



党的十八大以来,习近平总书记对建设海洋强国、航运强国作出一系列重要论述,特别是在上海考察期间深刻指出“经济强国必定是海洋强国、航运强国”,为推动我国航运业实现更可持续、更高质量发展提供了根本遵循,为加快建设海洋强国、航运强国汇聚了磅礴力量。在百年变局和世纪疫情相互叠加的复杂局面下,航运业的战略性地位充分彰显。中国远洋海运集团作为全球最大综合性航运物流企业,心怀“国之大者”,把握“强国使命”,坚决贯彻落实党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的明确要求,在助力稳经济大盘、保障供应链畅通中勇当物畅其流的开路先锋。

陆海联动,担当保障产业链供应链稳定的联通者

保产业链供应链稳定是畅通国民经济循环的基础,也是巩固我国经济发展优势不可或缺的一环,而物流畅通是其中的重中之重和当务之急。中远海运集团将稳经济、保畅通作为重要政治任务,发挥“航运+港口+物流”三位一体综合优势和全球化服务优势,助力产业链供应链高效运转。

增加运力供给,为物流畅通打通“堵点卡点”。建立协调工作机制,调整船队运力、加大市场租船、提升航行速度。推出散改集、特改集等内部协同和陆改水、陆改铁、空改水、水水中转、水铁中转等特色服务,以全球1/18的运力承运了全球1/10的货量,开足马力保货运,全力以赴保通畅。同时强化港口、物流基础资源投资力度,构建战略支撑和延伸能力,有效带动地方经济发展、就业增加和产业升级。

挖掘集疏运潜力,为战略运输开辟“绿色通道”。全力做好关系国计民生的重要物资运输保障,为服务国民经济健康平稳运行履职尽责。2021年下半年,集团承运进口煤炭占我国煤炭进口量的近10%;承运内贸煤炭占我国煤炭下水量的31.5%,为100多家

勇当物畅其流的开路先锋

□ 中国远洋海运集团有限公司党组书记、董事长 万 敏



中远海运集团21000TEU超大型集装箱船中远海运宇宙轮在航行中

电厂提供煤电运输服务。承运原油进口量占我国原油进口量的12.39%,承运内贸原油占国内市场份额的56.83%。承运LNG(液化天然气)进口量占我国天然气进口量的15.4%。2022年上半年,在上海疫情严峻形势下,集团各航运物流企业日夜兼程、火线配送,助力上海民生物资保供和企业复工复产。

成立工作专班,为中小客户化解“燃眉之急”。积极融入客户供应链体系,强化“共生、共享、共赢”合作理念,打出纾困解难“组合拳”。在国际主干航线推出30班中小直客专班专列,为国内大客户开通“极速通”特色专列,优先支付中小企业账款,切实落实房租减免等,让客户真切感受到国有企业在关键时刻的“顶梁柱”“压舱石”作用。

全球布局,担当服务新发展格局的践行者

推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,是党中央根据我国发展阶段、环境、条件变化作出的战略决策,是事关全局的系统性深层次变革。中远海运集团作为航运“国家队”,以辩证思维看待新发展阶段的新机遇新挑战,充分发挥经济桥梁和文明纽带的重要功能,开辟“大通道”,构建“大网络”,畅通“大循环”,努力在危机中育新机、于变局中开新局。

深度融入国家区域发展战略。服务京津冀一体化方面,通过收购天津港集装箱码头公司股权,助力港航协同发展,为京津冀发展注入蓝色动力。服务长三角一体化方面,在上海港投入100多组航线,助力提升全球枢纽港地位。服务粤港澳大湾区建设方面,与广州市签署战略合作协议,推进广州国际航运中心建设。服务长江经济带方面,在国内沿海、长江布局37个港口、143条航线,主要城市

均设立公司网点。西部陆海大通道建设方面,在北部湾港开设内外贸航线13条,累计完成集装箱吞吐量234.9万TEU(国际标准箱单位),同比增长26.3%,占北部湾集装箱量的39%。服务海南自贸区建设方面,推动琼州海峡一体化建设,在海南注册船舶101艘、824万载重吨,在洋浦港开通内外贸航线33条,确保国家战略落地落实。

