

伴着初秋后的一抹夕阳，再次健步走出张家口南站（原沙岭子西站），不经意间回首遥望天边，詹公天佑的雕像恰好映衬在一片红霞中熠熠生辉。此时此刻，车站广场上距北京——张家口2022冬奥会倒计时显示屏也正好定格在900天。一时间，胸中那积压和积累的思绪，一股脑地喷涌而出。

（一）

遥想110年前，也许正是在这个残阳如血的时刻，京张铁路响起第一声汽笛，成为我们这个饱受百年屈辱的文明古国，知耻而后勇向怀疑、嘲笑、唏嘘，泱泱大国沦为任人宰割没有未来和希望的猛然一击，唤起多少国人投入民族复兴、富民强国的大业，当时看似遥不可及，但又不得不思考的时代命题与历史担当，为我们保留下追梦的星星之火而彪炳史册。

历史的车轮滚滚向前，复兴的梦想从此未有间断。记得儿时，就知道一些有关京张铁路“人”字形铁路的故事。在记忆深处，每当坐火车进京，列车总会在一个叫青龙桥车站的地方奇迹般改变运行方向。自然，那时懵懂的自己除了感到惊奇，对于为什么在这里修建这样的铁路，为什么一个雕塑和背后隐隐约约的坟墓会安放在这里，也会有几多疑惑，却对铁路是什么样子，并没有深刻的理解。

长大了，毕业参加工作了，并且还成为了铁路一分子。对于隐藏在大山深处长城脚下的青龙桥车站自然也就熟悉起来。特别是随着京张高铁的建设，由于工作的关系隔三岔五就会带领一帮媒体记者来此拜谒。亦如许多记者朋友说：不来青龙桥车站一趟，总感觉报道京张高铁缺少点精气神。青龙桥车站始建于1908年，100多年来，因与“人”字形铁路毗邻而家



李逸霖

喻户晓，伫立在站台边的詹天佑先生的铜像，默默地守护着这个饱经风霜的小站，静静地见证、经历着中国铁路100多年来的风雨兼程和悠扬汽笛。从蒸汽机车到内燃机车，从和谐号再到复兴号，中国高铁从追赶超越，成为中国最靓丽的“世界名片”。我们可以骄傲与自豪。但也不用掩饰，历史的真实同样不可否认，因受当年施工技术和条件限制，詹公天佑在设计修建京张铁路，穿越关沟段一座小小的山包时，不得以才修建了著名的“人”字形铁路。虽然，这个伟大创举至今被我们津津乐道。但更让我们惊奇的是110年后，当京张高铁即将迎来开通之际，八达岭隧道恰好从青龙桥车站詹天佑塑像凝望的脚下穿越，在地理空间上新老京张铁路奇迹般地在此被定格为“大”字。是历史的巧合，还是我们这个古老民族最新的图腾，毋庸置疑，这在每个炎黄子孙心中都有属于自己的解读。

（二）

回眸70年前，也许还是在这个残阳如血的时刻。当中共中央从西柏坡

出发“进京赶考”时，最后一段就是从涿州登上火车进京。当时京张铁路线上的清华园车站，就是中共中央进京赶考下车的“第一站”。当时一群穿着粗布衣衫带着硝烟还未散尽的人们，没有胜利者的喜悦和骄纵，却怀揣着“进京赶考”的一份谦虚和谨慎，沿着这条铁路第一次落脚清华园小站，并随后向世界庄严宣告“中国人民从此站起来了”，开始并带领我们这个古老的民族白手起家。

跑出好成绩、传好接力棒，“进京赶考”争取考个好成绩。70年来，一代又一代铁路人守候、呵护着新老赶考路，从卢汉铁路到京广高铁，从京张铁路到京张高铁，道尺从木质到合金再到电子GPS全球定位，钢轨从短到长再到无缝线路，汽笛声声、车轮铿锵。

如果说，京张铁路是中国人自主设计、建造铁路的起点，那么，没有这个起点，我们就无法站在中国铁路飞速发展的“肩膀”上，谋划中国高铁的精细与跨越。现如今，随着京张高铁——清华园隧道的贯通，当年中共中央进京赶考下车的“第一站”——百年清华园站已经退出了历史的舞台。但是，中国的钢铁脊梁却

