



庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

习近平总书记关于载人航天精神的重要论述摘录

◆ 在这一发展进程中，我们取得了连战连捷的辉煌战绩，使我国空间技术发展跨入了国际先进行列。我们培养造就了一支特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的高素质人才队伍，培育铸就了伟大的载人航天精神。
——《人民日报》2013年7月27日

◆ 我们注重传承优良传统，发扬特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的载人航天精神，彰显了坚定的中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，为坚持和发展中国特色社会主义增添了强大精神力量。
——《人民日报》2016年12月21日

弘扬载人航天精神 砥砺奋进伟大征程

□ 中国载人航天工程办公室主任 郝 淳

“特别能战斗”是直面风险挑战的内在品质。实现伟大梦想，必须进行伟大斗争。载人航天工程作为实现航天梦中国梦的标志性工程，承载着振奋民族精神、凝聚民族力量、激发民族自信的重要使命。载人航天事业是伴随着与风险和挑战作斗争而发展壮大的，我国载人航天工程取得辉煌成就，是敢于斗争、敢于胜利的生动诠释。当今世界正经历百年未有之大变局，我们所面临的风险挑战前所未有的，要坚持越是困难越向前的斗争精神，勇于开顶风船，善于化危为机，敢于攻坚克难，不断夺取具有许多新的历史特点的伟大斗争的新胜利。

“特别能吃苦”是永葆时代本色的工作作风。艰难困苦，玉汝于成。一部载人航天事业发展史，就是一部攻坚克难奋斗史。面对极其艰苦的自然条件和技术限制，载人航天战线发扬不怕吃苦、敢于吃苦、甘于吃苦的精神，砥砺奋进、苦干实干，创造了载人航天事业发成功、连战连捷的伟大成就。载人航天工程作为具有跨时代促进作用的重大政治工程和战略工程，已经成为展现综合国力的重要标志。“没有艰辛就不是真正的奋斗”。站在“两个一百年”的历史交汇点，无论形势如何发展变化，我们都要永葆艰苦奋斗本色，以时不我待、只争朝夕的精神攻坚克难，在全面建设社会主义现代化国家新征程上阔步前行。

“特别能奉献”是践行使命担当的精神信仰。老一辈航天人干惊天动地事、做隐姓埋名人，树起了奉献报国的历史丰碑。载人航天战线传承航天人无私奉献的优良传统，不计个人得失、不求名利地位，为载人航天事业发展奉献青春年华。新的历史条件下，社会价值取向日益多元化，必须不断厚植“特别能奉献”的时代底色，深刻把握其中深厚的历史底蕴、鲜明的时代特征和强烈的价值取向，经得住诱惑、守得住清贫，“于无声处听惊雷”、成就惊天动地的伟业，在新的伟大征程中奋勇前进。

伟大事业孕育伟大精神，伟大精神引领伟大事业。近30年来，在载人航天精神的支撑和引领下，我国载人航天工程先后突破载人天地往返、出舱活动、交会对接等一系列关键技术。新时代，我们肩负着完成空间站在轨组装建造，建成太空实验室，实现载人航天工程“三步走”发展战略第三步的任务目标。弘扬载人航天精神，我们责任重大、使命光荣，要不忘初心、砥砺前行，赋予其契合时代发展的深刻内涵和精神实质。

新时代弘扬载人航天精神，必须坚持党的集中统一领导和新型举国体制优势。载人航天事业是在党的坚强领导下创建和发展起来的，在工程建设发展的关键阶段、关键节

点，党中央、国务院和中央军委及时作出重要决策、指明发展方向。载人航天工程技术复杂、规模宏大、协同广泛，坚持社会主义集中力量办大事的新型举国体制，是载人航天事业发展的制胜法宝。新时代弘扬载人航天精神，要坚持以党的政治建设为统领，既要着眼于发挥党总揽全局、协调各方、促进落实作用，树立“一体化”意识和“一盘棋”思想，又要注重发挥市场在资源配置中的决定性作用，将社会优势资源和力量集中于既定的战略目标领域。