深度参与高质量共建“一带一路”。围绕“大物流”通道和节点建设,积极发挥海外业务以及各相关业务板块资源优势,以船舶为组带,以港口投资为支点,以综合物流为支撑,以南北极运输为延伸,积极打造“点线面板”高效立体运营网络。党的十八大以来,集团坚持“共商、共建、共享”,加大“一带一路”沿线港口、航线布局和物流基础设施建设,在“一带一路”沿线投资676亿元人民币,投资码头20个,航线181条,投入运力153万标准箱,并打造

了希腊比雷埃夫斯港、中欧陆海快线等一批标志性工程,助力国内高质量产品走出国门,带动产业链上下游企业共同走出去。2019年11月,习近平总书记考察中远海运比雷埃夫斯港,并称赞“百闻不如一见”“前景不可限量”。

推进合作,担当航运产业生态的构建者

中远海运作为保障国际物流供应链畅通、促进世界经贸发展的主力军,持续发挥“领航者”作用,放大航运产业集聚效应,深度参与全球海运治理,引领航运新生态,不断提升行业控制力、影响力和话语权,不断顺应世界发展大势,推进全球交通合作,促进基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通。。

打造全球联盟,引领行业生态。2016年,中远海运牵手3家知名国际航运企业成立OCEAN Alliance(海洋

联盟),总运力达到655万TEU(国际标准箱单位),全球市场份额达到29.8%,形成全球最大集装箱航运联盟。同年,携手37家企业成立中国海工联盟,打造深海海工装备中国形象和中国品牌。2020年,与16家港航企业共同发布“博鳌合作倡议2020”,开创并引领国际航运物流业以及港口业健康可持续发展新篇章。2021年,发起组建中国首家也是唯一一家VLCC POOL 联营体——CHINA POOL,采用联营池模式,控制运力规模达到1289万载重吨,共运营42艘VLCC,成为全球巨型油运联合体。同年,集团牵头组建的全球首个航运区块链技术联盟——全球航运商业网络在香港成功组建,并迅速推出首个应用产品“无纸化放货”,引领行业未来变革的基础性创新。

运用高端平台,促进行业交流。充分利用国际重大会议、国际高端论坛、国内外主流媒体以及相关国际事务活动等重要平台,发挥行业引领作用和品牌效应,代表航运积极发声、促进行业交流。作为博鳌亚洲论坛年会核心服务商和基建投资商,集团连续22年为论坛提供核心服务和保障,打造“金字招牌”。作为中国国际进口博览会唯一推荐的国际段运输服务商和指定主场运输服务商、特装施工服务商之一,集团连续4年为进博会展品提供从运输到场馆搭建、覆盖全程的“一条龙”服务。集团连续14届主办国际海运年会,被业界称为“海运达沃斯”。集团连续9年作为金砖国家工商理事会中方轮值主席单位,为助力金砖五国经济复苏、深化五国间经贸合作起到了重要推动作用。

勇立潮头,担当绿色、低碳、智能航运的探索者

中远海运集团积极将科技创新和数字化转型作为集团义不容辞的政治责任和实现战略愿景、形成核心竞争

力的必要支撑,制定“十四五”数字化转型规划和科技规划,加快推进数字化技术在航运物流领域的应用,大力发展智慧航运、智慧港口、智慧物流和智能制造,打造以数字、绿色、智能驱动发展的全球综合物流供应链服务行业“链长”企业,为全球航运业可持续发展贡献力量。

启动科技创新新引擎。中远海运建成一批创新实体、科研实体,拥有4个国家级企业技术中心、1个国家级设计中心,联合高校建立院士工作站和航运科技领域国家级研究基地、国家重点实验室,通过核心技术攻关,促进产学研用深度融合。集团承担国家首个“智能船舶顶层设计项目及部分智能系统应用示范”项目,搭载集团船舶,成为首艘获得中国船级社和英国劳氏船级社“双认证”大型集装箱船,打造具有自主知识产权的“智能船队”。极地航行已派26艘船完成56个航次,掌握极地航线多项数据和技术。多家企业被认定为“专精特新”,加快打造原创技术“策源地”。