不断延伸并强壮起来。如火如荼建设中的京张高铁，从北京北站开始，一路途经清河站、昌平站、八达岭长城站、东花园北站、怀来站、下花园北站、宣化北站、张家口站，全长174公里，线路走向恰恰沿着当年京张铁路同框比邻而建。2019年年底通车后，乘坐高铁从北京到张家口的时间将缩短到1小时内，并同时与呼张和大张两条高铁线路相连，重新在神州大地上组成一个大写的“人”字形新图腾。

（三）

2019年8月8日，又是一个残阳如血的时刻。京雄城际铁路（北京段）正式接入既有京九铁路线路施工的号子响彻云霄，并成为中国铁路路网最新的组成部分。由此，北京西站——大兴机场站间开始联调联试打通了“最后一公里”线路。同时，也为京雄城际（北京段）与大兴机场同步开通运营创造了条件，雄安新区与首都北京的联系更紧了。

千年大计开路先锋。京雄城际铁路（北京段）开通运营后，旅客搭乘高铁列车从北京西站出发到达大兴国

际机场仅需用时20多分钟，这将进一步方便人民群众来往北京市区与北京大兴国际机场。毋庸置疑，随着京雄城际铁路（北京段）接入全国路网并正式运营，其作为“八纵八横”高铁网——京港大道京雄城际铁路的重要组成部分，作为全线率先进入联调联试及开通运营的线路，必将为大兴机场站至雄安站等后续线路建设，打造“精品工程、智能铁路”提供有益借鉴和参考，为进一步完善和优化区域及全国路网布局、疏解北京非首都功能，服务雄安新区“千年大计”宏伟蓝图，助力京津冀协同发展提供重要支撑和保障。

俱往矣，数风流人物，还看今朝。我们都是追梦人！100年如白驹过隙，70年弹指一挥间。当中共中央从

最后一个农村指挥所——西柏坡乘汽车、坐火车，一路颠簸跋山涉水“进京赶考”的时候，短短的近200公里的距离足足行走了两天两夜。无论过去、现在还是将来，交通强国、铁路先行，始终是必备前提条件。从詹公天佑当年“将不让欧美以前驱，岂仅偕扶桑而并骑”，到改革开放“开往春天的列车”和复兴号奔驰在祖国广袤的大地上。我们披荆斩棘，我们风雨兼程，我们始终不忘初心。现如今，高铁成网、复兴号奔驰、港珠澳大桥让天堑变通途、京张高铁即将于年底开通、雄安新区正在成为中国进入新时代“集结号”。以雄安新区为核心，北京、天津、石家庄京津冀一小时高铁工作生活圈渐成规模。同时，包括京津冀在内广袤的神州大地上，从京张铁路到京张高铁，从京津城际到京雄城际……中国铁路营业里程已达13.1万多公里，其中高速铁路总里程超过2.9万公里，约占世界高铁总里程的三分之一，一张日益延伸不断完善国脉与高铁网，正在改变和重构着共和国的地理版图，助力着我们这个古老东方民族的复兴脚步，描绘出人民群众对于美好生活向往和梦想的新蓝图，抒写着属于时代的新答卷。

有道是：
青山古韵雄关在，神龙显首高铁来。

百年今圆梦，七十谱华章。
不忘初心志，铿锵数风流。
汽笛慰詹公，强国复兴途。



越来越需要《学习时报》

□ 殷陆君



作为新闻工作者的“娘家人”，为新闻单位服务、当新闻工作者的服务员是我们记协人的分内职责。《学习时报》是一家全国性的重要新闻单位，我一直关注。20年来，《学习时报》从校内走向校外，理论大报地位彰显，党的舆论阵地稳固，社会影响更加扩大，不断取得新的进步，现已成为中央新闻单位的一支重要方面军，成为党的创新理论的宣传主力军之一，我为之高兴。

作为一名党校学员，学习《学习时报》是必须功课。去年我在党校参加第一期“习近平新时代中国特色社会主义思想”理论研修班学习，天天阅读《学习时报》，学习党的创新理论，了解理论研究新进展，研读党史研究新成果，得以近距离地走近她，观察办报特色，体悟报人精神。阅读《学习时报》，我收获知识和快乐，也看到了报纸的新变化。可以说，《学习时报》成长我成长。

