

怎样开展大规模水利建设 新中国成立初期

□ 牛志奇

新中国成立初期，由于连年的战争，水利工程设施失修，水旱灾害严重，成为摆在新生人民政权面前的当务之急。面对复杂形势和种种考验，中国共产党迅速制定了一系列水利方针政策，领导全国各族人民开展了大规模的水利建设，促进了农业生产的迅速恢复，也保障了国民经济初步发展。

将兴修水利、防洪抗旱写入《共同纲领》

1949年9月29日中国人民政治协商会议第一届全体会议通过《中国人民政治协商会议共同纲领》，这是新中国成立初期具有临时宪法性质的国家根本大法，是为新中国奠基的历史文件。水利的内容在其中多有体现，比如，第34条将兴修水利、防洪防旱纳入其中；将疏浚河流、推广水运写入第36条中。把兴修水利、防洪防旱、疏浚河流等写入《共同纲领》中，充分体现了中央人民政府对水利的高度重视，将其摆在了极其重要的位置，作为全部生产建设的中心环节之一。

由于社会动荡和持续多年的战争，国力衰微、水系紊乱、河道失治、堤防残破，水旱灾害频繁，几乎所有的江河都缺乏控制性工程，频繁的水旱灾害使百姓处于水深火热之中。这种严峻的形势促使中央人民政府下决心尽快解决水利面临的主要问题，迅速地改变和改善水利对国民经济制约、对农业生产影响的不利局面，大力发展水利事业。开国大典后不久，中央人民政府任命傅作义为水利部部长，11月1日，水利部正式开始办公。正是在《共同纲领》的指引下，在中国共产党坚强有力的领导下，新中国由此拉开了水利建设的宏大序幕。

揭开淮河治理历史性序幕

淮河流经河南、湖北、安徽、江苏四省，流域总面积27万平方公里，在全国七大江河流域中人口密度最大。受黄河夺淮影响，下游尾闾淤塞，形成“两头翘、中间洼”，导致数百年来水灾频发，“大雨大灾、小雨小灾、无雨旱灾”，是世界上最难治的河流之一。

1950年6月中旬后，淮河流域连降大暴雨，淮河干堤和大小支流多处溃决、漫堤，受灾人口1339万多人，被淹土地4350余万亩。7月18日，华东防汛总指挥部向中央报告了关于安徽、河南两省水灾情况。7月20日，毛泽东批示：“除目前防救外，须考虑根治办法，现在开始准备，秋起即组织大规模导淮工程，期以一年完成导淮，免去明年水患。请邀集有关人员讨论（一）目前防救、（二）根本导淮两问题。”周恩来看到

毛泽东批示后，当天就给水利部打电话，要求拿出治淮的初步方案。1950年8月25日至9月11日，中央人民政府政务院在北京召开第一次治淮会议，会议对淮河水情、治淮方针、1951年应办工程作了反复的研讨。10月14日，政务院颁布了《关于治理淮河的决定》，制定“蓄泄兼筹”的治淮方针，以及治淮原则和治淮工程实施计划，确定以治淮工程总局为基础，成立隶属于中央人民政府的治淮机构——治淮委员会。

在全国人民支援下，治理淮河第一期工程于1950年11月全面开工，前后有220余万民工奋战在治淮工地上。1951年5月，毛泽东发出“一定要把淮河修好”的伟大号召，把第一次大规模治淮推向高潮。治淮第一期工程修筑堤防2919公里、疏浚河道819公里、闸坝涵洞92座。这些工程初步完成了淮河流域防洪工程的主要任务，对抵御洪水的威胁、保障淮河流域农业生产的丰收起了很大的作用，翻开了淮河治理历史性的崭新一页。

实施荆江分洪工程

荆江，是长江在湖北枝城至湖南岳阳附近城陵矶的一段，长约337公里，历史上这一段是长江洪水灾害最为频繁、最为严重的河段。荆江大堤是长江中游地区重要的防洪屏障，直接保护着江汉平原约1100万亩耕地和1000余万人的生命财产安全，有“万里长江，险在荆江”之说。

