

“习总书记听基层党员汇报，自己认真记录”

——习近平在浙江（三十八）



采访组：陈富田同志，您好。翠苑社区是习近平同志指导保持共产党员先进性教育活动的联系点，请您谈谈2003年习近平同志第一次到翠苑社区视察的情况。

陈富田：2003年4月12日，习总书记带着杭州市委书记王国平同志和省委组织部的几位同志，到我们西湖区翠苑街道位于翠苑一区的保持共产党员先进性教育活动联系点视察工作。

那天早上9点多，我们在翠苑社区门口等习总书记一行。他下车以后，和我们几个等在那里的社区党委书记和普通党员握手，非常和蔼亲切。握手以后，我们陪他往小区里面走，正好经过一个一亩多大的池塘。当时，那个池塘的污水和雨水没有分离，所以水质很差，又臭又脏。这在当时的老旧小区里是比较普遍的现象，大家都不太在意。习总书记停下来，仔细问了那个池塘的情况，专门对我们说：“这个池塘的环境差了一点，要考虑到如何整治。”

我们陪同习总书记在小区里面边走边看。当走到一户人家的窗前，他看到窗台上挂着一个小红灯和一条黄手绢，感到不解，就问我：“这是做什么用的？”我汇报说：“这一户是孤寡老人，如果家里发生了特别的情况，老人可以按电铃通知我们的社区工作人员，同时也可以打开这个小红灯，社区人员赶到时，可以通

采访对象：陈富田，1950年12月生，浙江杭州人。1997年12月任杭州市西湖区翠苑街道党工委书记。2006年6月任浙江光学仪器制造有限公司党委书记。2011年12月退休。

采访组：邱然 黄珊 陈思

采访日期：2017年9月26日

采访地点：杭州市大华饭店

过小红灯和黄手绢第一时间锁定目标。外面路过的人看到了，也能及早帮助救治。在我们小区，所有老人的窗口都有小红灯和黄手绢。”习总书记高兴地说：“这个做法好！应该在杭州市推广。”

我们继续向里面走，走到了老年食堂。这是我们社区为老年人建设的一个福利设施，因为有些老人年纪太大了，跑菜市场不方便，就在这个老年食堂吃饭，一餐一块钱，我们社区给补贴一点，这样就解决了他们的吃饭问题。当时，老年食堂的工作人员和志愿者正在搬运早上买回来的菜，习总书记就和他们打招呼，问这些菜多少钱一斤，每一餐的成本是多少。他鼓励志愿者说：“你们义务为老年人服务，做这个事情很有意义。”他还对我们说：“现在我们国家正在逐渐步入老龄化社会，你们的这个经验很好，应该在一些地方推广起来。”

视察结束后，我们开了一个会。习总书记全面部署了翠苑一区党建建设保持共产党员先进性教育平台的方法、程序、目标、措施、要求等要点。参加会议的顾荣根有着35年党龄，从企业内退后刚把组织关系转到社区第六支部。他坦诚地说：“我只读过6年书，是个大老粗，真担心学不进理论，写不来材料啊！”习总书记听了，耐心而诚恳地对他讲：“党性分析不是谈学习体会、不是写工作总结，也不是谈对某些具体问题的看法和思考，而是要从理想、信

念和世界观、人生观、价值观的高度来分析，分析好，大有益。”听完习总书记的话，顾荣根豁然开朗，此后的一系列党内教育，他都带头参加。

采访组：习近平同志第二次到翠苑社区视察，有哪些进一步的指示？

陈富田：习总书记第二次来翠苑社区，是2003年5月23日，他来参加我们社区党支部保持共产党员先进性教育活动的批评与自我批评座谈会，这次会议进行了两个多小时。我们向习总书记汇报了党支部的基层共产党员工作上的成绩、优点、缺点，以及一些整改措施。习总书记认真地听，在笔记本上仔细地记录，把我们社区基层党员的心声和要求都记到笔记本上。这让我们很感动。一般来说，领导讲话，下级记录，是常态。像习总书记这样，堂堂的省委书记听基层党员汇报，还自己认真记录的，我们还是第一次见到。

我们全部发言完之后，等到习总书记讲话的时候，他已经把我们刚才汇报的内容都整理好了，并对其中一些要点做了指示。最后，他还问我们，他第一次看到的门口那个池塘整改了没有。我们汇报说，正在落实，很快就会完成整改。