老百姓常说，这个干部靠谱、有板有眼，赞赏其做人有度、做事有法，朴素话语的背后是真切道理，“法”就是便于捕捉、可以感受的逻辑脉络，“度”就是有自然蕴涵、巧妙嵌入的理论思维。在这个快速发展的时代，如何把握昨天今天明天？在这个利益多元的社会，如何把握为人处世做官？在这个



挑战日益增多的世界，如何把握国际和国内、全局和局部、静态和动态平衡？在纷繁复杂的关系中，如何把经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设五者妥帖拿捏？需要全面了解情况，需要审慎正确应对，更需要科学理论指导。我们比以往任何时候，更加需要学习，也更加希望身边多一个有理论功底的朋友——《学习时报》就是这样的朋友。有她在，我们就会做个政治上的明白人；有一根思想上的指南针，就多了个感情上的真朋友。无论讲话还是做事，懂规矩有章法，是一个好坐标，也是高参谋，无形中会帮我们省不少心力。

新时代，学习理论是一个领导干部的日常功课。全面、准确理解党的理论，成为每个党员的重要任务。学懂弄通、深刻理解21世纪马克思主义，成为每个党员干部的本领刚需。

可以说，是新时代给了《学习时报》新机遇，也可以说是新机遇成就了今天的《学习时报》。无论是权威的纪实访谈《习近平的七年知青岁月》《习近平在正定》《习近平在宁德》《习近平在厦门》，还是及时独到的“热点透析”“思想通信”，无论是活泼靠幽默的“学习文苑”“重读经典”，还是泼辣时有锋芒的“学习评论”“读书治学”，抑或厚重深刻的“大有专论”“党史党建”，都表现出增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”的行动自觉。这种自觉是长期党性修养熔炉炼就的，也是常年学术理论学养熏陶出来的。版面流露的气

息背后是中华优秀传统文化和社会主义先进文化的水乳交融，是一代代不断继承发展、努力守正创新的学习时报人的风骨精神。

读《学习时报》，天天需要；经常与报人打交道，十分必要。在我看来，为报社写文章有益，和报人打交道有情，同中央党校（国家行政学院）的老师们交心有智，教学相长、学学相长有趣，二十年其乐融融。与《学习时报》同仁交流，编读往来间成为好友，这是一份共同从事一种事业的工作缘分，也是一种多次个别交流产生思想共鸣的难得感情，不由倍加珍惜。曾经多次主动向《学习时报》投稿，报社同仁总是最热情地伸出双手，给我们一份编者给予作者的尊贵礼遇。也曾数回在周末接收到编辑精心编排的版面，老师们温馨提示，给我们一次再斟酌的机会。更多的时候是收到老师们的短信、微信，征求对一两个字句的修改意见，提醒几处存在的出处疑问。我曾经羞愧自己的错别字，也曾汗颜个人的马虎大意，还因自己的担心吓出一身冷汗。新闻圈内有句行话“希望出彩，但求无错”。《学习时报》的编辑高人一筹，把关把得严把得好，稿子交给他们，使人高兴、让人放心。记得几位老师都说过一句话“千万要再看一下，确保万无一失”，这是提醒，也是叮呼，更是对我们的真正体贴和爱护。他们把理论工作者的伟岸尊严、新闻工作者的光荣使命、党校工作者的崇高师德印在教学交流里、刻在编读往来中，也写在每天的版面上！

因此祝福《学习时报》，不仅仅是客套，更是一首源自心底的歌：学习我们越来越需要，愿《学习时报》越办越好。



一个很偶然的机会，看到了沈葆楨写给好友左宗棠的诗《望雁门》，在沈葆楨逝世140周年之际，我将之呈上与读者共鉴。

“回首御秦坚壁日，故乡英俊尽云屯。伤心异国鸣孤掌，犹自登高望雁门。”

沈葆楨写这首诗的时候，左宗棠在新疆正与沙俄支持的入侵势力激战正酣。而身为福州船政大臣的他正焦灼于与咄咄逼人的侵台日本对抗。一东一西，一南一北，两个洋务派干将将保国使命担当在个人的肩膀上。焦头烂额的沈葆楨不忘遥寄一份牵挂给千里之外的好友，惦记着只身闯入狼群的好友是否会有捷报传来？

