怖严重、国民党到处捕杀共产党员的情况下，六大代表怎样才能安全地到达莫斯科是一个难题。当时的边城满洲里，危机四伏。军阀张作霖杀害了中国共产党主要创始人之一的李大钊。同时，在东北地区实行反苏反共政策，封锁中苏边境，断绝与苏联商贸往来，在满洲里城区四周挖了城壕，派驻大批东北军加强边境封控，使这场规模浩大的秘密护送行动步步惊心、险象环生。

共产国际、苏联共产党和中共中央密切配合，在满洲里、绥芬河等地的地下交通站接送代表们过境。参加中共六大的代表在交通员的护送下，冒着生命危险踏上艰辛的赴会征程。代表们化装成商人抵达满洲里火车站后，每人手里都拿着哈尔滨接待站发的一张一元面值的美金，其实这是过境通行证，钱上的编号就是代表的证件号。接头地点在站台或站前广场，接应马车的车灯号码是67、69两个号。代表们手中的号码牌对上之后直接跳上马车，秘密越过边境，到86号小站，再乘火车经赤塔抵达莫斯科。

就这样，满洲里地下交通员们共护送了71名代表安全出境。1928年6月18日到7月11日，中国共产党第六次全国代表大会在莫斯科举行。六大结束后，在交通员的协助下，又有56位代表从满洲里安全入境回国。

隐蔽斗争生死线。上世纪30年代，日本侵略者为把满洲里变成反苏、反共的前哨阵地，在这里建立了



军却拒绝向共产党领导的军队缴械，并试图趁夜色从临城乘火车逃往徐州，向在那里驻守的国民党军队投降。鲁南铁道游击队早已识破敌人诡计，提前在沙沟附近将通往徐州的铁路扒毁，日军无法前进，便试图退回临城，但退路也已被游击队炸断。负隅顽抗的日军只能困守在沙沟火车站一带，进不得，退不成，忍饥挨饿数天之后，只好缴械投降。

于是，在枣庄临城沙沟车站的一块空地上演了堪称军事受降史上的传奇一幕：1000余名日军携带机枪、山炮等轻重武器向一支不足百人的地方游击武装缴械投降。1945年12月底，铁道游击队奉命整编，除留两个连队归鲁南铁路局工委领导外，其余编入华东野战军鲁南军区。至此，鲁南军区铁道大队番号撤销，光荣完成了它的历史使命。

