

迎着曙光 乘风破浪

作为国民经济支柱之一的汽车制造业，经历着百年不遇的大变革。中国汽车产业也迎来了“汽车大国”向“汽车强国”转型的重要阶段。曙光汽车集团，这家从辽宁省丹东市走出的中国自主品牌汽车整车及核心零部件领军企业，在一次次自主创新与突破、一步步蜕变成长与积累中，迎来新的曙光、撑起大国制造的脊梁。

红色基因薪火相传

回望一路走来的曙光汽车集团，从70年前黄海汽车（曙光汽车集团前身）的诞生，到37年前，曙光汽车集团成立；从被誉为“中国客车摇篮”的黄海客车曾经缔造的辉煌历史，到驰名中外的“车桥之王”曙光车桥的高歌猛进；从单一的客车生产到成长为拥有全系列整车生产资质和能力，具有全系列整车改装资质的汽车集团；从践行“中国制造”向“中国智造”转型，打造“中国一流新能源汽车集团”和“国际一流车桥及零部件底盘模块化供应商”……在曙光汽车集团发展的每一个历史阶段，执着的“红色基因”贯穿始终。

无论是抗美援朝中，在鸭绿江边美帝枪林弹雨中抢修志愿军受损

从原来的汽车修理逐渐拓展到汽车改装、零配件生产、整车生产。1958年，当年的黄海汽车，凭借在战火中积累的汽车机械修理技术，抽调了一批技术人员支援长春一汽，为红旗轿车的诞生立下了汗马功劳，为中国民族汽车工业的建立书写了浓重的一笔。

20世纪70年代末，伴随着改革开放的春风，黄海汽车在国内率先跳出传统的“卡车底盘扣壳子”的改装客车模式，潜心自主研发专属于客车的前、后桥和底盘。开发出的第一代公路客车产品，曾一车难求、畅销国内。这款经典红白涂装的黄海牌公交车，成为中国自主品牌客车的“首创车型”，由此，黄海客车也在中国客车界有了一席之地。第一辆后置发动机客车、第一辆空气悬挂旅游客车、第一辆低地板低入口城市客车、第一辆应用自动变速箱的城市客车，一个个“汽车行业的首创”也推动着曙光旗下黄海汽车的稳步前行和健康发展。

1984年，曙光汽车前身丹东曙光机动车配件厂成立。丹东曙光机动车配件厂的成立，同样见证了我国汽车工业的发展与成就。2000年，曙光汽车集团在上海证券交易所上市，成为丹东市唯一主板上市



黄海客车穿过天安门广场

车辆，为志愿军物质运输补给；还是2008年北京奥运会，以零故障、零抛锚圆满完成奥运服务任务；又或是在抗击新冠肺炎疫情中，在全国各地的抗疫“战场”一辆辆川流不息的黄海汽车背后，无不见证了曙光汽车集团“一颗红心永远向党”的坚定信仰和执着追求。深深融入几代曙光人血脉的“红色基因”，成为支撑曙光汽车集团砥砺前行、攻坚克难的精神行动。

时钟回拨到70年前。黄海汽车因供应需要在抗美援朝战争同年建厂。于是，前身是中国人民志愿军后勤部汽车修理厂，逐渐从志愿军后勤部的小厂房演变为更具规模的安东汽车修配厂，企业经营范围也

公司、纳税龙头。当时的曙光汽车集团已发展成拥有“大、中、轻型客车，皮卡，特种车，车桥及零部件”四大产品平台，拥有“黄海”中国驰名商标及“黄海”和“曙光”两大知名品牌，也因此成为集“红色汽车”“奥运基因”“军工品质”三大核心基因于一身的中国汽车自主品牌。

党建是助力曙光发展的“红色引擎”

是什么力量引领曙光汽车集团高质量发展？探究背后的原因，不难发现，一直以来，党建工作是助



力曙光汽车集团发展的“红色引擎”。

目前，曙光汽车集团党委共有党员460人，设26个党支部、50多个党小组。在实践中，集团党委深刻体会到党员队伍强大、党建工作落实到位，既是助力企业发展的生产力，更是企业的竞争力。曙光汽车集团党委坚持企业发展到哪里，党的组织就建设到哪里，其中车桥事业部分别在沈阳、荣城、柳州、重庆等9个驻外生产基地建立了临时党支部。

2015年，受国际市场影响，黄海专用特种车销量和效益下滑。为应对挑战，集团党组织发动党员干部，带头顶着压力研发新车型，奔赴全国各地跑市场，最终渡过了难关。可以说，曙光汽车集团党组织在企业的每次转型跨越发展的关键时刻，都充分发挥了带头和凝聚作用。一名党员一面旗。在曙光汽车集团，每名党员都佩戴党徽亮出身份，接受群众监督；在各工厂（车间）显著位置，设置优秀党员、骨干党员、关键岗位“笑脸墙”，引导广大党员干部创先争优、献策献力。

把党建工作打造成引领、推动企业高质量发展的红色引擎，推动党建工作和经营工作双促进、双提升，是曙光汽车集团始终坚持的准则。在曙光汽车集团，有一条定律：党建工作就像为企业装上了“红色引擎”，在企业发展的每一个关键阶段，党组织、党员总能发挥动力。正是有了党组织，曙光汽车集团才能一步步走到今天。在未来道路上，曙光人仍将继续传承“红色基因”，以“红色动力”，成就企业持续做大做强。

