



编者按

2019年以来,习近平主席在多个重要场合作出了做好备战打仗工作的指示。备战打仗不仅是军队的事,需要全国人民共同努力,中央和地方各级党委在其中发挥着重要作用。重温毛泽东当年“党委要抓军事”的思想,对激发各级党委和领导干部搞好国防建设的责任意识、做好新时代人民战争准备工作具有重要意义。

『党委要抓军事：毛泽东：』

□ 李明

军队的领导权,全党都必须抓军事工作,主要精力用于抓军事工作,“一句话,全党都要注重战争,学习军事,准备打仗”。新民主主义革命胜利以后,党的工作重点转移到社会主义革命和建设上,全党主要注意力转向国家建设,军事工作的关注度下降。对此,周恩来1957年底曾说:“这几年来,我们党更多地注意了建设工作,注意了阶级斗争,对军队工作管得少了些,这是个缺点。”

对于这个问题,毛泽东一直高度关注,认为即使在革命战争已经结束、党的主要工作是领导社会主义革命和建设的情况下,也不能放松领导军事工作的职责,要主动把它抓起来。1953年5月,毛泽东给当时主持军委日常工作的彭德怀去信说:“在中央会议中,每月或每两月,应有一次军委的议程。”要求把中央会议定期讨论军事工作问题,作为一项制度加以确立和坚持,强调了党中央对军事工作的领导。在《工作方法六十条(草案)》中,毛泽东指出:“党委要抓军事。军队必须放在党委的领导和监督之下,现在基本上也正是这样做的,这是我军的优良传统。做军事工作的同志是要求中央和地方党委抓这项工作的。只是因为忙于社会改革和经济建设工作,近几年来我们抓得少了一些。现在应当改善这种情况。办法也是一年抓几次。”这段话的核心思想就是,全部军事工作都要置于党的领导之下,从中央到地方各级党的领导机关都要重视军事工作,发挥好国防建设以及人民战争的领导核心作用。

进入20世纪60年代,随着国家总体安全形势的恶化,毛泽东更加强调地方各级党委在战备工作中的重要领导作用。他认为,中国这么大,战线这么长,只靠中央指挥几百万解放军来应付帝国主义的大规模入侵根本不行,需要各级地方党委广泛发动群众,才能使敌人陷入人民战争的汪洋大海,各级地方党委抓军事工作,承担起领导地方武装和民兵建设的责任,是把全体人民组织调动起来支持国防建设的根本保证,对于落实人民国防民建的方针,完善主力军、地方军和民兵“三结合”的武装力量体制具有举足轻重的作用,实在是搞好战备的关键环节。1963年2月,毛泽东在中央工作会议期间听取时任西藏军区司令员张国华汇报中印边境自卫反击作战情况时,提醒在座的领导同志“总是要注意军事,只搞文,不搞武,那个危险。各大区的同志,省委的同志,中央的同志,你们要准备打仗”。20世纪60年代中期,毛泽东在部署全国战备工作时,再次明确要求“地方党委要搞军事”,地方党委书记不能做空头政治委员,要切实承担起抓军事工作的责任,并批评说:“现在省、地、县委都不讲武了,只讲文了”,一旦发生战争,就会手忙脚乱。直到1971年八九月间,毛泽东在外地巡视期间同沿途各地负责人谈话时还强调“你们要过问军事,不能只当文官,还要当武官”,体现了毛泽东对地方党委抓军事的高度重视。

在2018年的珠海航展上,国内企业展出了VN21型4×4系列轻型轮式防护陆基通用平台,主要性能对标美军的“联合轻型战术车辆”(JLTV),为陆军轻型部队建设提供了新的车族化方案。

轻型战术车辆恰逢其时

美军将载荷2.5吨以下的轮式战术车辆划为轻型车,多采用4×4轮式越野底盘。相较于车体大、自重大的步战车,轻型战术车辆具有四大优势:一是机动性强。轻型战术车辆公路时速快(普遍在百公里以上)、续航里程高,有较强的越野、涉水能力,可直接通过直升机吊运。部分车型针对热带沙漠和寒冷地区的改良版本,能到达绝大多数作战区域。二是适用面广。轻型战术车辆适用于反恐、防暴和特种作战等任务,也可以由舰坞登陆舰携带参与海外安保、撤侨、维和等行动,依托衍生车族可建立轻型快速反应部队。三是兼顾火力与防护性。轻型战术车辆一般设有车顶武器站,选装武器丰富;有些车型“封闭式装甲车厢+V型防雷车底”的设计可抵御小口径枪弹和爆炸物破片,必要时能够加装防护装甲。四是大量运用成熟的汽车技术,比履带式战车维护方便、成本低。

