

编者按

创新是建设现代化经济体系的战略支撑

党的十九大报告指出，创新是引领发展的第一动力，是建设现代化经济体系的战略支撑。中央经济工作会议强调，加快建设创新型国家，推动重大科技创新取得新进展，促进大众创业、万众创新上水平。如何深入认识这些论述，加快建设创新型国家，中央党校部分学员发表了自己的看法。

基础科学研究作为历次产业革命的先导，始终是综合国力竞争的战略制高点

加快建设创新型国家，为什么要“强化基础研究，实现前瞻性基础研究、引领性原创成果重大突破”？
高鸿钧认为，纵观人类历史，科技创新始终是人类社会发展的动力和源泉，人类历史从某种意义上来说就

高鸿钧 中央党校中青一班学员、中国科学院前沿科学与教育局局长
盛保晨 中央党校中青二班学员，国家工商总局商标审查协作中心党委专职副书记、纪委书记

壮大基础研究，提升原始创新能力，提高创新层次级别，是当前加快建设创新型国家的重点

当前，我国应从哪些方面着手，加强基础科学研究？

高鸿钧认为，经过这些年的积累，我国在经济体量和整体实力上已经有了一个大的飞跃，一些领域已经跻身了世界领先行列，具备了在整体水平上开始“站高望远”的实力。如天宫、蛟龙、天眼、悟空、墨子、大飞机这些重大科技成果使我国在人类梦想企及的领域开始占据一席之地。当前，一是要在主观认识上清醒地认识到，尽管我国基础研究在近年来取得巨大成就，但整体发展水平与发达国家相比仍存在相当大的差距。我们必须尽快通过加强基础科学研究，靠做强内在创新能力实现中国梦。二是在经费支持上，对基础研究的经费支持要遵循其特点和规律，调整科技投入格局，优化中央科技财政结构，尽快提升基础研究投入强度，并给予持续稳定支持。三是在体制机制改革上，要把深化体制机制改革作为着力点和突破口，清除各种有形无形的栅栏，积极建设科技创新价值链，形成推进科技创新发展的强大活力，形成创新驱动发展的转移转化机制。四是以科创（科

加强知识产权保护是我国经济转型发展的必然选择

作为推动创新的重要制度保障，党的十九大报告提出“强化知识产权创造、保护、运用”有何重大意义？

盛保晨认为，首先，知识产权的创造为建设创新型国家提供动力支撑。创新的源动力来自于知识产权，知识产权对创新活动进行产权界定并提供激励机制，即通过赋予创新成果的财产权，从而赋予创新主体对创新成果的支配权和使用权，以及通过成果转移转化获取收益的权利。因此，知识产权的创造使创新由无形转化为有形，是评价创新最重要的指标。如果没有知识产权的创造，就只能是低水平的模仿和重复，在市场竞争中处于被动地位。只有创造了知识产权才能取得技术领导地位和品牌主导权力，从而掌控市场的主动。

其次，知识产权的保护为建设创新型国家提供制度支撑。知识产权的本质是使创新者对知识产权享有合理的垄断权以鼓励创新，因此，对创新

加快建设创新型国家，需要更加规范、更加稳定的法律制度

针对我国在相关领域的发展现状，我们应如何进一步强化对知识产权的保护？

盛保晨认为，我国一贯高度重视知识产权保护，将其视为自身发展的长期利益所在。在过去的近40年间，我国的知识产权工作发展迅速，已经成为名副其实的知识产权大国，也带来了创新与经济的同步高速发展。近年来，我国已经制定了《专利法》《著作权法》《商标法》等传统的知识产权法律制度，通过修改《科学技术进步法》《促进科技成果转化法》等，初步形成了与创新型国家建设有关的法律制度框架。目前，我国已加入《保护工业产权巴黎公约》《关于集成电路知识产权的华盛顿公约》《保护文学和艺术作品伯尔尼公约》《国际植物新品种保护公约》等近20个国际公约，积极履行国际义务，广泛参与多双边交流和知识产权议题磋商，与国际社会共同打击侵权违法行为。根据《2017年全球创新指数报告》，2017年中国创新指数排名从2016年的25位攀升至22位，是首个进入全球创新指数前25强的中等收入经济体。知识产权对于中国创新的引领作用日益体现并愈发显著。长远而言，我们应建立更加规范、稳定的法律制度来促进创新型国家建设。党的十九大报告已经为我们指明了立法方向，应尽快把与创新型国家建设有关的政策转变为法律制度，通过加强知识产权的创造、保护、运用，激发全社会的创新、创造、创业热情，从而为创新驱动发展提供强大支撑。