强化数字化转型新动能。发挥头雁效应,推动5G、大数据、物联网、区块链、人工智能、云计算等技术在航运、港口、物流、制造等领域融合创新。集团牵头组建的航运业区块链联盟在国内11个港口进行无纸化放货应用,发布首张金融属性区块链提单,列入交通运输部民生实事工程之“畅行工程”。集团在厦门远海码头打造的“智慧港口2.0版”正式启动商业化运营,树立了行业标杆。自主开发集装箱IRIS4系统在全球航运业处于领先地位,“船视宝”平台为客户提供多维度航运数字化服务。电商业务蓬勃发展,加快数字化解决方案,进一步建立“最后一公里网络”。

担当绿色发展新使命。推进碳达峰碳中和是党中央重大战略决策,也是企业高质量发展的内在要求。中远海运积极探索船舶节能环保技术,尤其是清洁燃料技术,推动船队新能源动力升级和绿色低碳运营。加快实施船舶岸电系统安装和陆上船厂、港口、仓储及其他相关设施的绿色化改造,提升风电、光伏等绿电使用比重。实施海南博鳌零碳示范项目,助力海南打造零碳自由贸易港。密切跟踪和研究船舶新能源技术趋势,做好700TEU纯电集装箱船设计和建造,加快大型甲醇集装箱船技术研发,目前已交付世界第一艘LNG动力VLCC油轮。在“双碳”目标指引下,集团将紧密围绕绿色发展谋篇布局,驶向绿色低碳减碳新航程。

推动山西税务高质量跨越式发展 实施『五项工程』

□ 齐志宏

习近平总书记在中央和国家机关党的建设工作会议上强调,机关党的建设是机关建设的根本保证。山西省税务局党委深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,按照税务总局党委深入推进税务系统党的建设高质量发展总体部署,从处理好共性和个性、党建和业务、目标引领和问题导向、建章立制和落地见效、继承和创新“五个关系”入手,在实践中着力推进实施“五项工程”,为全方位推动山西税务高质量跨越式发展提供了坚强政治保障。

实施“星火燎原”工程,把全面从严治党理论转化为推动党建的具体实践

贯彻全面从严治党,必须做到两个到位。一是坚持不懈做好理论武装头脑到位。把学习习近平新时代中国特色社会主义思想作为党委会议“第一议题”、党委理论学习中心组和青年理论学习组“第一主题”、各类干部教育培训“第一任务”,持续推动这一重要思想往深里走、往实里走、往心里走。二是融会贯通做好理论转化实践到位。关键是要落实好“政治建设一体化深化、两个责任一体发力、综合监督一体集成、党建业务一体融合、约束激励一体抓实、组织体系一体贯通”的“六位一体”税务系统全面从严治党新格局。这是把全面从严治党理论转化为推动税务党建工作的新思路、新举措。要结合实际创造性落实,在思想建党和制度治党上下功夫,在使命引领和问题导向上下功夫,在抓“关键少数”和管

“绝大多数”上下功夫,在行使权力和担当责任上下功夫,在严格管理和关心信任上下功夫,在党内监督和群众监督上下功夫,真正将党的全面领导和全面从严治党体现在“抓好党务、干好税务、带好队伍”的具体成效上。

实施“纵合横通”工程,促进党建业务深度融合、上下内外互联互通

解决机关党建和业务工作“两张皮”问题,关键是找准结合点、二者相互促进。2018年国地税机构改革后,省级以下国地税机构合并,各级税务局党组改设党委后承担党建主体责任,党组织关系实行属地管理。针对税务系统双重领导管理体制的变化,必须始终坚持“用好条块两种资源、发挥条块两个优势”,深入落实好“条主责、块双重,纵合力、横联通,齐心抓、党建兴”的“纵合横通强党建”机制制度体系。纵向上,要不断凝聚“两个合力”,即凝聚上级税务局党委与下级税务局党委、上级税务局党委与下级税务局所在地党委及其工作部门共抓税务系统党建“两个合力”。着力压实各级税务局党委主体责任、党组织书记第一责任人责任、班子成员“一岗双责”、纪检机构专责监督责任。创新落实“下抓两级、抓深一层”工作机制,上级税务局党委定期对下级党委落实全面从严治党责任开展评估,各级党组织书记抓基层党建述职评议考核未达到“好”等次的,其年度考核结果不得评定为“优秀”,推动系统内压力传导到位。着力抓实常态化

