

继续大力弘扬 古田全军政治工作会议精神

□ 杨振国

在紧迫的任务是要把政治工作的威信树立起来。”6年过去，言犹在耳、发人深省。古田全军政治工作会议确立起新时代政治建军方略，为在新形势下如何重新认识看待政治工作“命了题”，为全军更新思维理念、创新模式手段“点了题”，为政治工作在新起点上重焕生机、重树威信“破了题”。几年来，各级遵循“只能加强不能削弱，只能前进不能停滞，只能积极作为不能被动应对”的要求，不断推动政治工作渡“信任危机”、闯“网络关口”，有效地走进了官兵中、走进了新时代、走进了信息化。

这次会议是强军兴军的伟大出发。90年前，一支数千人的队伍，打着革命红旗，从古田这个偏远山村出发，一步步走向中国革命舞台中心，红旗漫卷、摧枯拉朽、夺取政权；6年前，还是在古田，习近平主席带领我们踏上再次出发的新长征，一步步朝着世界一流军队进发。这次跨越世纪的伟大出发，为确立实践“政治建军、改革强军、科技强军、人才强军、依法治军”重大战略拉开了大幕，是军队逐梦新征程、奋进新时代的“始发站”。

贯彻古田全军政治工作会议精神在新时代取得崭新成果

以古田全军政治工作会议为起点，习近平主席带领军队不断直面风险考验、解决现实问题，取得了一系列新

发展新创造，开辟了强军事业的新境界新局面，为贯彻古田全军政治工作会议精神赋予了新的时代内涵和实践要求。

理论创新顺应强军大势。以古田全军政治工作会议为标志，迎来了习近平强军思想的蓬勃发展。特别是党的十九大以来，习近平主席聚焦新时代建设一支什么样的人民军队、怎样建设强大人民军队，推动召开中央军委党的建设会议、基层建设会议等全局性重大会议，提出一系列具有原创性、时代性、指导性的重大思想观点，作出一系列新的重大判断、新的理论创造、新的战略安排。比如：确立新时代军事战略方针、提出建军一百年奋斗目标、立起“三个过硬基层”时代标准等。这是我们必须高高举起、紧紧跟上的精神旗帜和思想旗帜，是各级必须严格遵循、全面落实的行动指针和行动纲领。

政治优势转化为制胜优势。古田全军政治工作会议贯穿着鲜明的胜战指向，破的是文恬武嬉、立的是战斗力标准，强化的是政治优势、转化的是制胜优势。这几年，习近平主席亲自领导召开军委军事工作会议、亲自给全军发布训令、亲自为各军兵种授旗训词、亲自推动和平积弊大起底大扫除、亲自指挥重大军事斗争准备，要求各级党委“把备战打仗作为第一要务”，持续推动党的政治优势和组织优势转化为制胜优势。这种由强化政治建军彰显政治优势，进而转化为制胜优势的模式，是我军区别于世界上其他军队的独特之处、独有优势，必

须始终坚持和发展。

政治整训全面纵深推进。从古田全军政治工作会议开始，军队政治生态经历了刻骨铭心的整肃治理，受到了全面深刻的淬炼洗礼。这几年，政治整训之所以能够形成越来越严、越来越紧的大气候大局面，之所以能够跳出抓作风建设“一阵风”和“治乱循环”的历史周期率，关键在于统帅的战略胆识、坚定意志和一系列制度机制的创新创造。古田全军政治工作会议后，正风反腐、正本清源、政治整训的组合拳环环相扣，不敢腐、不能腐、不想腐的氛围基本形成，使我们这个百年大党、这支人民军队再一次从政治上精神上立起来强起来。

坚强引领助推改革重塑。古田全军政治工作会议既立起了新时代建军治军的思想高标准，又蕴含了设计和塑造军队未来的深远考量。在会议精神的指引下，军队调整改革的宏阔构想进入实践，一系列富有革命性、创造性的改革决策相继落地，全军来了一次由表及里、由外到内的重塑重构，实现了脱胎换骨的升级蜕变，迎来了前所未有的机遇挑战。古田全军政治工作会议精神始终是我们指引方向的航标、照亮征途的灯塔。

