



2021年11月19日
星期五

第 1710 期

中共中央党校(国家行政学院)主管主办 网址:WWW.STUDYTIMES.CN
报名题字:江泽民 国内统一连续出版物号:CN 11-0137 代号:1-267

学习贯彻党的十九届六中全会精神

大有专论

党的百年奋斗 人类历史新篇

□ 马 援

回首征程，风卷红旗如画；展望未来，时代奔腾向前。党的十九届六中全会通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》提出，中国共产党自一九二一年成立以来，始终把为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴作为自己的初心使命，始终坚持共产主义理想和社会主义信念，团结带领全国各族人民为争取民族独立、人民解放和实现国家富强、人民幸福而不懈奋斗，已经走过一百年光辉历程。一百年过去，中华大地发生了翻天覆地的历史巨变，中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃，社会主义中国大步赶上了时代，胜利实现第一个百年奋斗目标，正在意气风发朝着实现中华民族伟大复兴的宏伟目标继续前进，向世界展现出一派欣欣向荣、蒸蒸日上气象。

党的百年奋斗从根本上改变了中国人民的前途命运。坚持以人民为中心，是由中国共产党作为马克思主义执政党的本质属性所决定的。“今年是中国共产党成立一百周年，我们党发展壮大起来不容易，夺取政权不容易，建设新中国不容易。老百姓衷心拥护中国共产党，就是因为中国共产党始终全心全意为人民服务、为各民族谋幸福。”习近平总书记这一精辟论述，是对党的百年历史的深刻总结，是对党的性质宗旨的生动诠释，是对党的初心使命的高度概括。自诞生之日起就把“全心全意为人民服务”写在旗帜上的中国共产党，团结带领全国人民经过艰苦卓绝的不懈奋战，最终推翻了三座大山，中国人民彻底摆脱了被欺负、被压迫、被奴役的命运，成为国家、社会和自己命运的主人。新中国成立后，从让穷苦人过上好日子 的铮铮誓言，到贫穷不是社会主义的精辟论断，再到全面小康路上一个都不能少的庄严宣示……在战胜贫困、实现共同富裕的道路上，党带领人民栉风沐雨、接续奋斗。改革开放40多年来，8亿多人实现脱贫；全球范围内每100人脱贫，就有70多人来自中国。特别是党的十八大以来，习近平总书记亲自指挥、亲自部署、亲自督战，率领全党全国各族人民齐心协力，打响了一场史无前例、艰苦卓绝的脱贫攻坚战，如期完成了新时代脱贫攻坚任务。现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫，832个贫困县全部摘帽，12.8万个贫困村全部出列，提前10年实现《联合国2030年可持续发展议程》减贫目标，在实现全体人民共同富裕的道路上迈出了坚实的一大步，创造了人类有史以来规模最大、惠及人口最多的减贫奇迹。今日之中国，人均GDP超过1万美元，形成了世界上规模最大的中等收入群体，建成了世界上最大的社会保障体系和住房保障体系。百年史诗一般的奋斗，中国人民享受着前所未有的民主、自由和人权，感受着前所未有的获得感、幸福感、安全感。

(下转6版)

本期导读

习近平总书记引用的外国名言

“兄弟之道是团结同心”

第 2 版

特别策划·红色文物

按照共产主义理想,创造一个新社会
——《共产党宣言》最早中译本

第 5 版

中华民族多元一体格局是如何形成的

从“华夷之辨”到“天下一家”

第 7 版

重要言论

中国共产党立志于中华民族千秋伟业，百年恰是风华正茂。过去一百年，党向人民、向历史交出了一份优异的答卷。现在，党团结带领中国人民又踏上了实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路。全党要牢记中国共产党是什么、要干什么这个根本问题，把握历史发展大势，坚定理想信念，牢记初心使命，始终谦虚谨慎、不骄不躁、艰苦奋斗，不为任何风险所惧，不为任何干扰所惑，决不在根本性问题上出现颠覆性错误，以咬定青山不放松的执着奋力实现既定目标，以行百里者半九十的清醒不懈推进中华民族伟大复兴。

党领导交通运输事业的成就与经验启示

交通运输部部长 李小鹏

党的十九届六中全会提出，中国共产党自一九二一年成立以来，始终把为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴作为自己的初心使命，始终坚持共产主义理想和社会主义信念，团结带领全国各族人民为争取民族独立、人民解放和实现国家富强、人民幸福而不懈奋斗，已经走过一百年光辉历程。党和人民百年奋斗，书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗。这一百年来，特别是党的十八大以来，在党中央坚强领导下，交通运输事业发生了沧桑巨变，取得了举世瞩目的成就，大踏步赶上了时代，实现了从交通弱国到交通大国的飞跃，正在昂首迈入加快建设交通强国的新征程。在前不久召开的第二届联合国全球可持续交通大会上，习近平总书记指出，“新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国”，“交通成为中国现代化的开路先锋”。交通运输的快速发展有力支撑着中华民族从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃，成为我们党领导伟大社会革命实践的生动注脚，进一步印证了坚持党对交通运输事业的集中统一领导的历史必然性。