如美军1985年服役的“高机动性多用途轮式车辆”(HMMWV,俗称“悍马”)在多次军事行动特别是海湾战争中大放异彩,成为冷战结束后标志性的美制装备。但“悍马”本身防护有限,一旦陷入近战、城市战便力不从心,好莱坞电影《黑鹰坠落》就展现了“悍马”在城镇作战中的困境。此后,美国曾推出加装防护的“悍马”,但沉重的装甲造成其机动性下降,而且防护效果也不尽如人意,美军在反恐作战中不得不大量采购防地雷反伏击车(MRAP)。为此,2005年,美国陆军和海军陆战队发起“联合轻型战术车辆”(JLTV)计划,包括指挥、战斗和救护等车型,旨在替换服役多年的“悍马”。军方要求JLTV能够满足CH-47、CH-53直升机和C-130战术运输机的运输需求,可以抵

御地雷、炮弹破片和火箭助推榴弹(RPG)的攻击。2015年8月,JLTV选型结束,奥什科什公司“轻型战术全地形车辆”(L-ATV)胜出。

从“北京212”到“勇士”的跨越

受制于汽车工业基础,缺乏实战经验尤其是海外部署经验,我国的轻型战术车辆起步较晚。中国军队在实现机械化和信息化的进程中,要追赶发达国家几十年间发展轻型战术车辆脚步。尽管1965年诞生的北京212曾发展出无后坐力炮车等多种型号,但它和后来的“勇士”等车型在内,都属于轻型越野指挥车的范畴,难以媲美国外的专用战术车辆。再如我国空降兵装备的快速突击车,类似于美国的轻型攻击车(LSV),强调较轻的自重和高机动性,车厢为敞开式,几乎没有额外的装甲防护。我国首次开发成功的系列化、多用途机动作战平台是2002年开始研制的东风1.5吨级高机动性越野汽车(东风“勇士”)。

第一代“勇士”在外观和技术上参考了“悍马”,只能说解决了有无问题;第二代“勇士”则在防护性、车族化等方面迈出重要一步,发展出长轴距版和6轮版“装甲勇士”。据公开信息,基于“勇士”底盘的车型有PCP001型82毫米车载速射迫击炮、SR5轻型多管火箭炮、CSK181火箭炮以及120毫米迫榴炮载车、双管25毫米高炮载车。但与JLTV相比,“勇士”在机动性、防护性和信息化上还有一定差距。此外,2017年7月,燕京“猛虎”系列在军事博物馆首次集体亮相,展现了班用突击车、侦察车、察打一体无人机作战车和自寻的多用途导弹发射车等。上述两款车型已经具备了打造轻型合成部队的技术基础。

中国版JLTV的发展前景

虽然国内众多企业已推出O5式轮式装甲

着力锻造忠诚干净担当的高素质干部队伍

□ 苗润奇

把廉洁自律干净作为培养选拔任用干部的硬性标准

选人用人是干部队伍建设的指挥棒,是政治生态的风向标。要突出政治标准和打仗能力,深入解决选人用人突出问题,把强军事业需要的人用起来,把合适的人放到合适的位置上;要强化党组织的把关作用,从严把好政治关、品行关、作风关、能力关、廉洁关,对政治上有问题的人一票否决,对廉洁上有硬伤的人坚决不用。

必须按照廉洁自律干净标准考察干部。在实际考察识别中具体应做到“四看”:看是否自律意识强、自身要求严。领导干部只有树立起清正廉洁、严于律己的高标准,才能站稳脚跟不被“围猎”,堂堂正正做人,光明磊落干事。要把那些思想不纯净、手脚不干净,仍想着如何利用权力捞好处、满足私欲的干部识别出来。看是否滥用权力、搞特殊化。我军是党绝对领导下的人民军队,没有自己的特殊利益,更没有搞特殊化的权力。看是否按原则规矩办事。领导干部在处事办事、律己修身等方面是否坚持严格要求,是否带头学习贯彻党章、遵守新形势下党内政治生活的若干准则和廉洁自律各项规定,自觉践行“三严三实”,以自身过硬为部属作表率,这是选拔任用干部标准的重要方面。看家教、家风是否良好。要把领导干部对家属、子女和身边工作人员的教育约束是否严格作为考核的重要内容,主要看其对亲属子女教育、管理、监督是否严格,在家教、家风建设方面是否能全社会作表率。