找准持续做好古田全军政治工作会议下篇文章的实践落点

古田全军政治工作会议作为我军历史上一次具有里程碑意义的重要会

议，做好贯彻落实的下篇文章是一项长期的、艰巨的、不断创新发展的系统工程。

坚持思想先行，围绕强军制胜塑造精神气度。思想政治教育是我军的政治优势和看家本领。习近平主席指出：“越是形势复杂、任务艰巨，越要抓住思想政治教育这个中心环节不放。”在当前复杂多变的形势下，思想政治教育的极端重要性进一步凸显，必须作为全局性工作突出出来。思想先行，最重要、最根本的，是深抓习近平新时代中国特色社会主义思想，特别是《习近平谈治国理政》第三卷和习近平主席最新讲话精神的学习运用，切实引导官兵增强强军制胜的信心决心，培养大国军人的精神气度。

服务备战打仗，持续深入转化制胜优势。贯彻古田全军政治工作会议精神，很重要的一点就是把军队工作指导路线归正到备战打仗这个主责主业上来。国防和军队改革以来，各战区、军兵种和武警部队，向战而生、因战而立，边建设边战斗、边战斗边转型，任务完成圆满，练兵劲头强劲，都反映了政治引领、政治整训对部队谋战务战的强力归正和内在塑造。政治工作在厚植忧患意识、强化为战导向、扫除和平积弊、培塑打仗典型、激发战斗血性等方面，必须有更强的自觉、更高的标准、更大的作为，切实给官兵的意志品质加钢淬火，给战局的最终走向扩大胜势。

赓续优良传统，构建富有特质的强军文化。做好古田全军政治工作会

议下篇文章，很重要的是结合部队传统和任务特点，把优良传统传承下来，把强军文化构建起来，用军队独有的“风花雪月”激励人、塑造人。我军各部队要结合军史馆建设、业余文艺创演、政治环境营造、新闻宣传报道等工作，进一步抓好优良传统的改革接续、精神特质的总结提炼、文化品牌的打造树立和官兵认同感的培植塑造，真正把部队建设成培育革命战士、铸就忠诚卫士、锻造钢铁勇士的大熔炉大学校。

巩固基层基础，推动政治建军方略落在末端。基层建设是部队建设的永恒课题，也是贯彻古田全军政治工作会议精神、推动政治建军方略深化落地的重要方面。改革后的基层内涵外延极大拓展，编成的复杂性、分布的广泛性、状态的流动性超乎想象。各级必须着眼这些鲜明特点和现实考验，按照军委基层建设会议的部署要求，对照“三个过硬”时代标准、“四个坚持扭住”要求和基层建设一系列新规定新要求，把抓建基层的着眼点放在强化党组织政治功能和组织力上，把指导帮建的着力点放在提高基层自建能力上，加快实现基层内在、在体系、全面的重塑，下大力把党在我军的神经末梢搞坚强，把官兵紧紧凝聚在党的旗帜下，锻造无坚不摧的刀尖铁拳。

深化政治整训，打造堪负重任的钢铁堡垒。越是形势任务严峻、风险挑战艰巨，越要把领导力量搞坚强、把班子建设抓到底，做风雨来临时的坚强柱石。各级要进一步贯彻军委党的建设会议精神，落实《军队党的建设条例》，盯着“四个不纯”“七个弱化”发力使劲，毫不放松地抓好全面彻底肃清郭徐房张流毒、清除政治领域官僚主义、党内政治生活有效落实等工作，以自我革命精神推动全面从严治党走深走实，切实让各级党组织建起来强起来硬起来，在大局大事面前彰显沉稳奋进的好状态、砥砺前行担当任事的铁肩膀、锻造统一领导和团结的战斗堡垒。

（作者系武警第二机动总队政治委员）

抗美援朝战争时的共和国元帅们

□ 董俊林

70年前的抗美援朝出国作战，在党中央、毛泽东主席的坚强领导下，英勇的中国人民志愿军和中华各族儿女同仇敌忾、保家卫国、气壮山河。作为国家和人民军队重要奠基者，后被授予元帅军衔的革命家们更是不惧强敌、夙夜在公、兢兢业业，为战胜强大对手作出艰巨而卓越的贡献，值得永远铭记。

奔赴朝鲜战场。新中国成立后，彭德怀任中国人民革命军事委员会副主席和西北军政委员会主席，集中精力巩固和建设大西北。美国入侵朝鲜、严重威胁我边境安全时，接到毛泽东密召的他火速抵京担当重任。出任中国人民志愿军司令员兼政治委员后，他指挥志愿军7个多月时间里进行5次战役，把以美国为首的“联合国军”赶回到三八线，迫使其接受停战谈判。1952年4月，积劳成疾的他回国治病，康复后主持军委日常工作，并与金日成一起去莫斯科拜会斯大林。1953年7月28日，朝鲜开城来凤庄志愿军谈判代表团驻地，彭德怀在停战协定及补充协议上签下了自己的名字，正式宣告抗美援朝战争结束。9月12日彭德怀在《关于中国人民志愿军抗美援朝工作的报告》中振奋人心地总结这场战争：“它雄辩地证明：西方侵略者几百年来只要在东方一个海岸上架起几尊大炮就可霸占一个国家的时代是一去不复返了。”

除彭德怀外，贺龙也亲赴朝鲜战场。10月21日至12月14日，作为中国人民第三届赴朝慰问团总团团长，他率领8个分团5448人对中朝军队进行45天的慰问活动。在朝期间，贺龙对志愿军进行深入考察。他到夏季攻势作战地域和上甘岭、老秃山等处了解作战经验、工事构筑和部队士气等。为了多考察部队实情，他还特地向毛泽东请示，要求批准他晚几天回国。他认为志愿军出国作战的许多经验教训，可作为人民军队未来建设的参考。根据在朝鲜战场的考察研究，贺龙对解放军在建设现代化国防军上提出诸多建议。

直接参与领导全局。1950年7月

7日，中央军委召开国防军事会议，朱德、聂荣臻、罗荣桓等出席，初步商定组建东北边防军，这一方案获毛泽东同意并迅速实施。9月5日，时任中央人民政府副主席和解放军总司令的朱德写信给毛泽东，认真分析美军在朝鲜战争中采取的战略战术后，提出“我们的对策应该是作长期打算。我们除整顿陆军外，应该抓紧建设空军、海军以及装甲兵、工兵、炮兵、铁道兵等特种兵”。他从战略全局上统筹发展志愿军的军兵种建设。朱德对赴朝部队极为关心。遇到重大战斗行动时，他经常亲自作动员。他曾到山东曲阜看望即将赴朝的第二九兵团并给指战员鼓劲。他带病坚持为第十九兵团作报告，讲述抗美援朝的意义，要求干部和战士一起摆出困难，找到解决的方法，做到和敌人交手时有充足胜利的把握。

时任代理总参谋长的聂荣臻，在军委直接领导下组织志愿军出国作战，准备复杂庞大的后勤保障。他亲自抓志愿军编组、训练、集结、武器装备运输、后勤供应、军工生产、伤病员安置、兵员补充等事项，和总后勤部等部门一起组织实施。聂荣臻经常通宵达旦，不仅忙着各种组织事务，还要对前线战况提出作战意见，上报军委和毛泽东，这让聂荣臻成为那段时期里“来毛主席这里次数最多的人”。

罗荣桓作为总政治部主任组织领导了抗美援朝的政治工作，开展爱国主义和国际主义宣传运动，力抓部队轮换出国参战动员工作，调配高级政治工作干部入朝，研究志愿军政治工作，组织慰问志愿军活动，还开展瓦解敌人和管理俘虏等工作。卓有成效的思想政治工作激发了志愿军将士的战斗精神，为抗美援朝战争的胜利提供了坚强的政治保障。