党团结带领人民建成交通大国的壮阔历程

在中华民族5000多年的文明历史中，交通运输是经济的脉络和文明的纽带。历史上，古丝绸之路、京杭大运河等极大促进了经济发展和文化交流。1840年鸦片战争以后，中国逐步沦为半殖民地半封建社会，铁路修筑权、港口经营权、江海运输权等重要经济命脉被外国列强操纵。1921年，中国共产党应运而生，这是开天辟地的大事变。一百年来，我们党始终围绕为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心使命，重视发展交通运输事业，领导交通运输实现了由“瓶颈制约”到“总体缓解”再到“基本适应”的历史性转变，建成了交通大国。新民主主义革命时期，党团结带领人民积极发展交通运输事业，为改变交通基础薄弱、整体落后的局面创造了根本条件。1921年党诞生后，领导开展香港海员大罢工、安源路工人大罢工、京汉铁路工人大罢工等工

人运动，给帝国主义和封建主义以沉重打击。大革命时期，党领导铁路、海运、造船等产业工人积极投身五卅运动、省港大罢工等斗争，成为大革命的领导力量。土地革命战争时期，党将修整交通要道、建筑桥梁作为建设中央苏区“最迫切的一种工作”。抗日战争时期，党领导广大军民破坏日军控制的交通设施，依托复杂交通条件和地理环境痛击日寇；在陕甘宁根据地建设中，党领导实行以农业为主、运输业等行业全面发展的方针，有力促进了抗日民主根据地生产发展和民生改善。解放战争时期，党在解放区领导人民开展大规模的铁路、公路建设，开展兵站建设、军事运输、交通作战，发动和依靠人民保障前线军用物资，保障了辽沈、淮海、平津三大战役和渡江战役等重大战略决战的胜利。

社会主义革命和建设时期，党团结带领人民建设发展了新中国交通运输体系，为建设交通大国打下了坚实基础。新中国成立后，国家投资向交通运输不断倾斜，交通基础设施建设和运输规模不断扩大。成渝、兰天、鹰厦、包兰等铁路陆续建成，川藏、青藏、滇藏等公路全线通车，新开辟了国际、国内水路航线，武汉长江大桥、南京长江大桥等一批重大交通工程建成通车，独立制造了新中国第一台蒸汽机车“八一”号，自主设计建造了第一艘万吨级远洋货轮“东风”号。到1978年，铁路营业总里程达到5.2万公里，公路通车总里程达到89万公里，全国主要港口泊位数达到735个，民航国际航线达到12条，国内航线也增加到150条，全国交通运输大动脉逐步打通，有力保障了社会主义建设。

改革开放和社会主义现代化建设新时期，党团结带领人民大力解放和发展交通运输生产力，着力建设综合交通运输体系，基本建成了交通大国。改革开放以来，党中央把交通运输放在优先发展位置，支持创办蛇口工业区，推动改革开放先行先试，基础设施建设步入快速发展期。采取“有河大家走船，有路大家走车”、铁路“大包干”、民航“企业化”、邮电分营等措施，开放搞活交通运输市场。形成“国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资”的交通运输投融资

模式，加快推动铁路、公路、港口、内河航道和民航机场建设。2008年，国家组建交通运输部，要求统筹规划铁路、公路、水路、民航以及邮政行业发展，加快建设综合运输体系。这一时期，我国交通运输瓶颈制约得到总体缓解，高速铁路、高速公路里程均居世界第一，初步形成干支衔接的水运网，民用机场体系基本成型，乡设所、村通邮总体实现，交通运输服务支撑经济社会发展的能力显著增强。

中国特色社会主义进入新时代，党团结带领人民加快构建现代综合交通运输体系，建成了名副其实的交通大国，正在加快建设交通强国。党中央高度重视交通运输事业发展，习近平总书记多次作出重要指示批示，强调经济发展，交通要先行；加快建设交通强国；加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。习近平总书记强调，坚持与世界相交，与时代相通；推进全球交通合作。党的十九大明确提出要建设交通强国。党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》，明确交通运输服务实现第二个百年奋斗目标的战略目标、重点任务和政策举措，为加快建设交通强国擘画了蓝图。