新中国成立后，党中央非常关心荆江治理问题。1950年8月，根据荆江历史上的洪灾和1950年淮河大水的教训，中央人民政府未雨绸缪，请长江水利委员会主任林一山来京，研究荆江防洪问题。长江水利委员会在充分调研的基础上，于1950年8月形成《荆江分洪初步意见》，提出在长江上游尚未兴建大型控制性水库、洪水无从控制时，选定枝江以下右岸分洪旁泄是可以实行的较为稳妥的方案。1950年10月，毛泽东、刘少奇、周恩来听取了《荆江分洪初步意见》的汇报，毛泽东当即同意修建荆江分洪工程。1951年1月12日，周恩来主持政务院第67次政务会议，讨论荆江治理问题。1952年3月31日，中央人民政府政务院作出了《关于荆江分洪工程的决定》。4月5日，荆江分洪工程破土动工，30万劳动大军从四面八方开赴荆江分洪工程工地，由此开启了荆江治理的大幕。毛泽东挥毫写下“为中国人民的利益，争取荆江分洪工程的胜利！”。6月25日，荆江分洪总指挥部宣告荆江分洪工程于6月20日按预定计划提前15天胜利完成了第一期工程。荆江分洪工程建成了，分洪区有效蓄洪容量为54亿立方米，充分发挥了荆江分洪区的蓄洪、泄洪作用，保障了荆江防洪安全，保障人民生命财产的安全。

掀起大规模的治黄建设

1950年1月22日至29日，黄河水利委员会在河南开封召开治黄工作会议，黄河水利委员会主任王化云在会上作了1950年治黄方针、任务的报告和会议总结，确定了1950年治黄方针是防御比1949年更大的洪水位目标，加强堤坝建设，大力组织防汛，确保大堤不溃决，同时，开展勘测、水土保持及灌溉等工作，为根治黄河创造条件。从1950年开始，黄河下游进行第一次大堤加培工程，宽河固堤，废除民埝，消除堤身隐患，以扩大河道排洪能力，每年投入劳力20万—25万人，到1957年，完成土石方14000万立方米。这次大规模的黄河下游堤防建设，掀起了大规模治理黄河的高潮，也为以后的黄河治理奠定了坚实的基础。

1952年秋，毛泽东在新中国成立后第一次从北京出巡，就来到黄河岸边，视察了黄河下游堤防、险工、黄河故道、黄河铁路桥以及引黄灌溉工程。10月30日上午，毛泽东来到兰封县（今兰考）东坝头察看黄河大堤，王化云向毛泽东汇报坝埝及全河防险情况。毛泽东问：六年没有决口，今后把坝埝、大堤修好，这一带的堤坝牢不牢，每年是否加固一次？黄河就不会决口了吗？王化云回答：因为这几年没遇到异常洪水，如遇大水还有相当的危险。31日早晨，毛泽东前往郑州之前，嘱咐黄委会和河南省委负责人：你们要把黄河的事情办好。在中国共产党领导下，人民治理黄河走过75年历程，扭转了频繁决口改道的险恶局面，创造了伏秋大汛黄河岁岁安澜的奇迹，将千年“害河”变“利河”，有力支撑了流域社会经济的发展。

赴汤蹈火为人民 恪尽职守保平安 ——上海消防英烈纪念馆碑文敬读

□ 李步强

4月2日，正值扫墓祭祖的清明节前夕，全国首个消防主题的烈士纪念馆——上海消防烈士纪念馆在松江区烈士陵园内落成。该纪念馆占地近15亩，包括英雄广场、纪念碑、镜面水池、纪念墙、生命之柱、消防主题雕塑、长明火等纪念元素，绿草如茵，环境优美，给人以庄严肃穆之感。

