

校训里的“味道”

□ 褚振江

何谓校训?《中华百科辞典》释义:“学校为训育之便利,选若干德育条目制成匾额,悬见于校中公共之地”,“目的在于使个人随时注意而实践之”。作为学校精神的凝练表达,校训承载着独特的历史文化,凝结着一所学校的办学理想和价值追求。

“大学之道,在明明德,在亲民,在止于至善”是儒学经典《大学》中对教育的根本给予的简明概括,一直为中国传统社会所推崇。宋代大儒朱熹在岳麓书院亲书“忠孝廉节”四字于讲堂,被认为是中国历史上最早的实体校训。

一则个性鲜明、恰切允当的校训,一方面传达了一所学校的历史人文之风,另一方面则起到人格塑造和价值引领之功效。由于历史沿革风气不同,浸润熏陶其中的办学文化气息也自然有别。国内大多著名学府都立有校训,鲜明地彰显其不同的办学理念 and 治学特点,形成了独具特色的校训文化。

清华大学有三宝:校园、校友、校训。1914年,梁启超在清华大学以《君子》为题给学生作演讲,引《周易》“天行健,君子以自强不息;地势坤,君子以厚德载物”一句,激励学子发愤读书。时任校长周诒春将典出《周易》的“自强不息,厚德载物”8个字,确定为清华校训。清华校训精辟地概括了中国文化对人与自然、人与社会、人与人关系的深刻认识与辩证的处理方法。著名哲学家张岱年认为它是中华民族精神的核心内容。

相比其他众多高校,北京大学的显著特点体现在“无”上:无校歌,无校训,无校旗。“三无”恰恰体现了北大“思想自由,兼容并包”的特质。这8个字蕴含着北大作为新文化运动中心、五四运动策源地的精神禀赋。北京大学没有校训,但这8个字却伴随着北大学子入学直至毕业,其产生的影响也足以将其与各校校训并提。

复旦大学校训“博学而笃志,切问而近思”,典出《论语》:“博学而

笃志,切问而近思,仁在其中矣。”1905年,马相伯创立复旦公学,表示不忘“震旦”之旧,更含复兴中华的意义。“复旦”二字取自《虞夏传·卿云歌》:“卿云烂兮,纍纍纍兮。日月光华,旦复旦兮。”这是读书的法宝,也是治学的要诀。

中山大学的“博学、审问、慎思、明辨、笃行”十字校训,是孙中山先生于1924年11月11日亲笔题写,取材于《中庸》的为学之道:“博学之,审问之,慎思之,明辨之,笃行之。”原意是指人具有“诚”之本性,只要按“至诚”之本性修身,透过学、问、思、辨、行五个环节,便可修养成“君子”。

南京大学的“诚朴雄伟,励学敦行”校训既反映了南大的优良传统,又表明其办学的追求和态度。2002年,在南京大学建校百年之际,将校训定为“诚朴雄伟,励学敦行”。“励学敦行”是从中国古代前贤名句中选取而来,“励学”二字在古代劝学名篇中常有出现,而“敦行”则取自《礼记》,“博闻强识而让,敦善行而不怠,谓之君子”。

南开大学校训:“允公允能,日新月异”,“允公允能”语出《诗经》:“允文允武,昭假烈祖。”允,即文言语音助词。允公允能,意即既有公德,又有能力,德才兼备。“日新月异”,语出《大学》:“汤之盘铭曰:‘苟日新,日日新,又日新’。”意即与时俱进,每天都有新的变化,形容进步迅速。提倡的是“公能”教育,既培养青年公而忘私、舍己为人的道德观念,又训练青年文武双全、智勇兼备、为国效劳的能力。香港中文大学的校训“博文约礼”,则出自《论语》:“颜渊对孔子的赞叹:‘夫子循循然善诱人,博我以文,约我以礼。’”

这些校训,或深植于历史文化,或凸显着时代风貌,辞约义丰、言近旨远,文化意象深远。由于源自经典,根植于中华大地的沃土,有赖于中华优秀传统文化的养分,他们不仅根扎得深,传播也广远,为人们所称道。

校训,乃大学魂魄之所在。大学有精神,则自然成气象。校训不仅反映了学校自身的特色,而且大都“训出有名”。毛泽东为中国人民抗日军政大学题写了“团结、紧张、严肃、活泼”的校训,为抗大发展指明了方向、提出了要求,使抗大全体教职工坚定了办好抗大的信念,为抗大在抗日烽火中迅猛地发展,特别是为培养教育好知识青年指明了方向,同时也成为军队院校和人民军队长期坚持的教育方针和优良作风。简短有力的八字校训,犹如流淌在血脉里的“红色基因”,既是抗大历史传统的赓续传承,更凝结着如今这所中国最高军事学府——国防大学的办学治校理念、哺育育才标准。

