

“豺狼来了有猎枪”

——抗美援朝战争中人民志愿军使用过的功勋武器



抗美援朝战斗英雄孙占元、张桃芳、安炳勋使用过的功勋武器



“抗美援朝战争”模拟场景

“朋友来了有好酒，若是那豺狼来了，迎接它的有猎枪！”1950年6月25日，朝鲜内战爆发。美国不顾中国政府的一再警告，集结联合国军入侵中朝边境，我国安全面临严重威胁。值此危急关头，应朝鲜军民的请求，中国以非凡气魄和胆略作出抗美援朝、保家卫国的历史性决策，组成中国人民志愿军，于1950年10月开赴朝鲜作战。经过两年零9个月的艰苦战斗，中朝军队打败了武装到牙齿的强敌，打破了美军不可战胜的神话，迫使不可一世的对手于1953年7月在朝鲜停战协定上签字。

中国共产党历史展览馆抗美援朝战争展区将历史影像、珍贵文物与艺术场景相结合，形成生动的史实还原。高耸华彩的凯旋门见证中国人民志愿军凯旋归国，抗美援朝战争获得伟大胜利。凯旋门前竖立着一个四面通透的武器柜，陈列着中国人民志愿军在抗美援朝战争中使用过的手枪、冲锋枪、卡宾枪、步枪、重机枪、轻机枪等共38件枪支文物。这些历经战火洗礼的枪支文物见证了朝鲜半岛上血与火的交锋。其中，最著名的战斗英雄孙占元、张桃芳、安炳勋所使用过的功勋武器，每一把枪的背后，都蕴藏着一段可歌可泣的英雄故事，充分展示了中国人民志愿军敢打必胜的血性铁骨。

战斗英雄孙占元（1925—1952），河南林县人，中国共产党党员。中国人民志愿军第15军45师135团7连2排排长。1946年孙占元加入中国人民解放军，参加了淮海战役、解放大西南战役，并在中原解放汤阴和淇县的战斗中屡立战功。1951年参加中国人民志愿军赴

朝作战。1952年10月14日，上甘岭战役打响，作为排长的孙占元率全排战士，在597.9高地2号阵地担任突击作战任务。孙占元在战斗中双腿被炸成重伤，但他坚决不离开战场，爬着继续指挥战斗，硬是轮番用两挺机枪掩护战士易才学，炸毁了敌人最后三个火力点，毙伤敌80余人。当敌人从侧面再次涌入阵地时，他毫不犹豫抱起捆在一起的

手榴弹，滚入敌群，与敌人同归于尽，牺牲时年仅27岁。牺牲后，被志愿军总部追记特等功，授予一级英雄荣誉称号。他使用的武器是苏联造捷格加廖夫轻机枪。枪长128厘米，枪管口径7.62毫米，质地为钢和木。因枪身上方带有大型扁平弹盘，人们常称之为“德普轻机枪”或“转盘机关枪”。

神枪手张桃芳（1931—2007），

江苏兴化人，中国共产党党员。中国人民志愿军第24军72师214团战士。1951年张桃芳加入中国人民解放军。1952年9月参加中国人民志愿军赴朝作战。张桃芳所在部队入朝作战时，正值志愿军广泛开展冷枪冷炮杀敌、争当杀敌百名狙击手活动。张桃芳刻苦学习射击要领，钻研狙击技术，很快成为一名优秀的狙击手，在32天内歼敌214人，

创造了朝鲜前线我军冷枪杀敌的最高纪录，被志愿军总部记特等功，授予二级英雄荣誉称号。他使用的武器是苏联造M1944式莫辛纳甘步枪。枪长133厘米（带刺刀），枪管口径7.62毫米，质地为钢和木，国家一级文物。我军战士常称之为“水连珠”。