在大后方全力支持战争。新中国成立后刘伯承矢志创办军事学校，出任中国人民解放军军事学院院长。抗美援朝战争时，“军队急需懂得现代化作战的指挥官”成为他最关注的事情。他要求利用多种形式宣传抗美援朝

朝伟大意义，安排训练部门收集整理、学习研究志愿军的战役和战斗经验，将其贯穿到军事学院教学中去。刘伯承在军事学院举办作战经验报告会，邀请志愿军前线指挥员和朝鲜人民军访华代表团成员等讲述作战情况，从炮火中学习，培养出大批高级指挥员奔赴战场，为抗美援朝战争输送了重要人才。

陈毅时任华东军区司令员和上海市市长，主要负责上海及华东地区工作。他到北京向毛泽东汇报时说道：“我如今虽担任地方工作，但只要前线需要，一声令下我马上可以穿上军装去朝鲜作战！”在上海，他组织召集各界代表与会，力陈出兵参战的意义，号召各行各业群众支援前线志愿军作战，在上海掀起了声势浩大的抗美援朝群众运动，稳定上海工商业制造生产，为志愿军经济物资供应作出重要贡献。

抗美援朝战争爆发后，国家急需橡胶制品，中央作出在华南地区建立天然橡胶生产基地的决策。在广东工作的中共华南分局第一书记叶剑英直接负责起大面积种植橡胶的组织领导工作。作为华南军区司令员的他坚守祖国南大门，粉碎了美帝国主义为牵制志愿军朝鲜战场作战的诸多图谋和威胁。

新中国首任解放军总参谋长徐向前十分希望能坚持工作、共抗敌手，但他的病情不断发作，时常发烧，头痛更是剧烈，只能治疗休养。1951年5月25日，刚康复的他就肩负重任前往苏联。作为政务委员和赴苏代表团团长，他出访除了购买武器装备，还要多争取技术合作项目，发展我国军事工业，为抗美援朝以及军队发展提供更深入的支持。



抗美援朝战争中，志愿军的后方运输线始终是战争双方激烈争夺的第二战场，其艰苦性、残酷性、危险性，在很多时候甚至高于正面战场。面对敌人的疯狂绞杀和重点封锁，志愿军官兵群策群力，与敌斗智斗勇，建立起一条条“打不烂、炸不断的钢铁运输线”，创造了现代战争史上的保障奇迹。

强化组织领导，实施集中统一的后勤指挥。入朝初期，由运输保障所引起的“礼拜攻势”成为制约作战进程的瓶颈。为有效解决运输问题，1951年1月下旬，东北军区在沈阳召开第一届后勤会议，特别强调“千条万条，运输第一条”，号召建设“打不烂、炸不断的钢铁运输线”，对实现志愿军后勤工作历史性转变发挥了重要作用。

进入1951年上半年，后勤工作虽有不少改进，但因入朝部队成倍增加和运力增长有限，后方供应进入最困难时期。中央军委敏锐捕捉到这一问题，为保证持久作战，在第五次战役尚未结束时，决定成立志愿军后方勤务司令部，负责朝鲜境内一切后勤组织与设施。志愿军后方勤务司令部的成立，为志愿军的后勤保障逐步实现战略转变提供了组织基础，前线的供应逐步加强，满足了部队作战的需求。

适应战场发展，建立统分结合的供应体制。前三次战役，受当时条件限制，供应主要采取跟进保障、伴随保障的方式，分部、兵站随部队延伸补给线。但由于战场形势发展迅速，后勤分工不明，供应层次不清，出现了后勤与部队、后勤与后勤脱节的现象。后方供应物资无法按照作战要求及时运往前方，只能重点供应主要作战方向和部队，尽量使有限的运力发挥最大效能。第四、五次战役，依托新筹建的三条固定兵站线，实行供应站制度，各部队所需物资到供应站自运自取，一定程度上缓解了运力不足的矛盾。