消防英烈纪念碑似一座老式消防瞭望塔巍然耸立，高11.9米，寓意消防代号“119”。纪念碑分塔基、塔身、塔尖三个部分，其中塔身高8.1米，寓意消防救援队伍的军旅荣光，篆刻着七个金色毛体大字：赴汤蹈火为人民。纪念碑四周是镜面水池，象征消防救援队伍在水火中诞生，历经水火淬炼。

消防英烈纪念馆墙上篆刻着《海上消防英烈颂》，以赋的形式，歌颂上海开埠近200年来消防的蹈火历史和英烈精神，全文如下：

长江从此地入沧海，沃野在这里向东方。更有英雄豪杰遍地，立下古往今来诗篇。自开埠起，现代消防之先声，于五洋杂处中敲响黄钟大吕。华洋两界消防义勇，御火为职，守土为要，镇灾火患，护佑苍生。红色基因，红门为堡垒。举义旗，助辛亥革命。破旧制，唤国人觉醒。闻开天辟地之惊雷，迎解放新生之锣鼓。警铃响彻心动魄，战车疾穿云破雾。人民消防焕然一新，忠诚铸魂大步前进。饮浦江之水，育男儿慷慨之躯。吃五谷杂粮，视人民高天厚土。一身侠骨，遇险境挺身而出。八分柔肠，爱民众乌鸦反哺。和平年代，有烟火汹涌。太平盛世，藏刀光剑影。生就浴火凤凰，实乃热血精灵。天塌地陷，有我顶天立地。烈焰席卷，有我蹈火奋击。战危难，气吞万里如虎。救民众，排山倒海是盾。嫉恶如仇，铲除人间灾祸。大爱似天，守护朗朗乾坤。大爱需大义之壮烈，大勇需献身之决绝。用肉体之躯，点希望在黑暗尽头。舍身家性命，托生命与光明重逢。英雄此去九万里，杜鹃滴血唤不回。一把忠骨铸丰碑，犹如鲲鹏展天际。吴刚备下壮士酒，痛饮不朽三千杯。烈火中永生，大义凛然真勇士。为人民至上，视死如归又何妨。抑或平凡造就伟大，更是伟大出自平凡。勇士在平凡中坚守，却摘下了伟大的桂冠。滚滚洪流兮，前赴后继。消防儿女兮，英杰辈出。为百姓站

岗，此乃国之重托。为人民守护，此乃忠诚魂魄。呜呼，国之骄傲，民之自豪。上海消防英烈，群星永恒闪耀。

碑文铭刻了上海消防英烈赴汤蹈火、护佑苍生的光荣历史，昭示着消防儿女守护人民的坚定信仰和忠诚魂魄，凝心静读，倍感消防群星乃国之骄傲、民之自豪。

浴火而生：“现代消防之先声”

上海是中国共产党的发源地，也是近现代中国消防的发源地。开埠以来，上海曾发生过多起严重火灾，给城市居民留下了异常惨痛的教训，也直接促进了城市消防事业的不断发展与完善。早在1866年，上海就成立了第一救火车队，这是我国城市中建立的第一支现代消防队。此外，第一座火警钟楼、第一个市政消防栓、第一个火警专用电话、第一辆内燃机消防车、第一辆云梯车等都诞生在上海。革命年代，上海消防更是“举义旗，助辛亥革命。破旧制，唤国人觉醒”。1911年10月10日辛亥革命爆发，革命党人陈其美、李平书等策划上海光复运动，约定在11月3日以击火警钟为起义号令。11月3日下午2时，火警钟响了，洪亮的钟声在老城上空回荡，听到起义号令后革命者一鼓作气攻占了官署，上海得以光复。1927年3月21日，周恩来领导的上海工人第三次武装起义的信号，也是由那座火警钟楼发出的。当天，工人高喊着“救火钟声响，车子开进厂”的罢工口号一涌而出。新中国成立后，上海逐步建立起一支属于人民自己的消防队伍，消防事业翻开新的一页。