作为高校文化的标识,校训体现的是对人的关注与期许。很多校训别出机杼,用意精深微妙。如北京林业大学的校训“养青松正气,法竹梅风骨”;北京舞蹈学院的校训“遵道崇德,天地人和;文舞相融,德艺双馨”;中国政法大学的校训“厚德、明法、格物、致公”,将学科特色糅合在校训里,生动而有回味。特别是上海国家会计学院的校训“不做假账”,语言浅近而旨意深远,振聋发聩,体现了对行业诚信的守护。北京师范大学是中国第一所师范大学,在1912年就制定了“诚实、勤勉、勇敢、亲爱”的校训,1997年启用了“学为人师,行为世范”的新校训,更加突出师范院校的特点:所学应足为后辈之师,所行应为世人之范。这是中华优秀传统文化中师德的核心内容,为师生树起了为人求学的高标。

中央民族大学校训“美美与共,知行合一”很好地体现了该校的办学宗旨、定位和特色,即强调各民族文化包容并存,互相借鉴,共同发展繁荣。“站稳立场、掌握政策、熟悉业务、严守纪律”,这是周恩来给中国外交人员提出的基本素质要求,也是外交学院的校训,贴合了服务党和国家外交大局的培养目标,一直薪火相传。中国农业大学校训是:“解民生之多艰,育天下之英才”。“长太息

以掩涕兮,哀民生之多艰”是屈原《离骚》中的名句,其中寓含了深沉的忧患意识和强烈的社会责任感,几千年来一直感动并激励着中国知识分子为国为民殚精竭虑。

追求真理,是治学最基本的目标。中央党校和中国人民大学的校训“实事求是”,浙江大学的校训“求是、创新”,湖南大学的校训“实事求是,敢为人先”,强调治学做人必须求真学问,练真本领,回答好公与私、知与行、虚与实的问题。“实事求是”一词出于《汉书·河间献王传》,文中说刘德“修学好古,实事求是”。后来隋唐时期的学者颜师古将“实事求是”一词解释为“务得事实,每求真是也”,即把它引申为一种值得提倡的务求真学问。

寥寥数语的校训,是一种“无言之教”,予人以生命的启迪、文化的滋养、前行的力量。负笈求学,校训是学生氤氲于心的精神符号;挥别校园,校训是一缕难以剪断的母校情结。从育人的训诫之意图到集学校历史文化之精粹而成的一种精神标识,校训是长期教与学的醇厚积淀。校训中蕴含的文化基因通过在校教育、持续育人,终生影响人的内在世界,塑造其思维方式和实践活动。莘莘学子正是从解码校训开始,看到过去,正视现在,观照未来。

一流大学,既要有大楼,又要有大师,更要有现代大学的风范特质,而校训就是这种风范特质的集中体现。解读品味校训,是对智识成长的摩挲、对精神坐标的仰望、对守正创新的笃定。在新时代,应弘扬校训所蕴含的“育人之纲”与“精神之气”,在学思践悟中彰显大学的文化先觉和文化遗产,感召学者抱定求学之宗旨,砥砺严谨之德行,敬爱师生之情谊,让校训焕发出新时代的熠熠光彩。



打江山、守江山,守的是人民的心。我们党从成立之日起就为人民过上好日子而不懈奋斗。中央苏区时期,党全心全意为群众利益而英勇斗争,赢得了人民的坚决支持和衷心拥护。苏区人民用朗朗上口、通俗易懂的歌谣唱出了对党和红军队伍最真挚的感情。

表达了对党和红军的感激之情

几千年来,中国农民一直处在被剥削、被压迫的地位。在中央苏区时期,党聚焦群众饱受剥削和压迫的根源,在土地制度、婚姻制度等方面进行了颠覆性的改革,极大地改变了苏区人民的生活。