战斗英雄安炳勋（1923—1951），河北行唐人，中国共产党

员。中国人民志愿军第42军125师373团1连排长。1948年安炳勋加入中国人民解放军，在解放战场和剿匪战场上屡立战功。1950年参加中国人民志愿军赴朝作战。在抗美援朝第二次战役志愿军第42军迂回途中抢占新仓里的战斗中，安炳勋带领全排接连攻下3个山头，毙伤敌30余人。1951年1月1日，安炳勋在第三次战役攻克道城岬战斗中为掩护战友英勇牺牲，被志愿军总部追记特等功，授予二级英雄荣誉称号，其生前所在排被命名为“安炳勋英雄排”。他使用的武器是美国造M1式卡宾枪。枪长110厘米，枪管口径7.62毫米，质地为钢和木，枪柄上刻有“战斗英雄安炳勋”的字样。

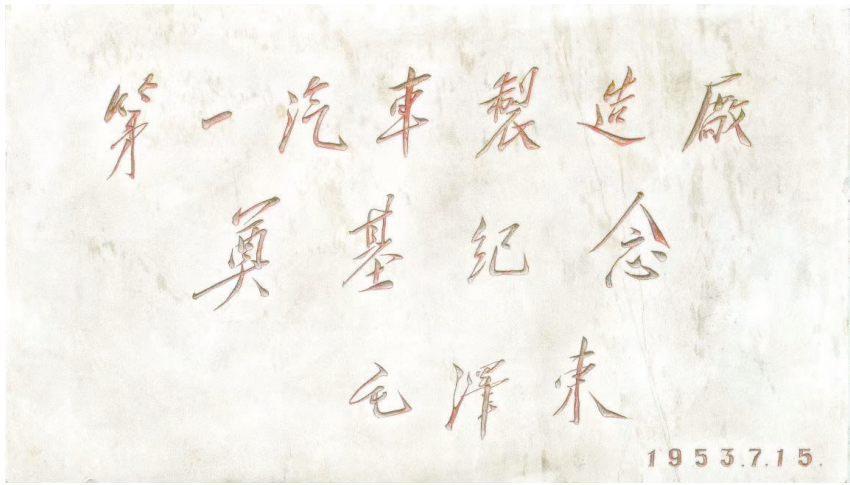
中国人民志愿军面对强大而凶狠的作战对手，身处恶劣而残酷的战场环境，抛头颅、洒热血，以“钢少气多”力克“钢多气少”，谱写了惊天地、泣鬼神的雄壮史诗。中国人民志愿军同朝鲜人民和军队并肩战斗，战胜武装到牙齿的强敌，打出了国威军威，打出了中国人民的精气神，赢得抗美援朝战争伟大胜利，捍卫了新中国安全，彰显了新中国大国地位。新中国在错综复杂的国内国际环境中站稳了脚跟。

习近平总书记强调：“抗美援朝战争锻造形成的伟大抗美援朝精神，是弥足珍贵的精神财富，必将激励中国人民和中华民族克服一切艰难险阻、战胜一切强大敌人。”英雄的武器虽已不再使用，但它们所代表的伟大抗美援朝精神跨越时空、历久弥新，必将永续传承、世代发扬。

（中国共产党历史展览馆 供稿）

“坐了我们自己制造的小汽车了！”

——新中国成立初期汽车工业“零的突破”



刻有毛泽东题词的第一汽车制造厂奠基石



1958年5月，中国第一辆“东风”牌轿车试制成功

新中国成立初期，毛泽东说：现在我们能造什么？能造桌子椅子，能造茶碗茶壶，能种粮食，还能磨成面粉，还能造纸，但是，一辆汽车、一架飞机、一辆坦克、一辆拖拉机都不能造。

实现社会主义工业化是国家独立和富强的当然要求和必要条件，是建设社会主义现代化强国的基础和前提。“一五”时期，国家集中资源短时间内建立起独立的比较完整的工业体系和国民经济体系，实现了国民经济的快速增长，对于中国后来工业的发展意义深远。

这块陈列在中国共产党历史展览馆的“第一汽车制造厂奠基纪念”基石，由毛泽东亲笔题词，长120.5厘米，高70厘米，厚5.5厘米，重250公斤，汉白玉质地，是新中国工业建设史的重要见证文物。

1953年6月15日，毛泽东在中央政治局会议上发表讲话，正式提出了过渡时期总路线。面临资金、技术、人才的缺乏，要建立中国自己的工业体系，需要制定详尽的计划，把有限的人力、物力、财力集中起来，建设一批急需的重大项目。