新时代弘扬载人航天精神，必须坚持走中国特色科技创新发展之路。党的十八大以来，国家全面实施创新驱动发展战略，确立创新是引领发展的第一动力。载人航天工程作为建设科技强国、航天强国的重要引领性工程，取得了举世瞩目的成绩。新时代弘扬载人航天精神，要立足世界新一轮科技革命和产业变革同我国转变发展方式的历史性交汇期，把载人航天事业放在国际战略格局和国家安全形势深刻变化的大背景下来认识和筹划，积极发挥载人航天科技创新“策源地”的引领作用，加强顶层设计，统筹推进关键核心领域技术创新发展，优化改进重大专项工程管理模式和机制，培育一批具有示范效应的新概念、新技术、新方法，使之成为国家战略科技力量的重要支撑和关键核心

技术攻关的领头羊。

新时代弘扬载人航天精神，必须坚持培养锻造善打硬仗能打恶仗的人才队伍。当今世界，无论是大国博弈还是科技领域竞争，说到底都是人才的竞争，谁打好人才工作主动仗，谁就掌握国际竞争的话语权，就掌握未来发展的领先权。载人航天工程实施以来，探索出依托重大工程培养创新型人才和领军人物的有效途径和体制机制，为国家战略实施提供了坚强有力支撑。走进新时代，我们比历史上任何时期都更接近中华民族的伟大复兴，要创新完善人才“进、训、考、调、出”机制，形成选人用人的良好导向。新时代弘扬载人航天精神，要着重将人才培养与重大科技任务、重大科研布局、重大创新平台建设等有机结合起来，充分发挥以“载人航天功勋科学家”王永志为代表的载人航天楷模的示范引领作用，引导广大科研人员始终保持科学严谨的态度、自立自强的志气和创新超越的信心，为实现中国梦贡献强大力量。

新时代弘扬载人航天精神，必须坚持推动构建人类命运共同体的大国担当。经过半个多世纪的发展，空间技术已成为促进人类文明发展和社会进步的重要推动力量。太空领域的国际合作，是打造人类命运共同体的重要组成部分。随着中国空间站的建成和使用，将为人类经济社会发展和外空探索作出更多“中国贡献”，提供更优“中国方案”。新时代弘扬载人航天精神，要始终坚持开放共赢的理念，加快探索多国合作发展模式，建立健全载人航天工程国际合作发展机制，打通载人深空探测国际合作发展路径，开展大规模多领域科学实验和技术试验，推动空间科学、生命科学发展，辐射带动相关领域技术创新。

保密制度，使他们成为贡献卓著而又默默无闻的特殊群体。淡泊名利、默默奋斗，是载人航天征程中航天人表现出来的最宝贵的品质之一。

说出来一些人可能都不相信，在飞船副着陆场训练了8年的搜救队员居然从未见过飞船。飞船调试技术人员甚至不知道自己调试的元器件最终会用在何处，他们有时却要调试一个元器件，在北京工厂和酒泉基地之间往返几十次。当问到他们是否值得时，他们总是笑着说：“只要飞船上有咱们的东西，就高兴。”平淡的话语背后是科研人员默默奉献的无数个日日夜夜。

很多人也许至今都不清楚，自己在平凡岗位上淡泊名利、兢兢业业的工作，已成为巨大工程不可或缺的一部分。为了祖国的航天事业，中国航天人默默承受着常人难以承受的困难和压力，不计个人得失，不求名利地位，以苦为荣，以苦为乐，无怨无悔。他们为祖国的载人航天事业奉献了青春年华和聪明才智，有的甚至献出了宝贵生命，书写了许许多多可歌可泣的感人事迹，涌现出许许多多可歌可佩的无名英雄。

中国实施载人航天工程近30年来，从无人飞行到载人飞行，从一人一天到多人多天，从舱内实验到出舱活动，从单船飞行到组合体稳定运行，跨越了发达国家半个世纪的发展历程。如今，我国是世界上第三个把人类送上太空的国家，也是一个已经全面迈入“空间站时代”的国家。我国载人航天事业取得的巨大成就，是中国共产党为什么能的又一生动写照，为提升国家综合实力、振奋民族精神作出了不可磨灭的重大贡献。

上世纪80年代，世界新科技革命蓬勃兴起，国际间综合国力竞争日趋激烈，美国“星球大战”、欧洲“尤里卡”等计划纷纷出炉。面对新的形势，党中央明确把发展载人航天事业纳入我国“863”计划——国家高技术研究发展计划。1992年9月21日，中央政治局常委会审议通过《关于开展我国载人飞船工程研制的请示》，标志着我国航天事业一个新的起点的开始——载人航天工程（代号“921”工程）正式启动。

