



一个国家要提高竞争力，归根到底要靠实体经济。实体经济是推动我国经济发展和在国际经济竞争中赢得主动的根基。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视发展壮大实体经济，作出了振兴实体经济的一系列重大决策部署，为把我国制造业和实体经济搞上去、推动经济高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循。机械工业是实体经济的重要组成部分，我们一定要牢记初心使命，心无旁骛聚焦主责主业，发展实体经济，为振兴中国机械工业不懈奋斗，奋力谱写振兴中国机械工业的崭新篇章。

中国机械工业 70 年发展波澜壮阔

新中国机械工业翻开崭新一页。新中国成立之初，机械工业是计划经济中分工最明晰的行业之一，1952年8月第一机械工业部成立，开启了中国机械工业发展的光辉历程。中国人民建设完成了近千个工业项目，使中国以能源、机械、原材料为主要内容的重工业在现代化道路上迈进了一大步，初步建立中国工业体系基础。60年代中期开始的三线建设，建成了一大批机械工业、能源工业、原材料工业重点企业和基地，中国机械工业的布局基本形成。

改革开放 40 多年取得巨大成就。改革开放 40 多年来，我国机械工业产业规模不断壮大，产业体系不断完善，生产技术水平不断提升，完成了从制造一般产品到高精尖产品，从制造单机到制造大型先进成套设备的转变；机械主导产品技术来源、标准数

传承机械工业红色基因 心无旁骛振兴实体经济

□ 中国机械工业集团有限公司党委书记、董事长 张晓仑

量、产品自给率大幅提升，基本改变了 20 世纪先进装备主要依靠进口的被动局面。特别是进入 21 世纪，中国制造业在全球的地位不断攀升，2010 年以后在全球占比始终保持第一。我们建立了全世界最完整的现代工业体系，突破了一大批“卡脖子”问题，自主设计制造的百万千瓦巨型水轮机组、超超临界火电机组性能指标达到国际先进水平，自主建设的“华龙一号”三代核电示范工程项目、特高压输变电领域技术水平处于国际领先地位。起吊重量 2000 吨及以上的大型履带起重机等一批工程机械产品，整体技术和性能达到国际先进水平。在高端装备制造领域，中国自主研发的 C919 大飞机和大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600 成功首飞、“嫦娥四号”奔月、第一艘国产航母首次出海，在世界范围内树立了中国制造品牌。

国机集团振兴中国机械工业的不懈探索

随着国家经济体制改革和政府机构改革深入，为适应社会主义市场经济体制要求，1997 年，国机集团由原

机械工业部所属的 70 多家企事业单位组建而成。22 年来，国机集团始终牢记机械工业发展的初心使命，把坚持党的领导、加强党的建设与深化国有企业改革、推动治理体系和治理能力现代化深度融合，企业始终沿着正确方向发展，2018 年实现营业收入 3017.5 亿元，利润 100.3 亿元，位列世界 500 强第 250 位，始终占据中国机械工业百强企业榜首。

整合核心力量。国机集团深入贯彻落实中央决策部署，整合中国机械工业核心力量，先后与 6 家中央一级企业、7 家中央二级企业、11 家地方国有企业实现了联合重组，产业链、价值链不断完善强化，资产结构呈现新格局。特别是近年来与中国二重、恒天集团的重组，使国机集团在打造主业更加集中、产业链条更加完善、竞争优势更加突出的综合性机械装备集团的道路上迈出了新步伐。

承担重大使命。国机集团及下属单位在不同历史时期，完成了党中央赋予的各项重大使命任务。1954 年，毛泽东亲自选址的中国一拖，拉开了中国农业机械化的大幕，1958 年生产出第一台东方红履带拖拉机，“东方红”成为中国农业机械化的代称；洛

阳轴承研究所打破少数国家对航天轴承的技术垄断，研制成功我国发射第一颗人造卫星所需要的精品轴承；神州系列飞船、各类战斗机型、国产大飞机 C919 都有国机重装的模锻件；中设集团作为中国第一家大型工贸公司，在进出口贸易和国际工程承包领域创造了多个世界第一，成为带动中国装备走出去的排头兵……近年来，国机集团牵头组建国家重大技术装备创新研究院，启动国有资本投资公司试点，深入推进混合所有制改革，积极投身“一带一路”建设，在沿线 48 个国家完成或正在执行项目 773 个，合同金额近 800 亿美元。中白工业园作为“一带一路”标志性工程，是我国最有影响力的海外经济园区。