土地是农民的“命根子”,没有土地就失去了生存的保障和依靠。党领导人民打土豪、分田地,颁布了《中华苏维埃共和国土地法》,没收了地主豪绅的土地分给无地或少地的农民,使苏区贫苦百姓祖祖辈辈的愿望变为现实,真正成为土地的主人。分了田地的苏区人民摆脱了无饭吃、无衣穿的惨状,实现了翻身做主人的大转变,满怀欣喜与感恩,他们在歌谣中唱道:“红军打来了晴了天,穷苦人家笑连连,三荒五月有饭吃,九冬十月有衣添。”“共产党,为人民,南征北战为穷人;打土豪,铲劣绅,帮我穷人闹翻身。”“人民政权苏维埃,恩情比天还要大,领导人民分田地,分田分屋又废债。兄弟姊妹要想开,求神拜佛不应该,要想日子过得好,只有拥护苏维埃”。一直以来,封建婚姻制度剥夺了人们追求自身解放和人格独立的权利。广大苏区群众特别是妇女群体期盼摆脱旧制度,享受自主婚姻的幸福生活。党在苏区先后颁布了《中华苏维埃共和国婚姻条例》《中华苏维埃共和国婚姻法》,废除了买卖婚姻、童养媳、蓄婢纳妾等封建落后的婚姻习俗,打碎了束缚苏区人民尤其是束缚妇女的封建锁链。苏区青年感谢苏维埃政权给他们生活带来的变化,在歌谣中唱道:“灯里无油火无光,塘里无水鱼难养,若然没有苏维埃,我俩哪能配成双。”“这个世界不相同,红旗飘飘好威风,没有阿哥打单身,没有细妹无老公”。苏区人民以亲身经历体会到共产党的领导与他们的切身利益和前途命运息息相关。

表明了坚定跟党走的决心

党为了人民的利益勇于牺牲、无私奉献的精神深深打动了苏区人民,党的事业也自然而然地成为与苏区人民共同的事业。为了革命事业的顺利发展,苏区人民坚定跟党走,义无反顾地支持党和红军的革命斗争。“壁上打钉挂灯盏,革命工作共分担。哥当红军打敌人,妹在家中搞生产。”这些歌谣唱出的就是苏区群众革命工作和生活的场景。

为了支援红军多打胜仗,苏区人民一方面努力生产,一方面省吃俭用。他们“早起三朝当一工,多施肥料多耕耘”,辛勤劳动为红军队伍生产更多粮食;他们“每天节省一个铜板”,为红军队伍筹集更多的钱款物资。在当时,很多家庭不分男女老幼全都投入对红军的无私支援中,呈现了全民拥军的动人情景,歌谣中唱道:“妈妈种菜多,嫂嫂喂猪勤,哥哥打草鞋,姐姐织毛巾。我也不偷懒,每天拾猪粪。全家勤快为什么?支援红军打敌人。”像这样一家人全部尽己所能齐心协力支援红军的生动事例,在苏区成为普遍现象。苏区群众积极支援,生产了大量后勤物资,为红军队伍消除了在前线英勇作战的后顾之忧。仅在第五次反“围剿”时,中央苏区妇女就为红军做了上百万双草鞋。

为了帮助工农红军发展壮大,苏区人民还积极鼓励和动员自己的亲属参加红军:“黄连炒猪肝,苦上又加苦,要过甜蜜日,只有当红军”,“当兵就要当红军,打倒土豪和劣绅。”“韭菜开花一杆心,日日夜夜恨白军,快去前方杀敌人,多杀白军慰娘心”,这首歌谣则道出了苏区千千万万革命母亲勉励儿女上阵杀敌的革命情怀。

当年,在《送郎上前线》《送郎当红军》《十送郎当红军歌》等歌谣的宣传鼓舞下,苏区人民踊跃报名参军上前线,出现了许多娘送子、妹送哥、妻送郎参军的动人场景,仅23万人口的兴国县,就有9万多人参军参战。苏区人民对党的真心拥护构筑了牢不可破的铜墙铁壁,形成了战无不胜的伟大力量。

唱出人民心声的 中央苏区红色歌谣

□ 朱一华 邱华林

和苏区人民的鱼水情深,既体现了党一以贯之的为民宗旨,也显示了苏维埃政权坚实的群众基础。

乘着动车回延安

□ 韩 伟

老家在陕北,每次要乘车返回,延安都是必经之地。西延动车开通后,通勤时间由原来的5小时降至2小时,往来延安更加便捷了。深秋的一天,我再次搭乘动车去往延安。

穿过宽敞的站台登上列车,放置好行李,调整座位,刚坐稳一会儿,列车就缓缓开动了。车行不久,即驶出了平坦的关中平原和崎岖的渭北山脉,开始进入千沟万壑的黄土高原,我的心情也随着车窗外一闪而过的塬地、山岭和河流,跌宕起伏。