作为继“两弹一星”后我国尖端科技领域又一重大工程，载人航天工程在继承先辈留下的宝贵物质、精神财富的基础上，继续攀登现代科技高峰，向浩瀚宇宙太空进军，取得了我国载人航天的一系列辉煌成就，实现了中华民族的飞天梦想，同时也孕育形成了伟大的载人航天精神。

轨道舱的一次“火警”，见证了中国航天人的爱国成色。2008年9月25日，翟志刚、刘伯明、景海鹏搭乘神舟七号飞船，踏上飞天之旅。9月27日，翟志刚打开了飞船舱门，在太空迈出了中国人的第一步。

突然，轨道舱里响起急促的警报：“轨道舱火灾！轨道舱火灾！”

刘伯明一时也搞不清状况，但他作了决定。下面是地面飞控大厅里工作人员听到的航天员的对话：

刘伯明：坚持，反正任务我们继续。
翟志刚：明白。
刘伯明：着火我们也来不及了，不管了。
翟志刚：成！
刘伯明果断调整了计划，直接将国旗递了出去。通过电视信号，全世界观众看到了

这面由科技人员绣织而成的五星红旗在太空飘扬。

经确认，这是一次有惊无险的误报。事后，3名航天员说出了当时的想法：“如果回不来了，就把这舞动国旗的画面，作为我们的永别吧。”航天人热爱祖国、为国争光的使命担当和国家至上的价值选择，在“火警”面前得到了充分展现。

中国的载人航天起步晚、基础薄，选择一条适合中国的载人航天发展道路十分关键。载人航天工程开始实施就明确提出，要走跨越式发展的道路。

对于以空间交会对接为核心任务的载人航天工程第二阶段，我国最初方案是将神舟飞船轨道舱改造后留轨飞行，作为目标飞行器与后续神舟“兄弟”进行无人、有人空间交会对接。但随着2008年神舟七号乘组完成太空行走任务，中国载人航天的工程能力和技术储备已达到更高水平。航天人经过技术分析和风险评估，认为完全具备进一步跨越式发展的条件，从而建议调整原来的计划安排，直接发射8吨级的目标飞行器，兼做空间实验室，一并实现自动交会对接、手动交会对接、中长期太空驻留的第二步目标。

2011年9月29日21时16分，天宫一号在火箭托举下升空，载人航天工程迈出了跨越性的一大步。

我国的载人航天工程，从飞船设计、轨道控制、空间应用到测控通信、航天员训练、发射场和着陆场等方案论证设计，都瞄准世界先进技术，发挥后发优势，创新超越，展示了新时期中国航天人的卓越创新能力。

中国航天人始终坚持把工程的科学性和可靠性摆在首位，以科学精神和科学态度对待每一道程序、每一个部件、每一项操作。

神舟飞船系统构型复杂，仅电缆网节点就有8万余个，各类元器件10万余个，计算机软件语句达几十万条。一个焊点、一根导线、一个元件、一条语句出了错，就会影响飞船升空，就可能酿成大祸。“载人航天，人命关天。99%的成功加1%的失误对载人航天来说都是失败。”正是靠着这种科学求实、严肃认真的工作作风和严格规范的管理，中国载人航天器的可靠性堪称世界第一，发射飞船的“长征二号F”型火箭可靠性达到0.97，而安全性更是达到了0.997，远高于其他国家水平。我国先后把13名航天员20人次送入太

空，成功率100%，创造了发射“0失误”和回收“10环打靶”的优异成绩，赢得了载人航天连战连捷的辉煌战绩。

载人航天是一项规模宏大、高度集成的系统工程，包括载人飞船、航天员、空间应用、运载火箭、陆地发射、测控通信、返回着陆等多个系统，涉及众多高新技术领域，汇聚着全国数千个单位、几十万科技大军。载人航天工程的实施不仅形成了社会大协作体系，而且形成航天人同舟共济、团结协作的宝贵品质。

以飞船对接器为例，其中就包含了100多个测量传感器，近300个传递力的齿轮，1万多个紧固件，数以万计的导线、接插件、密封圈和吸收撞击能量的材料等。这些零部件结构异常复杂，生产线遍布全国，除上海航天技术研究院负责研制外，还有很多的协作配套单位也参与了对接机构的研制和生产。他们分布在贵州、安徽、哈尔滨等地，这种跨地域、跨行业的配合，困难极大、风险极高，没有同舟共济、团结协作的航天精神，根本无法实现。

由于航天工作的特殊性，航天工作者总是工作在条件艰苦的偏远地区，加上严格的