引领发展方向。国机集团不断提升科技创新能力和核心竞争力，打造产学研用协同创新体系，努力实现优势领域、共性技术、关键技术的重大突破。建立 100 多家国家科研与创新服务平台，每年承担国家科研项目 300 余项，制修订标准 500 余项，取得了大批国际先进、替代进口、填补空白的具有自主知识产权的科研成果，为我国创造了超过 1000 项“中国第一”“首台套”装备，为各行业提供了超过

百万台的大型装备，打造出了一批“国之重器”，突破了一系列关键核心技术，填补了多项国内技术空白。

奋力谱写振兴中国机械工业新篇章

在新时代，我们要传承红色基因，践行央企责任、振兴实体经济，坚持创新驱动、突破关键核心技术，奋力谱写振兴中国机械工业的崭新篇章。

坚持党的领导、加强党的建设。历经一机部、机械工业部到国机集团的发展变革，新中国机械工业发展史就是一部坚持党的领导、加强党的建设的历史。中国机械工业人要坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和党中央重大决策部署，坚持“两个一以贯之”，坚持党委“把方向、管大局、保落实”，坚持党的领导和公司治理有机统一，以振兴中国机械工业为己任，坚守主责主业，坚持创新驱动发展，推动解决“卡脖子”难题，在关键领域、关键时刻能够听指挥、拉得出、冲得上、打得赢，扛起急难险重任务，成为党和国家最可信赖的依靠力量，成为坚决贯彻执行党

中央决策部署、贯彻新发展理念、推动“一带一路”建设、推动供给侧结构性改革等重大举措的重要力量和排头兵。

践行央企责任、振兴实体经济。不论经济发展到什么时候，实体经济都是我国经济发展、在国际经济竞争中赢得主动的根基。作为处在关系国家安全、关系国计民生、关系国际竞争力的实体经济领域的中央企业，我们要深入践行央企责任，立足产业报国，率先扛起国家振兴实体经济的责任和重担。要紧紧围绕服务制造强国战略等国家重大战略，有效发挥国有资本投资、运营公司功能作用，加快传统产业转型升级步伐；要坚持有进有退、有所为有所不为，聚焦实体经济，做强做精主业，积极发展先进制造业和实体经济；要以供给侧结构性改革为主线，推动质量变革、效率变革、动力变革；要以共建“一带一路”带动中国装备“走出去”为重点，加强国际产能与装备制造合作，融入全球价值链，在推动传统产业国际化转型中实现高质量发展。

坚持创新驱动、突破关键核心技术。创新驱动是保持产业发展的核心动力。我们要坚持把创新摆在事业发展全局的核心位置，以“国家所需，企业所长”的使命感和责任感，加大改革和创新力度，不断提升行业支撑能力。要不断完善创新体系建设，加快体制机制改革，激发创新活力；要集中优势科技资源，开展产业基础共性技术研究，夯实产业发展的技术基础；要坚持以前沿技术引领行业发展，加快发展先进装备制造业、现代制造服务业，推进重大技术装备自主化，实现优势领域、共性技术、关键技术的重大突破，在推动解决“卡脖子”技术难题上实现重大担当，推动产业更好地向全球价值链中高端迈进。

永做民族复兴的开路先锋

□ 中国铁路工程集团有限公司党委书记、董事长 张宗言

1950 年，中国中铁两万多筑路人员从邓小平、贺龙手中接过了“开路先锋”大旗，仅用两年就建成了新中国第一条铁路——成渝铁路。2019 年，习近平总书记视察雄安新区时，勉励中国中铁京雄城际铁路建设者：“城市建设、经济发展，交通要先行，你们正在为雄安新区建设这个‘千年大计’做着开路先锋的工作。”70 年来，我们始终以为民族复兴筑路为己任，勇当开路先锋。