党领导交通运输事业取得的历史性成就、发生的历史性变革

一百年来，在党的坚强领导下，我国交通运输事业取得了举世瞩目的成就，走出了一条具有中国特色的发展道路。特别是党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，交通运输事业取得了历史性成就、发生了历史性变革，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空航海通达全球，综合交通网突破600万公里，公路成

网、铁路密布、高铁飞驰、巨轮远航、飞机翱翔、天堑变通途的梦想已成为现实。

综合立体交通网络加快构建，有效支撑国家重大战略实施。党坚持发挥交通先行作用，实现了交通基础设施加速成网，基本形成以“十纵十横”综合运输大通道为主骨架、内畅外通的综合立体交通网络，为国民经济持续健康发展提供了强有力支撑。截至2020年底，我国铁路、公路、内河航道通航、民航航线的里程分别达到14.6万公里、519.8万公里、12.8万公里、942.63万公里，分别是新中国成立初期的7倍、64倍、1.7倍、857倍。其中，高速铁路、高速公路里程分别达到3.8万公里、16.1万公里，万吨级及以上泊位2592个。上海虹桥、北京大兴等一批现代化综合交通枢纽项目建成投运，京津冀、长三角等交通一体化取得明显进展，长江经济带综合立体交通走廊建设、粤港澳大湾区交通互联互通稳步推进，为优化区域经 济布局、促进区域协调发展奠定了坚实基础。

交通运输服务能力大幅提升，人民群众获得感明显增强。党领导交通运输坚持共同发展，着力解决发展不平衡不充分问题，促进运输服务能力不断提升。以道路运输为基础，高铁、民航快速发展的出行服务体系不断完善，高铁旅客发送量达23.6亿人次，民航航班正常率连续3年超过80%，公交运营线路长度达148万公里，公交专用道超过1.6万公里。城乡交通运输一体化水平明显提升，具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、通客车，81对公益性“慢火车”常态化开行，村村直接通邮、乡镇快递网点基本覆盖，实现了“小康路上绝不让任何一地因交通而掉队”的庄严承诺。货物流通更加经济高效，取消高速公路省界收费站，大宗物资“公转铁”“公转水”深入推进，铁水联运、公铁联运、空铁联运、江海联运等运输组织模式创新发展。

(下转3版)

庆祝中国共产党成立100周年

大有专论

在党的旗帜下团结成“一块坚硬的钢铁”

□ 本报评论员 熊若愚



历史的全面回顾、深入思考、系统总结中汲取继续前进的智慧和力量。党的十九届六中全会全面总结了党的百年奋斗重大成就和历史经验，对于推动全党进一步统一思想、统一意志、统一行动，团结带领全国各族人民夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利，具有十分重大的意义。我们党百年奋斗的伟大实践充分证明，只要全党团结成“一块坚硬的钢铁”，就能够把全国各族人民团结起来，形成万众一心、无坚不摧的磅礴力量，战胜一切强大敌人、一切艰难险阻。

在党的旗帜下团结成“一块坚硬的钢铁”，必须把共产党人锻造成为坚强纯洁的先锋战士。党员是党的肌体的细胞。党的先进性和纯洁性要靠千千万万党员的先进性和纯洁性来体现。在新的赶考之路上，必须把党要管党、全面从严治党的要求落实到党员队伍的教育管理之中，坚持把政治标

准放在首位，严格党员日常教育和管理，确保党员政治合格，使广大共产党员平常时候看得出来、关键时刻站得出来、危难关头豁得出来，充分发挥先锋模范作用。

在党的旗帜下团结成“一块坚硬的钢铁”，必须加强党的组织体系建设。严密的组织体系，是马克思主义政党的优势所在、力量所在。我们党建立了包括党的中央组织、地方组织、基层组织在内的严密组织体系，把党的各级组织建设得都健全、都过硬，形成上下贯通、执行有力的严密组织体系，努力使党的领导“如身使臂，如臂使指”。

在党的旗帜下团结成“一块坚硬的钢铁”，必须保证全党服从中央。

保证全党服从中央，维护党中央权威和集中统一领导，是党的政治建设的首要任务。我们党从成立之初，就强调全党服从中央，并把它作为维护党中央权威和集中统一领导的基本规定。党的二大通过的第一部党章，规定“全国大会及中央执行委员会之决议，全党党员皆须绝对服从之”。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央全力推进党的政治建设，健全维护党中央权威和集中统一领导的各项制度，党的团结统一更加巩固。在新的赶考之路上，必须坚定不移向党中央看齐，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗。