



——来自河南郑州新郑机场的调研报告

□ 学习时报调研组

习近平总书记在2017年6月14日会见卢森堡首相贝泰尔时指出,支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。总书记亲自谋划、亲自推动的这条“空中丝绸之路”,使“一带一路”建设覆盖的维度愈加广泛,不仅连接大陆、沟通海洋,还在蔚蓝的天空中架起了新的合作桥梁,为中原开放和崛起注入了强劲新动能。

出题:把中原出彩与中国梦紧密联系在一起

“实现‘两个一百年’奋斗目标,实现中华民族伟大复兴的中国梦,需要中原更加出彩。”这是习近平总书记2014年5月考察河南时的殷切寄语,也是他念兹在兹的思考命题。

中原兴、中部兴、中国兴。把中原出彩与中国梦联系在一起,为河南发展、中原崛起标注了新意蕴新高度,拓展了新视野新途径。无论从历史、现实还是未来的维度看,实现中国梦都需要中原更加出彩。

历史地位需要中原更加出彩。河南是中华民族和华夏文明的重要发祥地。在5000多年的中华文明史上,河南有3000多年都是我国的政治中心、经济中心、文化中心,也在丝绸之路的繁荣发展中扮演了重要角色。实现民族复兴,需要从这里汲取文明的营养,推动中华文明与代文明传承创新发展。

现实区位需要中原更加出彩。随着我国由出口导向型经济向内需拉动型经济转换,河南地理区位优势开始放大和凸显。河南地处我国腹地,居于承东启西、连南贯北、维系八方的枢纽地位,在全国区域联动发展的大格局中承担着重要任务。立足中原、服务全局,需要将地理优势突破省域界限,上升为国家区域发展、对外开放的优势依托,对全国发展大局发挥更大作用。

未来站位需要中原更加出彩。国家对中原的五大战略定位提升了河南在全国区域经济发展格局中的地位,也让当下的中原肩负着在诸

多领域先行先试、探索经验的使命。一系列国家战略规划和战略平台相继落户,凸显出河南未来的增长潜力以及对全国经济发展的支撑作用。

中原更出彩,中国添光彩。总书记的殷切期望成为引领河南发展的时代主题,为河南指引了发展前行之路。亿万中原儿女满怀激情,踏上谱写中原更加出彩新篇章的征程。

破题:主动融入“一带一路”打造中原崛起新引擎

一个地区的发展,关键是作好顶层设计和战略谋划。2013年9月和10月,习近平总书记先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议,赋予古丝绸之路以崭新的时代内涵,给河南扩大对外开放提供了千载难逢的战略机遇。独特的区位、洼地、优势、潜力等因素,决定了河南必须肩负起引领区域发展、跻身国际竞争的国家使命,主动融入“一带一路”建设,打造内陆地区全面对外开放的新高地,成为中原崛起的新引擎。

好蓝图需要精心谋划,好理念需要匠心运筹。不靠海不临江不沿边的河南,在新一轮的改革开放中把目光投向了蓝天。一笔笔精心勾勒、细心描绘,一幅中原出彩的画卷渐次展开。

2013年,国务院批复郑州航空港经济综合实验区发展规划;2014年,河南航投与欧洲最大的全货运航空公司卢森堡货航开展合作,建立“双枢纽”战略合作模式,开通首条郑州至卢森堡全货机航线,一条横贯中欧的“空中桥梁”从此飞架。

2015年5月,卢森堡货运航空公司“郑州号”正式开通“卢森堡—郑州—芝加哥”国际货运航线,一条贯通三大洲的空中通道就此形成。

2016年8月,党中央、国务院决定在河南设立自由贸易试验区,明确加快建设贯通南北、连接东西的现代立体交通体系和现代物流体系。

2017年6月14日,习近平总书记提出,支持建设郑州—卢森堡

“空中丝绸之路”。

牢记习近平总书记的嘱托,谱写河南工作更加绚丽新篇章,离不开科学理论的指引。为全面贯彻落实习近平总书记重要指示精神,加快建设“空中丝绸之路”,省政府建立工作联动机制,明确航空港实验区管委会、河南机场集团、河南航投作为主体责任单位,共同推动规划落实。《河南省参与建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的实施方案》等一系列政策文件相继出台,使“空中丝绸之路”步入了发展快车道,推动郑州机场加快成为全球航空货运枢纽、现代国际综合交通枢纽、航空物流改革创新试验区和中部崛起的新动力源。

答卷:越飞越广的“空中丝绸之路”加速与世界接轨

万里丝路,连通东西,跨越古今。曾经回响在丝绸之路上的声声驼铃,如今已被万米高空的闪闪机翼替代。当“陆上丝绸之路”越跑越快、“海上丝绸之路”越来越顺畅,“空中丝绸之路”也交出了一份满意的答卷,为“一带一路”建设增添了新亮点。

郑州机场的天空,不断掠过刚刚起飞的国际货运航班,航站楼大厅的显示屏上,不停滚动着机场货运航班、货站库存等实时信息,灯火通明的西货站摆满了各类货物,叉车穿梭,迎接着一批批特殊“客人”:澳大利亚金枪鱼、南美活体龙虾、智利车厘子、西班牙时装、德国啤酒、荷兰鲜切花……一幕幕繁忙的货运场景,折射出郑州机场“一点连三洲,一线串欧美”的国际航空货运网络,彰显出郑州机场主动融入“空中丝绸之路”建设取得的丰硕成果。

从“一条航线”到“多方共赢”,郑州机场实现了大步迈进全球航空货运枢纽的建设目标。短短5年,这条丝路上的航班已经由每周2班增至最高每周23班,通航点由郑州、卢森堡增加至芝加哥、米兰、亚特兰大、伦敦、吉隆坡等14个城市,航线覆盖欧洲、北美洲和亚洲的23个国家的100多个城市,基本形成横跨欧亚三大经济区、覆盖

全球主要经济体的枢纽航线网络。2014年至2018年,货运量以10倍速度发展,货运种类也由单一传统轻工业品发展到高精尖的精密仪器、活体动物等10余大类200多个品种,带动卢森堡货航全球排名上升至第6位。

从“大枢纽”到“大物流”,积极推进多式联运发展取得显著成效。郑州机场率先研发出多式联运数据交易服务平台,成为国内唯一一家以机场为中心搭建的智能化平台,已初步实现郑州至卢森堡、芝加哥两条专线的在线订舱、境内外卡车在线约车和物流信息全程追踪等服务,努力实现“一单到底,物流全球”,为客户提供效率最高、成本最低、服务最优的物流解决方案。

从“小货站”到“大超市”,郑州机场正在成为世界货运市场的重要平台。目前,机场已启用了7座货站,持续优化配置货运保障资源,保障超长、超重货物运输已成为常态。单件长20多米、单件重60吨的货物,高大的长颈鹿,都能在郑州机场全货机里装上卸下,在全国民航业中处于领先地位,成为国内外货运代理进行特种货物保障的首选机场。在郑州机场集疏的货物品类,涵盖了冷链、快件、跨境电商等23大类、7000余种,让空中丝路沿线国家人民的生活更加便利、多彩。

“空中丝绸之路”不仅拉来了货物,还带来了产业。随着郑州与卢森堡合作范围的不断拓展,已经形成智能终端、精密机械、航空物流、电子商务等八大产业集群,带动经济发展效应凸显;不仅带来了产业,还加速了民心相通。双方人文交流更加密切,文化、教育、旅游等领域合作深入推进,郑州、卢森堡已成为中欧经贸往来和人文交流的重要门户。

越飞越广的“空中丝绸之路”,正展现出中国更加开放自信的中国,也将中国与世更加紧密地连接在一起。

启示:积极主动扩大开放是实现中国梦的必由之路

开放,是世界大势、时代潮流。开放,已成为当代中国的鲜

明标识。开放,让河南从内陆腹地走向开放前沿,从经济全球化的旁观者、跟随者成为今天的参与者、贡献者、受益者。河南立足自身实际开辟“空中丝绸之路”的生动实践,对未来发展有着重要启示:对外开放既是经济持续繁荣发展的必由之路,更是实现中华民族伟大复兴中国梦的必由之路。只有积极主动扩大开放,才能把世界的机遇变成中国的机遇,把中国的机遇打造成世界的机遇。

党的十八大以来,中国对外开放范围、领域、层次不断拓展,互利共赢的开放战略深入实施,共建“一带一路”的朋友圈不断扩大。当前,“一带一路”建设已经由总体布局的“大写意”进入到精耕细作的“工笔画”阶段。把“空中丝绸之路”做大做优做强,让“空中丝绸之路”越飞越宽广,是适应“一带一路”战略发展的必然要求。要进一步提高机场“综合保障能力”“通关便捷能力”“优质服务”等核心竞争力,更好地全面融入“一带一路”建设;进一步聚焦政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通,尤其是民心相通工程。充分发挥河南历史文化优势,繁荣现代文化,以文化先行带动民心相通,坚持走出去和引进来相结合,深化人文领域交流合作,打造河南名片,不断提升中原文化的全球吸引力、影响力;进一步发挥好覆盖东中西、带动全国、联通世界、服务全球的国际综合交通枢纽辐射带动聚集功能,主动对接其他国家战略,提升河南在内陆开放门户地位,成为带动中原崛起以及周边地区开放发展的领头雁,让“空中丝绸之路”真正上升至国家战略,出彩中原,造福世界,造福人民。

放眼望,中原美景正如画。在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下,伴随河南对外开放步伐的进一步加快,这条凝聚着亿万中原儿女期盼的“空中丝绸之路”,一定会在中原崛起中更加出彩,在时代大潮中更加绚丽!

(调研组成员 丁茂战 李莹 董大伟 李军辉)

改革开放是实现中华民族伟大复兴的关键一招。“一带一路”建设,是习近平总书记亲自谋划打造的全面开放新格局的重大举措。新郑机场“空中丝绸之路”的生动实践告诉我们,进入新时代,只有主动地扩大对外开放,找准高水平开放的战略发力点,才能更好地促进改革、推动高质量发展。

主动对接、融入国家发展战略。近年来,身处中原腹地的河南深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,主动对融入国家“一带一路”建设,立足自身实际探索出来的“空中丝绸之路”,走出了一条内陆地区对外开放的好路子,树立了内陆地区积极寻求扩大对外开放的新标杆。“一带一路”建设,不仅是完善全球治理的中国方案,也是新时代打造全面开放新格局的重大举措。只有主动融入“一带一路”建设,才能在全方位对外开放中汲取不竭发展动力。

坚持差异化发展,打造核心竞争力。早在2012年,为了与中部其他省份进行差异化竞争,河南省另辟蹊径,提出“货运为先,以货带客;国际为先,以外带内;以干为先,公铁集疏”的“三为先”枢纽发展思路。“空中丝绸之路”取得的瞩目成就已充分证明,河南省委省政府早年的战略规划是正确的,考虑是长远的,影响是深远的。只有找到自身特色,才能打造核心竞争力;才能更好地扩大对外开放;才能更好地谋求可持续、高质量的发展。

功成不必在我,一张蓝图绘到底。“一分部署,九分落实”。确定了目标,找准了方向,要取得成功,接下来靠的就是坚定不移的落实。自“三为先”枢纽发展思路确定以后,尽管经历三次换届、四任“班长”,但历届省委省政府深化对外开放的决心从未动摇,实行发展航空特色经济的政策从未偏移,这才有了今日“空中丝绸之路”的成就,有了“空中、陆上、网上、海上”丝绸之路“四路协同”的发展格局,使河南正在成为中国内陆地区对外开放的前沿阵地。领导干部必须具备“功成不必在我、功成必定有我”的政治素养和责任担当,只要始终坚持以人民为中心的发展思想,坚定不移推动扩大对外开放,一张蓝图就能绘到底,描画出高质量改革开放的新画卷。

【点评】

找准高水平开放的战略发力点

□ 沐阳

不靠海、不沿江、不临边,一条跑道通蓝天,这是亿万中原儿女奋斗新时代、主动拥抱世界发出的豪言壮语。

郑州机场是“空中丝绸之路”的国内起点机场。近年来,在“空中丝绸之路”的引领发展下,2018年郑州机场完成货邮吞吐量51.5万吨,货运规模稳居中部第一,全国第7位。