第一个五年计划在毛泽东亲自指导、苏联直接帮助下，由周恩来、陈云、李富春等主持制定，作出优先发展重工业的战略决策，坚持“自力更生为主，争取外援为辅”的方针，完成了初步的工业产业布局。“一五”时期共安排了大中型建设项目694个，实际施工的达921个，包括苏联援助的156个建设项目，重点发展重工业、能源、原材料、机器制造等基础工业项目。

1953年《人民日报》发表元旦社论，宣告中国开始执行第一个五年计划，号召全国人民同心同德，

为实现工业化而积极奋斗。建设一个繁荣富强的现代化工业国家，是几代中华儿女孜孜以求的梦想，面对“一穷二白”的家底，面临国际上的重重封锁，中国人民怀着共同梦想、立足冲天干劲，迎难而上，全国上下开展了如火如荼的大规模工业建设。

早在毛泽东第一次访问苏联期间，参观了斯大林汽车制造厂，他当时指着驶下装配线的汽车对随行

人员说：“我们也要有这样的大工厂！”1953年7月15日，新中国第一个汽车工业基地——长春第一汽车制造厂，在长春一片荒郊举行了奠基仪式。毛泽东亲自题写了奠基石题词，并没有采用有人提议的“毛泽东汽车制造厂”或“新中国汽车制造厂”，而是命名为第一汽车制造厂，因为他说：“我们很快还要有第二个，第三个。”

建设一汽投入资金6亿元，相当

于全国6亿人民一人一元。1956年7月13日，我们有力地宣告，新中国第一辆汽车试制成功，“从今天起，中国不能制造汽车的历史结束了，我们自己的汽车将源源不断地一天比一天更多地从这里开出去”。毛泽东亲自提笔命名，写下了“解放”二字，首批12辆“解放”牌汽车驶下装配线，成为共和国历史上一幕永恒而珍贵的定格。欢欣鼓舞的群众，正如当时编的歌里所唱的：“盼

星星盼月亮啊，盼的那个国产汽车真就出了厂。”仅仅一年后，长春一汽提前6个月零5天完成了第一个五年计划规定的4000辆汽车的生产任务。

1958年，长春一汽制造厂制造出了中国第一辆国产小轿车——东风牌轿车，制造完成后接到中央指示由火车装运至北京，驶下月台时，差点因热情激动的群众争相观看而无法驶出北京站。东风，来源

于毛泽东对于国际形势的一个著名的论断——“东风压倒西风”，车头标处的“东风”二字，原本是汉语拼音，在东风轿车到达北京驶进中南海前夕，按照时任中央办公厅主任杨尚昆的建议，为了突出是中国人自己生产的轿车，更换为汉字，一汽工作人员连夜去人民日报社影印了毛泽东“东风压倒西风”原句手迹，在灯市口一家汽车修理厂更换完成，配上车头一条势欲腾空的金龙，极具中国特色。毛泽东亲自乘坐后高兴地说：“坐了我们自己制造的小汽车了！”

汽车工业蓬勃发展的同时，各工业门类也在如火如荼的建设中。1953年12月26日，以大型轧钢厂、无缝钢管厂和7号高炉组成的鞍钢三大工程竣工投产，同时部署新的钢铁生产基地，初步形成新中国钢铁工业新布局。石油工业、化学工业、兵器工业都取得了一定程度的发展，重点建设了航空和电子等新兴工业部门，创建核工业和航天工业新兴尖端行业。1956年，沈阳飞机制造厂生产出第一架新型喷气式歼击机；1958年，在位于洛阳市的第一拖拉机制造厂诞生了第一台东方红拖拉机……在那火热的建设年代，从前连铁钉火柴都要进口的中国，实现了一个又一个零的突破，逐步建立起社会主义国营经济领导下的工业经济体系，使得我国的工业经济在极端困难的条件下迅速恢复和发展。

如今，钢铁巨龙蜿蜒纵横，大兴机场凤凰展翅，嫦娥天宫九天揽月，蛟龙雪龙五洋捉鳖。70余年来，中国工业实现了一个又一个“零的突破”，中国制造、中国创造正在逐步领跑世界。

（中国共产党历史展览馆 供稿）