汇报走访制度,各级税务局党委定期向地方党委报告全面从严治党工作,走访地方党的工作部门,推动系统内外联系沟通成为常态。横向上,要始终做到“七个打通”,即实现税务系统党建与纪检工作、机关党建与系统党建工作、党建与人事工作、党建与职能监督工作、党建与教育培训工作、党建与考核考评工作、党建与税收业务工作“七个打通”,健全党建任务、工作力量统筹机制,完善党建业务联动、融合、考评办法,推动税务党建与税收业务不断深度融合。

实施“强基提质”工程,在补短锻长中强基础提质效

深入贯彻落实税务总局《深入推进税务系统党的建设高质量发展两年行动方案(2021—2022年)》和山西省委“抓党建促基层治理能力提升”专项行动,坚持目标导向、问题导向、结果导向,着力在赶考中补考、在锻长中补短。制定印发了《关于实施“晋税党建强基提质”工程的指导意见》,全力打造“纵合横通强党建”机制制度体系的“山西样本”和“三晋强基”工程的“税务版本”。要在建强基本组织上持续用力,努力提升基层党组织的组织力、向心力、凝聚力、战斗力,着力解决个别基层党组织软弱涣散,工作覆盖存在空白点、薄弱点,组织力、引领力不强的问题。要在锻造基本队伍上持续用力,着力解决党建工作沙滩流水不到头,责任落实不到位、搞“高空作业”的问题。要在发挥基本功能上持续用力,着力解决有的组织建设质量

不高、实际效果不佳,甚至与中心工作“两张皮”的问题。要在落实基本制度上持续用力,着力解决体制机制不健全、制度执行不严格,贯彻落实党的决策部署不到位、不彻底的问题。要在强化基本保障上持续用力,着力解决党建资源配置不优、人员配备不强、能力素质不高等问题,为党的建设强基提质提供强有力保障。

实施“制度通电”工程,真正让制度“长牙”纪律“带电”铁规“生威”

制度问题更带有根本性、全局性、稳定性、长期性。税务机关要把制度建设作为主线,以实现税收治理水平和治理能力现代化为目标,深化税收领域制度建设和监督体制改革。要对照党中央依规治党的各项要求,及时查漏补缺,把党内法规要求细化、实化、具体化,形成务实管用契合税务系统实际的制度体系,切实做到用制度管权、靠制度管人、按制度办事。要突出对落实主体责任和执行政治纪律、政治规矩的监督检查,加强对各级“一把手”和党员领导干部的监督,聚焦政策落实和“两权”运行,用好税务系统一体化综合监督体系,以责任落实倒逼制度落实。要持续加强党内法规制度的学习教育,结合推进党史学习教育常态化长效化,引导党员干部树牢法纪观念、制度意识,使铁的纪律真正转化为党员干部的日常习惯和自觉遵循。要落实严管就是厚爱的要求,把管和治更多体现在日常,对党内法规制度执行不力、落实不好、问题突出的,要敢于亮黄牌、掏红

牌,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,持续推动全面从严治党向纵深发展。

实施“模范创建”工程,争创让党中央放心、让人民群众满意的模范机关

山西省税务局党委按照税务总局党委和山西省委部署要求,以争创模范机关为目标,以创建党建品牌为抓手,探索形成了“14192”创建工作思路,即制定1个创建方案、争做“4个模范”、细化19项创建举措,推动走在省直机关前列、走在全国税务系统省级税务部门前列的“2个前列”。要体现税务特色,把模范机关创建与党建品牌创建紧密融合起来,与各级税务局正在开展的重要工作紧密结合起来,不断形成“一单位一品牌、一支部一特色”的税务党建特色品牌。要抓好创新驱动,与时俱进推动理念思路创新、内容形式创新、方式手段创新、基层工作创新,在继承创新中形成新气象、取得新成果。要融入地方格局,鼓励基层税务单位将创建工作紧紧融入地方党委的统一部署,以实际行动和成效争取地方党委及其工作部门的支持与好评。要树好典型样板,上级税务局要加强对下级税务局开展创建工作的指导,及时发现好典型、选树好样板、推广好经验,以创建工作出色出彩推动税收工作高质高效,努力建成让党中央放心、让人民群众满意的模范机关。

(作者系国家税务总局山西省税务局党委书记、局长)