始终做党最可信赖的依靠力量。新中国成立 70 年来，我们始终坚持“央企姓党、国企为国”，充分发挥公司党委“把方向、管大局、保落实”的领导作用。通过贯彻落实党的理论和路线方针政策来把准企业改革发展的正确方向，通过党管干部、党管人才来建强企业领导班子和职工队伍，通过发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用来凝聚职工群众、推动各项任务落实，通过加强党风廉政建设来正风肃纪、防范风险。企业各级党组织始终是党和国家在关键时刻听指挥、行动快、危急关头冲得上、打得赢的基本队伍。

伟大精神，代代传承。我们继承红船精神，在国家重点工程建设中先后锻造出“为有牺牲多壮志，敢教日月换新天”的成昆铁路精神、“艰苦不怕吃苦，缺氧不缺精神，风暴强意志更强，海拔高追求更高”的青藏铁路建设精神、“挑战极限、不辱使命”的南极建设精神、“勇于创新、赶超一流”的高铁建设精神等先进精神，成为企业特有的宝贵财富。2018 年春节前夕，参加新成昆铁路建设的青年党员给习近平总书记写了一封信，表达了他们继承和发扬老一辈筑路人逢山开路、遇水架桥、风餐露宿、四海为家的艰苦奋斗精神，为铁路事业作贡献的决心。2018 年 2 月 12 日，习近平总书记到四川凉山地区视察时提到了他们的来信，说：“他们的来信让我感受到了青年一代对祖国和人民的担当和忠诚，读了很欣慰。”这是习近平总书记对我们新一代产业工人的充分肯定。新时代，我们建设具有全球竞争力的世界一流企业，最根本的就是要加强党的领导。我们将更加自觉地学

好用好习近平新时代中国特色社会主义思想这一制胜法宝，用高质量党建引领企业高质量发展。

始终做劈山斩水的开路铁军。中国中铁始终是中国关键基础设施建设的主力军。新中国成立以来，一代代中国中铁人跨越千山万水、历尽千辛万苦、战胜千难万险，在铁路等领域建设了一大批重点工程，为壮大综合国力、促进经济社会发展、保障改善民生、全面建成小康社会和“一带一路”建设作出了应有的贡献。每当国家出现重大险情时，总会挺身而出、义无反顾地承担各类抢险救灾任务，先后圆满完成了汶川抗震救灾、玉树灾后重建等急难险重任务。目前全公司有三支国家隧道专业救援队，是国家抢险救援的重要专业力量。大力开展精准扶贫工作，负责的三个定点扶贫县都已成功脱贫摘帽。

在 70 年服务社会、造福人民的风雨历程中，我们企业也实现了快速发展。在改革开放之初到 20 世纪末的企业建立阶段，率先进入地方市场，参与深圳蛇口工业区建设，初步具备了企业市场竞争职能；在 2000 年到 2007 年的现代企业制度建立阶段，建立了法人治理结构，优化管理架构，首批开展董事会试点，进入世界企业 500 强；在 2007 年至今的国有控股上市公司阶段，实施境内外整体上市，将党建工作纳入公司章程，建立了中国特色现代国有企业制度，实现了企业从建起来到大起来、逐步强起来的历史性跨越。同时也完成了从被动追随市场到主动适应市场，再到经营创造市场的“三级跳”。公司连续 14 年进入世界企业 500 强，目前排名第 55 位。新时代，我们将继续保持艰苦奋斗的作风，以时不我待、只争朝夕的精神，为人民创造更加便捷的出行条件和更加美好的生活环境。

始终做开拓进取的创新先锋。70 年来，中国中铁始终坚持“精心设计，绘制时代蓝图；科学施工，构筑精品工程”理念，以科技创新带动全面创新，积极推动中国由建筑大国向建筑强国迈进。

作为全国首批创新型型企业，我们坚持把自主创新作为改革发展的最强动力。建立了“两级四层”技术创新体系，依托所拥有的“高铁建造技术”“盾构掘进技术”“桥梁结构健康与安全”3 个国家实验室和 16 个国家认定的企业技术中心，取得了一大批具有自主知识产权的核心技术。在高速铁路等八大领域始终保持国际领先水平，特别是系统掌握了不同地质结

构、不同气候环境、不同轨道类型等多种条件下的高速铁路建造技术，铸就了“中国高铁”的金色品牌。累计荣获国家科技进步奖和发明奖 115 项，包括 5 项特等奖和 16 项一等奖；荣获鲁班奖 184 项、詹天佑奖 130 项，稳居国内建筑企业榜首。