在这次座谈会上，我们注意到习总书记良好的工作方法，细致严谨的工作态度。他这么一个省领导，对基层工作这么重视，这一点我

们有些基层干部都做不到。我们有时候布置工作，会交代说：“快把这个事弄好。”但后面到底做得怎么样，也不跟进了，时间一长，工作一忙，之前布置的事就忘在脑后了，导致问题还是持续存在。

散会之后，习总书记又去看了老年食堂，还专门等了一会儿，等到老人们来吃饭，他还和几位老人拉了拉家常。

我们这个小区很老，但是绿化比较好，有很多高大的树木。那天，习总书记在小区林荫道上走，他对我说：“这里的绿化太好了，绿化能给小区创造好的环境，能让老百姓在这个地方安居乐业，享受生活。”他问我：“你们街道每个小区的绿化都能达到这个水平吗？”我实话实说：“没有，其他小区还达不到。”他说：“那你们还要积极创造条件，给老百姓创造安居乐业的好环境。”习总书记有一个著名的理念：“绿水青山就是金山银山。”这个理念在当时就体现得很明显，在他看来，生态环境与人民群众的生活和各项事业的发展都是密切相关的。

采访组：习近平同志是如何把翠苑社区的经验推广到全省的？

陈富田：刚才提到习总书记严谨细致的工作方法，这在保持共产党员先进性教育活动当中体现得很明显。作为习总书记指导教育活动的联系点，我们翠苑街道从动员到中间的环节，再到提高、推广这几个环节，他都亲自指导，积极跟进，并且把我们的经验以及一些好的工作方法向全省推广。

他的这个工作方法相当好，节省了很多成本，也节约了很多社会资源。以前，我们有什么活动，省里开大会，市里开大会，县里也开会，街道也开会，开得七荤八素的，但往往流于形式，落实得不怎么好。习总书记的方法就很直接，他从点到面抓落实，先在一个点上实践，实践成功了，再把好的经验推广到面上，既简单，又有实效。

采访组：从2003年习近平同志视察和指导翠苑社区的工作到现在，十几个年头过去了，翠苑社区有哪些变化？您又有哪些感受呢？

陈富田：习总书记每一次到我们翠苑小区来，都是那么亲切、亲和，平易近人。尽管接触时间不多，但他留给我们基层党员干部的印象都非常深刻。

根据“央航”的实际情况，党确定了“依靠基层、团结中层、争取上层”的工作策略，采取自上而下和自下而上相结合的方式争取中层，最终形成合力掌控全局。至1949年10月底，“央航”11名上层人员中8名支持起义，中层12名课长中8名参加了起义准备工作，基层21个股中有15名股长已成为起义工作骨干。

周密筹划 万全准备

起义的骨干队伍形成后，广大爱国员工群策群力，排除困难，加紧推进各项准备工作。

“两航”起义工作核心小组综合各方情况，几经研究，最终确定11月9日为起义日期，并在当天展开北飞行动，即组织部分飞机集中飞回祖国大陆。

中央政府时刻关注“两航”起义的工作进展，1949年10月底，周恩来专门召集聂荣臻、粟裕、李克农、刘亚楼等将领研究“两航”起义相关工作。会上，周恩来先传达了中共中央书记处的决定，批准了“两航”起义时间、飞机降落地点、具体飞行计划、机场选用安排以及北飞人员的工作方案，而后研究商定了对“两航”的政策及其总公司、分公司设置、机场使用和经营方式等。同时，考虑到国民党空军破坏北飞行动的可能性，责令相关地区部队做好充分准备。

吕明等领导人细致拟定起义计划，确定起义人员，并逐一参加北飞的驾驶员、报务员、机械员等机组成员做进一步的考察。机务方面，对参加北飞飞机的发动机等重要部件进行调换维护，并携带未来3个月所需的各类器材与备件，起飞前将每架飞机4个油箱全部加满，确保所有飞机达到最佳适航状态，避免在途中发生任何故障。航务方面，为北飞机组编制两套航班排班表，一套是飞往北京、天津的真实计划，另一套是飞往昆明、台北等地的公开计划，用以麻痹敌人，避免引起国民党及港英当局怀疑。通讯方面，为北飞飞机安装甚高频通信系统，制定通讯联络程序和方法，保障各机间联络；在起义工作核心小组架设秘密电台，随时接收北京发来的电报，专责收听北飞机群的动态。气象、器材、财务等准备工作

