



培“根”铸“魂” 推动山东港口高质量发展

□ 霍高原

坚持党的领导、加强党的建设，是我国国有企业的的光荣传统，是国有企业的“根”和“魂”，是我国国有企业的独特优势。2019年8月6日山东省港口集团挂牌成立以来，坚持培“根”铸“魂”，全面落实新时代国有企业党建总要求，将党建打造成为山东港口一体化改革发展的“红色引擎”，以高质量党建引领高质量发展，加快建设世界一流海洋港口，更好助力交通强国、海洋强国建设。

旗帜鲜明讲政治 在战略发展中明定位

2019年9月，中共中央、国务院发布《交通强国建设纲要》，开启了新时代交通工作新篇章。2019年11月，交通运输部等九部委印发《关于建设世界一流港口的指导意见》，进一步吹响了建设世界一流港口的冲锋号。

山东省港口集团始终旗帜鲜明讲政治，牢记初心使命，坚决贯彻落实党中央决策部署，认真研究港口建设发展一般性规律，形成“十位一体”发展战略体系，以建设国际领先的智慧绿色港、物流枢纽港、产城融合港、金融贸易港、邮轮文旅港为载体，全力打造东北亚国际航运枢纽中心，加快建设“港通四海、陆联八方、口碑天下、辉映全球”的世界一流海洋港口。

2020年面对新冠肺炎疫情冲击，山东港口完成货物吞吐量14.2亿吨，同比增长7.5%，高出全国沿海港口平均增速4.3个百分点；集装箱3147万标准箱，同比增长6.5%，高出全国沿海港口平均增速5个百分点。其中，青岛港货物吞吐量超越新加坡港、升至全球第五位，集装箱吞吐量超越釜山港、首次问鼎东北亚。山东港口东北亚国际航运枢纽中心地位更加凸显。

突破瓶颈促转型 在新发展阶段中寻方向

党的十九届五中全会指出，全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，我们要乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新

征程、向第二个百年奋斗目标进军，这标志着我国进入了新发展阶段。

山东省港口集团成立后，虽然在“量”上绝对领先，但在发展模式上仍以传统装卸、仓储、转运等业务为主，商贸物流、供应链服务、现代航运服务、旅游休闲等高端新兴业态发展不足。

立足世界百年未有之大变局，山东港口坚持“紧扣港口主业高效发展、依托港口优势放大发展、跳出港口窠臼创新发展”，将各港口独立运营的物流、贸易、金融、装备制造等100多个业务单元进行再整合，成功构建了集团总部、四大港口集团、11大板块集团以及众多内陆港“1+4+11+N”的“四梁八柱”，形成了以青岛港为龙头，日照港、烟台港为两翼，渤海湾港为延展，各板块集团为支撑，众多内陆港为依托的一体化协同发展格局，推动传统业务和新兴业务、港口集团和板块集团之间联动共赢发展，加快由装卸港向枢纽港、贸易港、金融港转型升级，不断增加港口发展的“含金量”和“附加值”，提升港口发展影响力和带动力。

转换模式开新局 在新发展理念中求方法

党的十九届五中全会明确要求，坚持新发展理念，把新发展理念完整、准确、全面贯穿发展全过程和各领域，实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。

纵观全球港口发展史，“吞吐量为王”的模式已经无法支撑港口长远发展，转变发展模式是港口高质量发展的关键。山东省港口集团成立之后，认真贯彻落实新发展理念。将创新作为引领发展的第一动力。坚持科技自立自强，获批“智慧港口建设试点单位”，被交通运输部授予“自动化码头技术交通运输行业研发中心”；青岛港自动化码头首创“氢动力+5G技术”等6项全球科技成果，打造了自动化码头建设的“中国方案”，其主要建设者“连钢创新团队”被中宣部确定为“时代楷模”。将协调作为高质量发展的独特优势。与全省16市分别签署战

略合作协议，在青岛、日照、烟台等地集中开工港产城融合项目，加快建设临港物流园和链式产业园，布局诗词小镇、邮轮小镇、集装箱部落等城市开发项目，港产城良性互动局面逐步形成。2020年提供就业岗位近2000个，在地方缴纳税收35.86亿元，同比增长9.8%。将绿色作为高质量发展的必由之路。坚持“绿水青山就是金山银山”，投资1000万元建设大气环境智慧管控系统。加快高能耗设备淘汰更新，2020年清洁能源消耗同比上升5%，万吨吞吐量生产能源消耗同比降低0.5%。山东3345公里海岸线天更蓝、地更绿、水更清。将开放作为高质量发展的重要支撑。分别与韩国平泽港，日本大阪港、横滨港、伊藤商事社签署合作备忘录。出访俄罗斯符拉迪沃斯托克，与俄方港航企业全面开启合作。意大利瓦多港码头项目投入试运行，几内亚矿山项目、缅甸马德岛原油码头、巴基斯坦卡西姆煤炭码头项目运营顺利。与BP石油、中石化等组建合资公司20家，吸引投资30亿元。与中远海运、马士基、中铁济南局、上海港等行业巨头深化合作，加快构建命运共同体。将共享作为高质量发展的根本目的。不忘发展初心，构建港口与员工共建共享机制，设立集团党校和港口企业大学，启动实施80后、90后、国际化干部人才“三百工程”，提升干部职工素质。提高劳动报酬在初次分配中的比重，2020年员工工资平均增长11.3%。建立“七个一”联系帮扶机制，设立员工关爱基金，不断增强员工的获得感、幸福感和安全感。

服务大局立潮头 在新发展格局中谋突破

党的十九届五中全会提出，坚持扩大内需这个战略基点，加快培育完整内需体系，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

山东港口作为国内国际双循环和“一带一路”的十字交汇点，作为连接南北、沟通东西的双节点，是沿黄流域最便捷的出海口，更是RCEP面向东盟和日韩的重要桥头堡。山东港口始终坚持在国家战略



大格局中精准定位、谋划布局，站在了中国改革发展的时代潮头。

服务国内大循环。充分发挥国内超大规模市场优势，常态化举办进口生活消费品大会，会同海丰国际、马士基等船公司开通东南亚冷链航线，打造“济青双中心、沿黄多基地”生活资料运输格局，2020年进出口冷藏集装箱同比增长超过20%，加快由传统“生产资料港”向“生产生活资料港”转型，更好地满足人民日益增长的美好生活需要。

服务国内国际双循环。举办2020年陆海联动研讨会、国际油品大会等高规格会议活动，发起“东西互济、陆海联动”合作倡议、建立“双循环”物流企业协作机制。海向增航线、扩舱容、拓中转，累计新增航线61条，其中外贸航线34条，

航线总数突破300条，数量和密度稳居北方港口首位。陆向开班列、建陆港、拓货源，联合海关、铁路、船公司等，沿“一带一路”节点城市开辟内陆港19个，联通内陆港35个，海铁联运班列达到72条，保障产业链供应链畅通。

站在建党百年的新起点上，我们将始终聚焦“加快建设世界一流的海洋港口”这个总目标、总定位、总遵循，以党建为引领，扎实开展好党史学习教育，学党史、悟思想、办实事、开新局，力争到2025年建设东北亚国际航运枢纽中心实现突破性提升，到2035年基本建成世界一流港口，更好地服务国家发展战略和区域经济发展布局。

（作者系山东省港口集团党委书记、董事长）