中国中铁坚持以“鼎新”带动“革故”，按照“加减乘除”的要求，不断加强管理创新，做好开源增收的“加法”，做好削冗减支的“减法”，做好深化改革的“乘法”，做好兴利除弊的“除法”；按照供给侧结构性改革的需要，不断调整优化产品结构，全面提高产品和服务质量；按照建筑市场的新需求，以价值创造为目标，探索创新商业模式，实施了一批关系国计民生的重点工程；按照打造国家品牌的目标，把创新作为品牌建设的重要方法，为品牌注入丰富的文化内涵，实现品质革命。新时代，我们将全面践行习近平总书记关于创新发展的重要论述，以创新激发企业发展新动力，带动建筑行业的质量变革、效率变革、动力变革。

始终做合作共赢的开放使团。作为最早“走出去”的中国企业，中国中铁早在 20 世纪 70 年代就承担了坦赞铁路的建设。在“一带一路”建设中，我们积极参与了雅万高铁等一大批重点项目，打造了中国铁路、中国大桥、中国隧道、中国装备、中国方案、中国标准等一系列靓丽的国家品牌。

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。我们不仅要“走出去”，更要“走进来”。在为 90 多个国家提供优质服务的同时，也致力于把每个海外平台打造成文化交流、民心沟通的平台。通过捐款、捐物、资助助学等形式，为改善项目所在国的人民生活水平提供物质帮助；通过义修修建道路、桥梁、居民饮水、排污等利民工程，帮助他们解决了许多重大民生问题；每年为项目所在国提供 4 万多个就业岗位和技术培训机会，极大促进了当地社会的发展。

开放合作，才能共赢。多年来，我们依靠技术、人才、管理等方面的综合优势，开展中国技术与所在国适用标准的融合研究，在沿线国家建设科技创新基地，积极与国际机构、跨国公司实施联合开发，因地制宜地为海外客户提供定制化服务，开创互利共赢的国际合作新模式。新时代，我们将继续当好“一带一路”建设的开路先锋，向着构建人类命运共同体的目标不断迈进。

中国速度 国家名片

□ 中国中车集团有限公司党委书记、董事长 刘化龙

进入新时代，我国正式开启由交通大国向交通强国迈进的新征程。由大到强离不开硬核科技的支撑、离不开融入全球化的推动、更离不开党的领导与党的建设，这是国有高端装备制造企业的“根”和“魂”。

高铁动车，“国家名片”。铁路装备历来是国之重器。铁路兴，则国家兴；装备强，则国家强。新中国成立以来，以中国中车为代表的中国铁路装备企业，立足自主创新，先后研制了中国第一台蒸汽机车“八一号”、第一台内燃机车“巨龙号”、第一台电力机车“韶山 1 型”，从绿皮车到动车组，从“和谐号”到“复兴号”，中国铁路装备书写了从追赶领跑的速度传奇。

党的十八大以来，习近平总书记多次就加快高铁发展作出重要指示。2015 年中国中车成立以后，习近平总书记三次视察中车，给中车人以巨大的鼓舞和鞭策。2015 年 7 月 17 日，习近平总书记视察中车长客股份公司时指出，高铁动车是中国一张亮丽的名片，体现了中国的装备制造业水平。2017 年 4 月 20 日，习近平总书记视察中车南宁基地时指出，要做强实体经济，不能脱实向虚，要以创新

驱动，实现新旧动能转换。2018 年 9 月 26 日，习近平总书记视察中车齐车集团时强调，装备制造业是国之重器，是实体经济的重要组成部分，要把握优势，乘势而为，做强做优做大。