一部消防史，就是一部写满铁血荣光的豪迈英雄史。上海消防的发展历史，是我国消防事业的缩影。回首过去奋斗征程，一代又一代消防儿女浴火而生、蹈火奋击，用热血和担当在践行使命征程上谱写出气壮山河的辉煌篇章。

逆火而行：“遇险境挺身而出”

在纪念馆后的草地上，是排列有序、高低不一的42根石柱，代表新中

国成立以来上海消防的42位烈士。其中最小的烈士仅19岁，最年长的也才55岁，以牺牲时间排序、不同的高度代表不同的年龄。每一根石柱，都象征着一条鲜活的生命；每一个名字，都深藏一段可歌可泣的故事。

1996年8月15日，在扑救上海市平源路17号居民火灾战斗中，消防员倪梦海得知两位70多岁、行动不便的老人还在屋内的消息后，便奋不顾身地再一次冲进了火场，不幸触电，终因伤势过重而壮烈牺牲。

2014年2月4日上午，大年初五民间“迎财神”的鞭炮火星溅入了上海宝山区民科路的一处厂房。仓库内存有大量的纸质原料和成品，顿时火光四起。经过现场300多名消防官兵近两个小时的奋力扑救，明火基本被扑灭。就在消防队员进入火场内部确认是否有复燃点时，厂房突然倒塌。随后搜救人员在废墟中分别找到陆晨、孙络络的遗体。他们的生命永远定格在23岁、19岁。5月1日，两名水枪手钱凌云、刘杰在上海徐汇区一居民楼救火时，受轰燃和热气浪推力影响，他们手拉着手坠落牺牲。

消防队伍战危难、救民众，时刻要经受血与火的洗礼、天天在面对面生和死的考验。新中国成立以来，先后有600余名消防人员为挽救人民群众生命财产安全而壮烈牺牲，其中仅1989年“8·12”青岛油库爆炸事故处置、1998年西安“3·5”爆炸事故处置、2003年衡阳“11·3”火灾扑救、2015年天津港“8·12”特大爆炸事故处置4次灭火救援，就有125人献出年轻的生命。他们用宝贵的生命践行了铮铮誓言、用赤胆忠诚铸就了永恒丰碑。

淬火成钢：“大义凌然真勇士”

消防救援队伍历来被人民群众誉为“火魔克星”。面对烈焰席卷，一位位消防指战员在大火中“燃烧”了自己的生命，在烈火中永生。不管时光如何变迁，消防英烈对党和人民无



限忠诚的崇高品德、迎难而上的大无畏精神永远不会被遗忘。

弘扬他们对党忠诚、竭诚为民的高尚品质。当灾害降临时，视觉和人民的召唤为行动命令，面对熊熊烈火和危险复杂的环境，他们赴汤蹈火、冲锋在前，救民于水火，助民于危难，用自己的生命诠释了“人民消防为人民”的宗旨。

弘扬他们不惧艰险、勇于牺牲的英雄气概。面对血与火、生与死的严峻考验，他们没有退缩、临危不乱，表现出视死如归、前赴后继的英雄气概，体现了过硬的战斗素质，他们英勇的行动，展现出消防指战员英勇善战、不怕牺牲、敢打必胜的优秀品质。

弘扬他们纪律严明、坚韧不拔的顽强作风。每一次明知在前行的路上危险重重，在自身安全受到严重威胁的关键时刻，令行禁止、秋毫无犯，表现出严明的组织纪律和严谨的职业精神。“火焰蓝”延续了中国消防人的精神谱系、挺起了中国消防人的钢铁脊梁。