习总书记第一次来，开会前在我们小区走了一圈，就看到了我们社区工作当中三件具体的事情，指出了需要改进的地方，也表扬了做得好的地方。第二次来，他对这些具体的事情还在继续跟进。一个省委书记能把基层工作挂在心上，这让我们感到他对基层干部群众的关心和关爱。

2003年保持共产党员先进性教育活动结束以后，我们认真领会习总书记的讲话精神，在街道大厅里面写下了两行大字：老百姓的利益就是我们工作的出发点，老百姓的困难就是我们工作的立足点。我们以这个精神为指引，进一步把基层工作做好做实。从那以后，翠苑街道的发展也是一年比一年好。

我们把污水和雨水的管道全部分开，对池塘进行了清污整治，之后这个池塘里的水变得很清澈，成了小区里的一道风景。我们的环境改造搞了三四次，历时比较长，但是绿化环境变得更好了，老百姓的生活更舒适了。

10多年来，翠苑街道基本上是平平安安的，没有出现重大治安事件，也没有出现过群体性事件。我们的财政总收入从2003年的3.5亿元，增长到2016年的20亿元，取得了可喜的成绩。

在这些成绩的背后，实际上是习总书记当年指导保持共产党员先进性教育活动联系点的一系列指示和督促在持续发挥着作用。直到今天，他的工作方法、他为民办实事的理念，我们基层党员干部始终铭记在心。

我是一名基层干部，直接和老百姓打交道，始终在为老百姓服务，这就是我日常的工作。习总书记作为省委领导，不仅能在发展战略上制定长远规划，也能把老百姓生产生活的小事放在心上，持续不断地加以推进，这让我们这些基层干部由衷地感佩。正如习总书记在那次保持共产党员先进性教育活动当中教导我们的：“民有所呼，我有所应；民有所求，我有所为。”这句话，说到我们基层党员干部的心里——老百姓有了诉求，作为党员干部，要能够积极回应；老百姓有需要我们做的事情，我们要能够尽力为之，把事情办好。

从2003年到现在，10多年过去了，时间不算短，但是习总书记这个“把老百姓放在心上”的理念，始终指导着我们的工作，永远也不会过时。

也在缜密推进，11月5日，吕明、查夷平进驻香港九龙半岛酒店，成立起义指挥部，11月7日，起义准备工作全部完成。

胜利北飞 赤子回归

1949年11月9日6时许，“中航”10架飞机和“央航”2架飞机在缺乏地面导航及气象保障的困难条件下，冒着可能遭到国民党空军袭击的危险，开始了回归祖国的北飞壮举。为防敌机拦截，所有飞机都紧贴云顶飞行，以便遭遇敌机时能够迅速进入云层隐蔽。

当机组飞过郑州，脱离国民党控制区后，起义工作核心小组立即公开宣布起义的消息。“两航”员工纷纷响应，共有2333名员工参与起义宣言签名活动。中午12时15分，刘敬宜、陈卓林、吕明、查夷平等八人乘坐的“空中行宫”飞机胜利到达北京西郊机场，其他11架飞机也安全飞抵天津张贵庄机场。李克农、刘亚楼等代表中央人民政府亲赴机场迎接。随后，刘敬宜、陈卓林代表“两航”全体员工发表起义通电，称“自即日起宣布停止通航蒋管区域，与国民党政权断绝关系，归附中央人民政府，听候指示，不胜迫切，敬此电闻”。

11月10日，《人民日报》刊发新华社《欢迎两航空公司起义》的社论，对这一爱国壮举表示热烈欢迎，对举行这一壮举的两公司全体员工表示祝贺和慰问。“两航”起义北飞成功后，立即通电其国内外各办事处、航站，号召各地员工归附中华人民共和国。世界各地的“两航”办事机构纷纷响应起义，台湾、海口的员工冲破国民党阻挠赶赴香港报到，连原本受命赴港阻止“两航”起义的国民政府交通部部长端木杰等人也深受感召，毅然回归祖国。

中国共产党直接领导的“两航”起义，震惊中外、影响深远，不仅使国民党军队失去了在大陆赖以负隅顽抗的空中交通线，加快了全国解放的步伐，而且带动了香港地区原国民党资源委员会等27个单位相继发表护产宣言和通电起义。“两航”起义中归国的人员和装备，为新中国民航事业的创建发展奠定了基础，作出了不可磨灭的贡献。