培养领导干部廉洁自律干净的政治自觉。从严治党,关键是要抓住领导干部这个“关键少数”,从严管好各级领导干部。领导干部虽然人数不多,但却掌管着建军治军的神圣权力,其地位作用不同于一般群众,是军队建设发展的关键所在。领导干部若是守不住廉洁自律底线,久而久之必然难逃腐败堕落的命运,甚至给党和军队的形象造成极大的影响和破坏。因此,领导干部必须把廉洁自律作为政治必修课,自觉加强党性修养、强化底线意识、接受组织监督,做到廉洁用权、廉洁修身、廉洁齐家,始终保持党的先进性和纯洁性。

把勇于担当善于担当作为培养选拔任用干部的根本要求

实现党在新时代的强军目标,建设世界一流军队,最需要敢担当善作为的优秀干部。当前,一些干部不担当、不作为的问题

比较突出,从上到下都有表现,要切实加以解决。干部能上就能下,不能干好干差一个样、干和不干一个样。

把培养造就勇于担当善于担当的干部作为时代使命。加大正向激励,建立崇尚实干、带动担当、加油鼓劲的激励体系,引导广大干部担当作为、献身强军事业。对在任职岗位作出突出贡献或者长期在基层一线、艰苦岗位埋头苦干、成绩显著的干部,对那些勇于任事、坚持原则、敢抓敢管、不怕得罪人的干部,优先提拔使用。应强化负向惩戒,对落实上级决策指示要求不坚决、不彻底的,该免职的免职、该调整的调整、该降职的降职,决不姑息迁就。坚持不换思想就换人、不负责就问责、不担当就挪位、不作为就撤职,树立优者上、庸者下、劣者汰的鲜明导向。

识别和选用敢于担当、善于担当的好干部。在具体识别和选用中,首先是看决策上是否敢于担当。就是贯彻落实党中央、中央军委和习近平主席的指示要求,是否善于结合实际,勇于拿出有效举措,鼓励实干创新,让干部放开手脚、奋发有为,切实把官兵积极性、主动性、创造性充分调动起来。对各级领导干部来说,决策担当是最大的担当、最应有的担当。当前,面对正风肃纪反腐深入推进、监督执纪问责力度持续加大的新形势,有的领导干部畏首畏尾、束手束脚,对部队出现的新问题不能及时拿出对策予以解决,对部队建设产生负面影响。有的为了求稳避险,宁可部队建设受损失也不主动去决策,等靠上级出政策,致使党组织的凝聚力和战斗力下降,对这种明哲保身、偷懒耍滑者必须拒之于使用门外。其次是看工作上是否积极进取。就是面对备战打仗新形势、持续深化改革繁重任务和新体制新职能带来的挑战,看其是与时俱进、积极进取,还是做一天和尚撞一天钟、得过且过,对那些混日子、熬年头,只求过得去、不求过得硬,不适应新形势新任务新要求的坚决不用。再次是看处理棘手问题是否站在前面。有的面对权力关进制度的笼子的现实,认为现在当干部操心费力、压力太大,还没什么好处,不是当干部的时候,于是该尽的责不尽、该管的事不管,对不良现象、违纪行为装聋作哑,任由其蔓延。对那些当老好人,不负责任,敷衍塞责,没有真正从思想深处弄清“当官为什么”的应排除出使用范围。淘汰担当精神缺失的领导干部,就是对敢于担当、善于担当干部的巨大激励和鞭策。必须在干部选拔任用上将整治“为官不为”落到实处,瞪大眼睛、擦亮眼睛,把那些不作为的干部拒之于提升之外,从而形成良好的用人风气。



东西竞进的轻型战术车辆

□ 刘维杰

型战术车辆发展上,应注重以下三点。一是避免无序竞争,走差异化、模块化发展路线。国产4×4轮式突击车种类繁多,但同质性较强,甚至有的厂家自己就推出数款同类型车。部分车型的防护比较简陋,属于“越野底盘+钢壳”的低端车型,拓展能力有限。二是推进军民融合,尤其是支持鼓励民营特种车辆制造企业创新。轻型战术车辆的装备量大,买得起、用得起非常关键。国外著名的军车不乏奔驰、通用、依维柯等技术雄厚的商用汽车品牌,“军转民”“民参军”的转换机制有效分摊了成本。三是注重外贸,检验实战能力。如今一些发展中国家的军警面临装备换代升级,尤其是财力有限、人员素质不高的国家,无力承担先进的步战车、装甲运兵车的采购和维护,对轻型战术车辆有一定需求。但是,外贸车型一定要重视做工问题,如外形上借鉴了法国VBL的某出口型号,做工一般,视觉上廉价感较强烈,不利于提升国产装备的形象。