乘着动车飞驰在黄土高坡,耳畔似乎飘来信天游的歌声,背靠黄河,面对着天,陕北的山来山套着山。抓一把黄土撒上天,信天游永世唱不完……对黄土地的情怀,我难以用任何语言来表述。每次经历这段行程,都会唤起我太多的遐想和感悟。

陕北大地沟壑纵横,历史上道路稀少、出行艰难。据史料记载,在这里较早修建的道路,当属建于秦代纵贯关中与陕北、一直到鄂尔多斯高原的“秦直道”。《史记·秦始皇本纪》记:“三十二年,始皇之碣石……巡北边,从上郡入。”《汉书·武帝纪》记汉武帝北伐匈奴往返的路线为“元封元年冬十月……行自云阳,北历上

郡、西河、五原,出长城”。上郡所辖的高奴县,大致为现在的延安一带。据一些史学家考证,当年秦始皇巡北、汉武帝北伐都走过这条路线。秦亡后,著名的“秦直道”在军事护防、交通运输、商贸通行等方面一直发挥着重要作用,直到清朝初年才渐趋湮塞。

新中国成立前,陕北的交通非常落后,要么是羊肠小道,要么是盘山公路,祖父辈们,每每出门远行,既无火车可乘、又无汽车可搭,几百公里的蜿蜒山路,只能是磨破双脚;大大小小的行李,只能是肩扛手提,家境稍好的人家出行能有只毛驴或骡子相助,就算不错了。从延安到西安这样一段路程,就要走上数个昼夜。我曾亲耳听到祖父辈们谈起那时候的夜行,即使是年轻力壮的人,在漆黑的夜晚,走着走着竟会睡着,其间行路艰辛,非亲历难以尽述。

新中国成立后,陕北交通有了改善,特别是改革开放以来,发展更为显著。20世纪90年代,我上小学的时候,西安到延安有了火车通行,但是车次很少,而且行驶速度十分缓慢,300多公里的路程,需要五六个

小时,稍遇特殊天气或路况不好,时间就更久。于是,一整天的时光往往只能在绿皮硬座火车上度过,要是再转车到陕北的榆林等地,就更为不便。近10年来,全国的交通形势有了大变化,陕北的交通状况也有了大改观,车速快了、车次多了,乘车环境越来越好,乘着动车回延安成了一种享受,一种喜悦。

正当我徜徉在随想之中时,车厢里一阵悠扬的音乐声将我拉回到了现实,不觉2个小时已过,动车已经缓缓驶入延安站。

走出动车,迎接我的是新建不久的延安站,艺术化的窑洞建筑造型,暗灰色的民居式塔楼置顶,扑面而来的延安风。

出得站外,老同学早在此迎候。短短一个下午,我们乘车参观了延安新建的革命纪念馆、游历了凤凰山景区,品尝了延安特色的羊杂等美味小吃,汽车时而盘山而上,时而穿山而过,市内各处畅行无阻。在“新城区”,我们参观了建筑古朴、雅致安静的延安大学新校区,游览了新建成的延安植物园。植物园里金盏菊、牡丹花、迷迭香,还有陕北有名的山丹丹花,各色花儿争奇斗艳,让人流连

忘返。

每次来延安总是行色匆匆,忙完公务很快就要离开,只有短暂的游览时间,心头难免有些不舍之情。“心口呀莫要这么厉害地跳,灰尘呀莫把我眼睛挡住了……手抓黄土我不放,紧紧儿贴在心窝上。几回回梦里回延安,双手搂定宝塔山。”每次到延安,诗人贺敬之的《回延安》总会在心头吟唱。每次到延安,都会惊喜地看到她的发展,近年来延安持续退耕还林、开展大规模山川绿化,生态不断向好。延安的山越来越绿、水越来越清、天越来越蓝。

遥想古代的“秦直道”,从前的羊肠路,再感悟现代的盘山路、高速路,不禁深深感叹改革开放给人们带来的越来越美好的生活体验。最近还欢闻西安至延安的高铁路线在不久的将来也会开通,时速高达300多公里,从西安到延安的时间将缩至1小时。现在,除了动车铁路,高速公路和大型飞机场等现代交通线也已齐聚延安,将古老的延安与省会西安、与五湖四海连接起来,昔日的革命圣地延安、黄土高原上的陕北新城,借由现代交通之利,正在焕发出新生的勃勃生机。