2018 年以来，习近平总书记还多次点赞“复兴号”。中国高铁动车拥有什么样的特质，能被称为“中国一张亮丽的名片”呢？截至 2018 年底，中国高速铁路营业里程达到 29 万公里，运行动车组 3256 标准组（26048 辆），均居世界首位。总体而言，中国高铁拥有以下八个突出的特点：一是安全可靠，投入运营 11 年，我国动车组百万公里故障率 0.43 件，远远优于国际标准要求；二是平稳舒适，纵向稳定性、横向稳定性、垂向稳定性 3 个指标，均已达到世界领先水平；三是运力强大，累计发送旅客人数已超过 100 亿人次；四是节能环保，“复兴号”人均百公里能耗仅为 364 度电，相当于客运飞机的 1/4、小轿车的 1/6、大型客车的 1/3；五是适用性强，满足“七高”，即高寒、高温、高湿、高海拔、高风沙、高速、高密度等各种运用需求和复杂的环境条件；六是方便快捷，最高运行时速 350 公里，以北京为例，乘高铁半日内可到达的城市达 54 个；七是性价比高，高铁每公里运价全球最低，时速 350 公里“复兴号”动车组价格远低于国外同类产品；八是兼容性好，在“复兴号”采用的 254 项重要标准中，中国标准占 84%。所有中国标准动车组平台列车都能连挂运营，互联互通。

自主创新，夯实根基。创新是中国中车与生俱来的基因。新中国成立前，中华大地上行驶的都是外国机车，没有一台中国自有品牌。新中国成立后，中国中车开启了自主创新之路。

高铁的成功离不开强大的创新资源与能力。中国中车建设了一支 3 万多人的科技人才队伍，包括中国工程院院士、国家千人和万人计划专家、百千万人才工程国家级人选、国务院政府特殊津贴专家等。近 3 年，中车每年专利申请量均保持在 4000 件以上。目前累计拥有有效专利 2 万余件，有效专利总量位列中央企业前列。累计获得 56 件中国专利奖，其中 7 件金奖，获奖总数排名全国第二。

中国中车的科技创新战略，核心思想是“追赶—超越”，核心手段是自主创新，方法论是“明志笃行固本培元”。明，就是认清大势、市场导向，把市场作为创新的源动力；志，就是志存高远、达成目标，集中力量攻克重大创新目标；笃，就是坚持不懈、创新超越，发力于集成创新实现后发优势；行，就是知行合一、开放多元，着力营造开放多元的创新共赢机制；固，就是巩固根基，能力提升，持续强化创新能力建设；本，就

是标准为本、行业引领，着力打造中国标准，掌握话语权；培，就是培育沃土、加速成长，充分激发科技人员和各类创新主体的积极性；元，就是抱元归一、中车力量，着力凝聚创新的强大精神力量。这八个字既宣示了一种态度，也包含着一种思维，更蕴藏着一种方法。中车将牢记责任使命，保持头脑清醒，保持追赶姿态，不断培育创新实力，提升核心竞争力。

融入全球，快速发展。高铁作为轨道交通行业高端高质产品的代表，具有强大的示范和带动作用。中国中车以在高铁领域积累的巨大技术优势以及品牌优势，实施“走出去”战略，国际化经营能力和水平获得了巨大的提升。

中国中车在国际化发展中，推动中国高端装备“走出去”着重过好“五关”。一是实力关，中国高铁就是硬实力；二是标准关，对标国际标准，拿到入场券；三是文化关，尊重当地文化习俗，赢得信任与尊重；四是环保关，这是企业的底线、红线；五是信誉关，信誉就是订单。

截至目前，中国中车产品已经服务全球 100 多个国家和地区，时速 350 公里高速动车组也已经出口到印度尼西亚。

加强党建，强根固魂。中国高铁能够快速发展，最根本的原因是坚持中国共产党的领导。中国中车的发展史就是我国铁路装备工业的逐梦史，也是传承红色基因，以高质量党建引领高质量发展的奋斗史。

中国中车党的建设，坚持“务实、高远、引领、典范”总方略，以打造党建“金名片”为主线，以党建品牌创建为抓手，深入推进实施新时代高铁先锋工程，全面提高企业党的建设质量。实现路径是“九个一”工程：明确一个标准，推动党建基础规范化；搭建一个平台，推动党建管理信息化；探索一种模式，推动党建活动项目化；推行一种方式，推动党建作用可视化；建立一套机制，推动党建考评系统化；创建一组载体，推动党务培训阵地化；锻造一支队伍，推动党务干部专业化；弘扬一种精神，推动文化理念人格化；塑造一批品牌，推动党建品牌谱系化。

中国中车通过持续加强党的全面领导和全面加强党的建设，以服从服务国家战略为根本宗旨，不断深入推进国资国企改革系列举措，打造受人尊敬的国际化公司、打造中车党建“金名片”，努力培育成为具有全球竞争力的世界一流企业。