转入阵地战后，志愿军后勤部将整个战区后方划分为战役、战术两个层次，实行分区供应与建制供应相结合的供应体制，即按作战方向配置分部和兵站，分片包干供应到军，军以下再按建制逐级供应所属部队。实践证明，这种供应体制对阵地战阶段部队后勤保障起到了重要作用。

加强路网建设，完善纵横交错的运输网。在实行新的供应体制的同时，建设四通八达的兵站运输网，为确保后勤工作根本性转折的一项重

大措施。在公路建设方面，毛泽东指示，把修筑公路作为“极为重要的战略任务……要抓紧修几条宽六公路以保证供应”。1951年秋到1952年夏，志愿军后方部队进行了两次大规模修路工作，不仅有4条公路干线由鸭绿江边直抵战区前沿，还有数条公路沟通东西海岸；各供应区有1至3条干线，各军、师有1至2条干线，团至前沿地域也有2至3条运输便道。此外，还普遍加宽了公路，设置了沿途掩蔽区，大大增加了行车安全。

在铁路建设方面，志愿军首先修通了国内的铁路，并新建了鸭绿江便桥，增加了一条中朝两国之间的重要运输线。铁道兵部队入朝后，志愿军在主要铁路沿线集中了4个师6万余人开展铁路抢修和维护工作，形成了志愿军战役后方和战术后方运输线相衔接，铁路、公路相交织，主要道路和迂回道路相配套，前后贯通、纵横交错的运输网。

运用多种手段，开展积极有效的防卫作战。志愿军在敌大强度、多频次、高密度、持续不断的“绞杀战”恶劣状况下，多法综合施策、空地密切协同，以抢修、抢运、保通、空战、地面防空五位一体的顽强行动，全面展开了反“绞杀战”。

为此，志愿军铁道兵部队第一时间补充了5个成建制的兵团，分班轮昼夜不停地抢修。围绕“三角地区”的铁路抢修采取了诸多方式，比如以枕木排架代替大弹坑填土，在抢修桥梁时采取了“爬行桥”“水下桥”，甚至在夜间修复通车后天亮前主动拆除工字钢梁等重要部件，造成没有修复的假象，至第二天夜间再重新装上，又可以迅速通车。

除了铁路，公路运输也是美军“绞杀战”的重要目标。从1951年9月开始，志愿军命令除直接担负作战任务的部队外，其他部队全部投入到加固加宽公路、新修公路、修筑水大桥和汽车隐蔽所的工作中去，并在主要公路干线上设置防空哨，同时采取隐蔽躲避、机动规避、隐真示假和抢修抢救等措施，大大减少了汽车的损失，提高了公路运输效率。

立足人民战争，发挥广大群众的聪明才智。“钢铁运输线”的保障奇迹，是人民战争思想的光辉结晶，更是志愿军指战员和中朝人民勇敢与智慧的伟大胜利。后方公路运输线上的典型创造，就是防空哨制度，解决了夜间行车的重大问题。朝鲜战场上，为避免遭敌空中轰炸，公路运输多采

『钢铁运输线』 是如何打造的

□ 李享 杨简

取夜间行车，特别是入朝初期，司机由于不敢开灯，每夜行车距离只有30至40公里，还经常撞车、翻车，因事故损失的车辆一度超过被炸损失数。针对这一严重情况，后勤部门发动广大干部群众想办法，在原防空信号站的基础上，设立了一些不固定的哨兵，无空情时让司机开灯行驶，敌机来临时哨兵鸣枪报警，司机或闭灯缓行或在路边隐蔽，汽车损失大大减少，车速也大为提高。这一制度建立后，行车速度到1952年已提升至每夜200公里以上，汽车损失率由第一年的40%下降到第二年的6%，第三年的0.5%。

在铁路运输线上，中朝两国军民运用群众智慧，创造出“片面运输”“合并运转”“顶牛过江”等一系列有效的特种运输方法，以至于在敌不断加强的空中攻势面前，朝鲜北部铁路运输能力仍然不断提高。