“罗马不是一天建成的”。时光倒退14年,你可能难以想象郑州机场当时的货运状况。现任河南航空货运发展有限公司综合办公室主任的吴自斌,当时是一名普通货运工人,他见证了郑州机场货物运输从无到有、再到发展壮大全过程。“直到2005年,郑州机场都还没有专业的货机保障队伍,专业货机保障能力几乎为零。”他这样描述当时的货运情况。

这种状况曾让郑州机场员工尴尬不已。吴自斌清楚地记得,由于不懂“打板”包装等货机保障技

【蹲点札记】

勇于追梦的蓝天人

□ 董大伟

术,当时经停郑州机场的所有航空公司,对郑州机场货运能力极为不信赖,都由本公司负责货运,而郑州机场的货运工作人员只能当苦力,做没有技术含金量的搬运工。这种情况,让员工看在眼里,疼在心里,有苦说不出来。

一次险些失败的重要货运经历,让他们下定决心组建自己的专业货机保障队伍。2008年,中国遭遇百年不遇的汶川大地震。郑州机场负责转运一批救灾物资时,差点误了大事。面对满是帐篷等600多吨的救灾物资,机场全力以赴,在动员几乎所有工作人员的情况下,

原计划两天的时间,还是用了10天才转运完毕,而主要原因就在于当时缺乏专业的货机保障技术和队伍。

那件事,对他们触动极大。吴自斌说,“从那以后,我发誓要将我们的专业货运包装队伍建立起来”。不久,他就撰写了郑州机场建立专业货机保障队伍的建议书,提交公司后很快获批。之后,他们便开始了艰辛的“货运”创业和“取经”之路。

2009年6月,郑州机场组建由18人组成的货机保障队伍,一边自学,编制“打板”等教材、制定货机保障规范,苦苦摸索;一边赴北

京等地学习货机保障技术,风雨无阻。其中的辛酸,只有自己心里清楚,但他们从未轻言放弃。

吴自斌给我们分享了一个小故事。刚到外地机场,由于货站属于禁区,非工作人员不能久留。他们每天只能进出一次,中途出去便不能再进入。为了更快掌握“打板”技术,每天吃完早饭后,他们随身携带着馒头、咸菜等简易伙食被领进货站,从此一天吃住学都在里面,一遍一遍地观看学习打板包装等流程,直到深夜才不舍离去。日复一日,对方终于被18个河南汉子的执着精神感动,为他们开了“绿灯”,

不仅允许他们多次出入仓库,还逐渐开始没有保留地教给他们“打板”甚至叉车驾驶等全套货机保障技术。

2010至2013年间,公司共计派他们外出学习近80次。功夫不负有心人。学成归来,这18人很快成为郑州机场的货机保障技术骨干,成为郑州机场货运发展的“先驱”。通过“传帮带”机制,这支队伍迅速发展壮大。到2016年时,郑州机场仅航空货运保障队伍已超过800人,为日后航空货运的迅速发展,打下了坚实的人才基础。

外人不会想到,一个看似不起

眼的“打板”包装技术,一套看似简单的货机保障流程,当年竟掐住了郑州机场货运发展的咽喉,而他们当初为掌握货机保障技术也付出了常人无法想象的汗水,可谓忍辱负重、砥砺前行。

如今,郑州机场航空货机保障能力低下的状况已经成为历史。但是,18位工人的取经故事依旧感动着、鼓舞着一代又一代的郑州机场人,他们发愤图强的奋斗精神已经成为郑州机场的基因,代代相传、经久不衰。

在中原大地,还有许多像这18位工人一样的奋斗故事。他们都是“空中丝绸之路”上的追梦人。正是这一个又一个拼搏者、奔跑者的不懈努力,今天的“空中丝绸之路”才得以绚丽多姿。

未来,这种自强不息、砥砺前行奋斗精神,在亿万中原儿女描绘“空中丝绸之路”更加壮美的蓝图上,仍旧是一抹不可或缺的靓丽色彩。