（作者系应急管理部消防救援三级指挥长）

为了新中国——革命烈士纪念碑碑文敬读

此时的王尽美已经成为工人中的主心骨，这就为他成功领导山海关、秦皇岛、开滦煤矿工人大罢工创造了条件。1922年10月，在京奉铁路工人大罢工中，京奉铁路当局采取各种手段，逼迫工人复工，王尽美带领大家采取了一个坚决的措施，就是拦住铁路线，让火车不能正常运行，给资本家和铁路当局更大的压力。王尽美带领1100多名工人，冲上了山海关车站西面的铁路，卧轨截车。适值开往北京的列车快要出站，开车的中国司机发现列车前端的都是工人兄弟，想要刹车，而英国机务科纠察抢过手把亲自开车。车轮滚滚，越来越近，工人一步也不退，列车上的中国司机一看，列车再往前开，就将酿成惨祸，便一把抢过手把，来了个急刹车。据有关记载，列车停下的位置与斗争的队伍之间仅差十几米。京奉铁路当局不得不作出决定，同意了工人的罢工要求，历时9天的京奉铁路工人大罢工取得重大胜利。在当时的危急关头，如果没有王尽美强大的号召力，没有前期坚实的群众基础，是绝不可能创造这一奇迹的。

一大代表王尽美如何做群众工作

□ 高卫红 李文婷

尽美根据工人、农民、店员、学生、士兵等不同群体的特点，有针对性地进行宣传，例如他曾为农民编了这样的歌谣：“穷汉白劳动，财主寄生虫；贫穷非命，世道不公；农民擦亮眼，革命天才明！”王尽美的宣传在群众中产生了很大的反响，对提高群众的思想觉悟发挥了重要作用。

扑下身子联系群众，用心倾听群众疾苦。今天的中车山东公司的前身，叫津浦铁路局济南机器厂，过去被济南人称作铁路大厂，有着光荣的红色历史：山东省第一个工会组织在这里成立，第一个企业党支部在这里诞生。这里的红色火种，不仅点燃了济南乃至整个山东工人运动的熊熊烈火，还影响和推动了津浦铁路沿线工人运动的进程。这一切都始于王尽美与该厂工人的密切联系。

1921年6月，王尽美与我党早期工人运动领袖王荷波先后来到该厂。他们常去的地方是厂里的工人住宅区“红房子”宿舍。王尽美融入工人中，深入了解他们的酸甜苦辣。他看到，这里的工人是济南各产业中最苦的，他们每天工作14—16小时，一年无节假日，每月工资最低的只有几元钱，许多人就地而食，就地而卧，死伤疾病听天由命，而起来反抗的工人有的被开除，有的失踪，有的被杀害。

了解这些情况后，王尽美就从教工人学文化开始，给他们讲革命道理，使工人们认识到，要想改变现状，就必须团结起来，开展工人运

动。除了铁路大厂，在山东各地的许多厂矿企业，都留下了王尽美的足迹。他在淄川矿区调研时，多次召集工人先进分子谈话，他主动与矿工握手，满手炭黑的工人不好意思伸出手来，王尽美说“别看你们手上沾满炭泥”，可是这两只手却能创造出世界万物”，矿工们听了十分激动。正是由于密切联系群众，王尽美看到了山东各厂矿企业工人艰难生存的真实状况，为开展革命工作夯实了实践根基。

变装毁容深入运动一线，带领群众英勇斗争。1922年，王尽美向中央提出暂时离开山东党的领导岗位，到北方工人运动的一线接受锻炼。当年初秋，王尽美被秘密派往山海关，开展工人运动。他变装毁容，来到京奉铁路山海关铁工厂，成为一名冶铁学徒。上世纪20年代的山海关铁工厂为英帝国主义所霸占，1000多名产业工人深受英国资本家和中國封建把头的双重压迫和剥削，劳动强度大，工作环境差。这里没有党组织，没有工会，工人按地域划分帮派，四分五裂，情况非常复杂。年仅24岁的王尽美，只身一人来到完全陌生的环境，要想开展工人运动，比登天还难。白天他与工友们一起做苦力，晚上在工人俱乐部开办夜校，号召大家破除狭隘的帮派成见，团结起来，掌握自己的命运。在与工人同吃同住同劳动同患难的过程中，王尽美赢得了工人们的信赖和拥戴。

1923年2月的一天，河北林榆县警察署在山海关铁工厂门口抓捕了一