一个有重大意义的爱国举动

□ 尚伟 周云

1949年11月9日6时许，10余架民航飞机陆续从香港升空，向北飞行，一切似乎都很平常。然而，这组航班其实正在进行一项秘密行动。当机组飞过郑州，脱离国民党控制区后，一个重大起义的消息迅即公布。这便是在当时产生了广泛政治影响的“两航”起义。毛泽东在电贺起义成功时，称“这是一个有重大意义的爱国举动”。

“两航”南迁 落魄流离

“两航”起义中的“两航”，是指当时国内最大的两家民用航空公司——中国航空股份有限公司（简称“中航”）和中央航空运输股份有限公司（简称“央航”）。其中，“中航”是当时远东地区规模较大的航空公司之一，运输总周转量世界排名第8位。解放战争后期，国民党政府为支撑残局，强令“两航”参与西南方向枪支弹药的空中运输，后因战事发展又令“两航”将基地从上海迁离。至1949年8月，“中航”公司主要部门与“央航”总公司陆续迁至香港。

“两航”迁港后，一方面，其运输业务量较1948年下降了60%，经营陷入困境；另一方面，因与在港的英资航空公司竞争市场，而与之形成尖锐矛盾。1949年6月至9月，港英当局借口军事需要，多次下令要求“中航”迁出香港启德机场，甚至通过“紧急法令”强行征用其原有厂房，原本运输业务量居通航香港地区14家中外航空公司之首的“中航”被迫停飞。其总经理刘敬宜直言，公司已至“生死关头”。“两航”哀叹：两公司受其（国民党）挟持将营业机航重心一度迁离上海，随其到处流徙，几濒绝境。

高瞻远瞩 英明决策

由于“两航”在国家经济和军事领域占有重要地位，我党十分关心“两航”的未来。早在1949年2月，潘汉年、夏衍等就通过“中航”香港办事处处长、我党地下工作者何凤元与刘敬宜商谈“中航”飞机通航北平事宜。

上海解放后，上海市军管会在接收“两航”时了解到“两航”刘、陈两位总经理均深

明大义，在公司总部撤离上海时不约而同拟定计划，安排人员将部分资产设备留沪以交给新政权，表达了对祖国的拳拳赤子之心。中共中央华东局依据上述情况，认为“两航”具备较好的争取基础，我党应尽快采取正确的政策和方式进行争取，随后向中央军委递交了争取“两航”的工作报告，提出策动“两航”起义的建议。

为使“两航”尽快摆脱困境，归向人民阵营，1949年6月，时任中央军委副主席的周恩来作出了策动“两航”起义的决策，并指定由中共中央社会部部长李克农负责，同时电告党在香港有关组织设法策动“两航”迁返祖国。

同心聚力 共策义举

1949年7月，党中央决定派遣华东局社会部吕明和留在大陆的“央航”副总经理查夷平前往香港开展策动“两航”起义工作。两人行前，周恩来及李克农等领导在中南海亲自向他们交代任务，请他们代表中央政府欢迎刘、陈两位总经理回国共商国家大事，参加新中国民航事业的建设。8月，吕明、查夷平抵达香港，随即与中共香港工委等党在香港的组织和机构取得联系，成立了“两航”起义工作核心小组。吕明传达了中央军委对策动“两航”起义的指示，同时商议决定对“两航”上层、中层和基层人员同时开展策动工作。

对“两航”开展工作，关键点在于争取总经理刘敬宜和陈卓林。经我方人员不懈努力，刘、陈最终遵从民族大义，决心带领“两航”起义。刘敬宜在与美方人员的书信中表示：“中航公司正站在一个十字路口上，而除了一条路以外，其余的路都是引向最后的毁灭”“中航是一个中国的航空公司，它不能脱离中国的土地”“它必须回到中国，在中国恢复工作。”“中航”的地下党员也通过朋友熟人秘密深入群众，给他们分析形势，同他们讨论前途，了解他们对回归的态度，逐步发展了一大批起义人员。“中航”的中层骨干，普遍热爱祖国，因技术过硬，工作认真，深受上层信赖，且与基层关系密切，成为策动起义的中坚力量。