黄海铸就“金字招牌”，曙光彰显责任担当

作为曙光汽车集团旗下的两大核心品牌，黄海客车和曙光车桥不仅是曙光汽车集团的两张“金字招牌”，更是中国汽车产业坚持自主创新的经典案例和成功缩影。

身为自主品牌车企中的一员，曙光汽车集团见证并亲历了中国汽车工业的从小到大、由弱渐强的成长与蜕变。从黄海客车到曙光车桥，以中国制造为根、以自主创新为魂的曙光汽车，在一步步的成长中，也凸显了中国制造的实力。

黄海客车拥有70年的自主研发和制造经验，引领了国内客车行业的技术进步、产品创新、行业人才培养，为中国客车行业的发展作出了卓越贡献。除了客车，黄海皮卡也成为自主品牌的中坚力量，凭借卓越的底盘性能和全地形越野性能等优势，成为政府、企事业单位、越野爱好者等不同需求用户的首选。黄海皮卡的产品矩阵也成为目前国内产品种类最全、品质最优的皮卡品牌之一，引领国内皮卡产品向高端乘用化升级。黄海特种车传承的军工品质在国内特种车领域赫赫有名，无论是规模还是质量，都在国内同行业处于领先水平，并与国际竞品比肩。

曙光车桥，自1997年开始，先后21年在全国车桥市场占有率排名第一。无论是在国内市场还是国际市场，曙光车桥在多年的竞争中，以真实力彰显出责任担当。多年来，曙光车桥广受业界青睐，在国内轻型车桥生产制造中综合实力

力、工艺水平、产品开发能力全面领先。20多年来，曙光车桥实现了从半手工到半自动，自动化向数字化、高智能化技术的变迁，生产出高附加值、高科技含量、走红市场的产品，建立了以车桥产品研发中心的国家认定技术中心。在竞争激烈的国际市场，中国自主品牌曙光车桥也已深度融入国际跨国企业的供应链体系，与多家跨国整车企业和主流零部件供应商建立了长期稳定的合作关系，并多次被授予“全球首席供应商”荣誉称号。

自主创新，以“曙光优势”助力中国制造

作为见证自主品牌汽车及核心零部件产业茁壮成长，并作出突出贡献的曙光汽车集团，正昂首阔步迈向新征程。而坚定不移地自主创新，持续提升自主品牌汽车核心技术和竞争力上下功夫，以“曙光优势”助力中国汽车强国梦，是新时代曙光汽车集团的愿景和目标。

如今，初心不变、紧跟党走的曙光汽车集团，在全球汽车产业的转型与变革中，也因因地制宜调整自身产业和业务发展模式。当下的曙光汽车集团，正加快向智能化、绿色化、先进化方向发展，着力打造以“汽车智造”为主线的智慧汽车产业集群生态运营。

曙光汽车集团在新能源客车领域多年潜心研发。据了解，2016年，黄海新能源客车生产基地投资15.9亿元，2017年，黄海客车投资建设了整车试验室及新能源汽车监控中心；2019年，501辆纯电动空调公交客车顺利销往哈尔滨，凭借

稳定的性能和续航里程，车辆满足了哈尔滨城区短距离运输及城郊长距离运输的不同运营里程需求。目前，曙光汽车集团拥有国家级企业技术中心、国家级客车质量监督检验鉴定试验所、国家级车桥试验检测中心，也是国内唯一拥有“AT自动变速箱”核心技术及完全自主知识产权的企业，同时拥有新能源“三电”核心技术及自主知识产权，并成为目前国内拥有四驱电动车桥核心技术的企业。

为了与新时代的战略规划相匹配，曙光汽车集团已建成了覆盖七省十市的汽车“智”造产业基地骨干网，拥有年产10万台整车、160万套车桥及300万套底盘关键部件的生产能力；与全球上千家一、二级国际供应商组成了高性价比汽车供应链生态集群。在销售环节，曙光汽车集团的销售渠道已覆盖34个省级行政区，产品出口30多个国家和地区，属于“国家汽车整车出口基地企业”及“汽车出口AAA级信用企业”。2018年曙光研究院已开启“氢能源车型”项目的技术研究，随着曙光在氢能源技术的突破及政策的支持，未来在世界及中国氢能源汽车工业发展中，曙光将成为绿色价值领航者。

曙光汽车集团，这样一家带有红色基因的自主品牌车企集团，正以打造“中国一流新能源汽车集团”和“国际一流车桥及零部件底盘模块化供应商”为战略，在聚焦核心产品和业务的同时，全面重塑产业链和价值链；在逐步实现产品电动化、制造智能化、市场国际化的同时，强化自主创新、不断增强核心竞争力，为圆中国汽车强国梦贡献力量。

（曙 光）



黄海生产建设牌51型载重汽车



志愿军汽车修理厂旧址



安东汽配厂车间工作照片



党建活动



曙光汽车集团在各类疫情、灾情等方面，已累计投入各类捐赠达4000余万