这份牵挂只有左宗棠懂。

1874年是个多事之秋。这一年是沈葆楨正与左宗棠手上接过福州船政局的第7个年头。就在这一年沈葆楨完成了左宗棠制定的第一期造船计划，打造出15艘轮船，标志着中国近代工业的肇始。沙俄和日本两面夹攻让大清国腹背受敌，以李鸿章为首的总理大臣做出错误决定，试图放弃新疆应对海防。沈葆楨率船舰过海进入台湾，一举歼灭敌人。而同时，一手倡导建立福州船政局的左宗棠时任陕甘总督也已有7年，深知新疆对全国战略的重要意义。他欣慰自己目光如炬，在赴任陕甘总督之前，将承载着海上强国梦的福州船政局托付给正确的人选，能够在关键时刻发挥作用。但同时他看到了岌岌可危的大清王朝经不起领土丧失的打击。年过花甲的左宗棠毅然披上铠甲走上前线，为收复失地赌上一条性命，化作千古美谈。

对自己有着知遇之情的沈葆楨何以不暗生感慨，对乱世中的孤胆英雄内心透着一丝悲凉和担忧。他

们在抵御外侮的前沿阵地，他们对自强和救国有着志同道合的信念。他们深知自己无路可退，只有迎难而上。在生存和发展双双无法保证的时局中，他们偏偏还要选择两者都要的答案。他们想要探索一条当时中国最能走下去的道路，为近代中国拨云见日做出一番努力。沈葆楨从左宗棠手中接过福州船政局这个接力棒，直至他将福州船政学堂的学生送出国门，培植出第一代中国近代海防人才，到走完自己的一生，他用死而后已的姿态塑造了一座致力于强国梦想鞠躬尽瘁的丰碑。

我们今天回看他们用悲凉的身影刚毅地推动历史的巨轮，我们赞叹他们是乱世中的英雄。作为人，他们何尝没有犹豫和软弱的时刻。而找准这个时刻，恰恰是我们与古人灵对话的绝佳机会。左宗棠在叩响沈葆楨大门的一刻，正在丁忧的沈葆楨万万想不到左宗棠正在将一个遥不可及的崛起之梦托付给自己来完成。而腐朽不堪的清王朝还有无数人正醉生梦死等着看洋务派失败的笑话。沈葆楨拒绝了三次。在每一次拒绝中他无疑也是跟自己对话，尝试攻克这个前无古人，没有一点经验可循，甚至稍有差池会殃及性命的课题。他尽管最终答应了左宗棠的请求，但在递给朝中的奏折《船政任事日期折》中，他一五一十把内心的担忧掏了出来。其中有条，决定了未来福州船政局是否能够沿着左宗棠的美好设想可持续发展。一个是造船的钱从哪里来，“轮船经费与军需不同，稍不应手，便碍大局，从前所估，只属大概，数月以来，核计应办工程，应拨款项，便有从前未经议及者。”一个是造船和驾驶的人才问题怎么解决，“船厂根本在学堂。臣访问所派教习，咸能认真讲授，生徒英敏勤

慎者亦多，其顽梗钝拙者，随时去之。”这两个问题得到了朝廷的重视。尤其是第二条，在沈葆楨的主持下不但完善了左宗棠创办的学堂，以自然科学、近代技术为内容向学生讲授，而且沈葆楨以超前的目光看到西学的力量，力求朝廷派遣船政学堂的优秀学生赴英法留学。在中日甲午战争前，船政学堂共派出三届学生，共计78人。他们要自学自造自行管理舰艇，沿着左宗棠、沈葆楨描绘的蓝图试图建设一个独立的强国。腐朽的清政府导致洋务运动的破灭是后话，然而他们中的留学生邓世昌、刘步蟾等人慷慨激昂走上甲午战场，却有着中国进步力量焕发出的掩盖不住的璀璨光芒。而船政学堂留学生中的严复则直接用《天演论》启蒙了几代中国人。

沈葆楨是林则徐的外甥，他完美践行了其舅“壁立千仞，无欲则刚”的训导。无可置疑，他给中华民族孜孜以求的强国梦献上了壮怀激烈的雄浑之音。