必须把发展基点放在创新上

□ 赵九方

抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。谁能在创新上下先手棋，谁就能掌握主动

科技是国之利器，世界上的现代化强国无一不是创新强国、科技强国。加快建设创新型国家是我国迈向现代化强国的内在要求，是解决我国新时代社会主要矛盾的必然选择，是抢抓新科技革命和产业变革历史机遇的战略举措。当前，我国发展站到了新的历史起点上，正在由发展中大国向现代化强国迈进，迫切需要大力提升科技创新能力，以科技强国支撑现代化强国。

建设创新型国家这一战略部署，是党中央在2006年提出的，党的十七大提出到2020年进入创新型国家行列；党的十八大进一步提出实施创新驱动发展战略，2016年颁布的《国家创新驱动发展战略纲要》明确提出，到2020年进入创新型国家行列，到2030年跻身创新型国家前列，到2050年建成世界科技创新强国。党的十八大以来，对标国际科技前沿，我国在量子通信与计算机、高温超导、中微子振荡等基础研究和应用基础研究领域取得一大批重大原创成果，国际影响力大幅提升。面向经

济主战场，国家科技重大专项实现一系列重大技术和工程突破，移动通信领域实现从“2G跟随”“3G突破”“4G并行”到“5G引领”的跨越式发展，C919大型客机首飞成功。聚焦国家发展重大需求，我国在深空、深海、深地、深蓝等战略必争领域，取得载人航天和探月工程、载人深潜、深地钻探、超级计算等一批具有国际影响的标志性重大科技创新成果。这些成就显示出我国创新的巨大动力、潜能和广阔前景，但总体上看，我国基础研究仍然薄弱，原创性技术、颠覆性技术相对不足，不少关键核心技术受制于人的局面尚未根本改变，必须把发展基点放在创新上，深入实施创新驱动发展战略，加快建设创新型国家。

创新驱动发展战略关系我国经济社会发展全局。任重道远的事业需要创新引领，面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求，是我国科技创新的战略主攻方向，要提升自主创新能力和核心竞争力。在我国高新技术产业取得卓越成就的基础上，我们要继续加强产业基础前沿研究和基础能力建设，下大力气攻克高端装备制造业发展的重大科学和关键共性技术难题，不断增强创新发展后劲，带动新材料、先进动力、现代制造、自动控制、计算机等领域实现关键技术群体性突破。坚持“依托项目培养人才，依靠人才发展项目”的用人理念，加强创新团队建设，牢牢掌握具有自主知识产权的核心技术，提升主制造商核心竞争能力。

加快建设创新型国家是抢抓新科

技革命和产业变革历史机遇的战略举措。探索新型国际竞争与合作策略，必须正确处理研制过程中的若干重大关系，尤其是处理好安全、质量与研制进度的关系，自主创新、国际合作与国际标准的关系，技术研制成功、市场成功、商业成功的关系。严格按照产业规律办事，加强对全球产业协同与供应链的科学精细化管理，形成主制造商与供应商协同研制、风险共担、利益共享的战略联盟。积极探索创新国际合作机制、模式与商业渠道，努力消除贸易、知识产权、绿色环保等非技术产业壁垒，为我国战略性新兴产业发展与国家重大科技专项积累国际合作经验，建立新的机制、模式与商业渠道。

建设创新型国家必须坚持科技创新和体制机制创新双轮驱动，只有两个轮子协调运转，才能把创新驱动的新引擎全速发动起来。而构建中国特色社会主义产业体系及创新体系，必须正视我国高新技术产业基础薄弱、研制经验和能力不足的现实，加大体制机制创新力度。以大飞机制造业为例，要坚持“中国设计、系统集成、全球招标、逐步提升国产化”的发展原则，立足国家重大战略与经济社会发展需求，统筹落实产业、创新、管理三大体系规划建设，不断完善以大飞机研制为主体的中国特色大飞机产业体系及创新体系。充分发挥大飞机产业对我国基础工程学科、装备制造、服务贸易等整个工业体系的集成、带动、辐射作用。

（作者系中央党校省部班学员，中国商飞公司党委委员、纪委书记）

国家创新体系是决定国家发展水平的基础，战略科技力量是国家科技创新体系的中坚力量，国家竞争很大程度上是科技创新能力体系的比拼

国家创新体系是决定国家发展水平的基础，战略科技力量是国家科技创新体系的中坚力量，国家竞争很大程度上是科技创新能力体系的比拼。以交通科技创新为例，在贯彻落实党的十九大精神，构建和完善创新体系时，应当坚持以下原则。一是符合科研活动自身的规律。经济基础上层建筑。科研活动自身是有一定规律的，创新体系的建设应当尊重和符合科研活动的一般规律。二是符合行业自身的发展规律。具体到交通运输业，其自身也有一般性的发展规律。创新体系的建设应当符合行业自身的发展规律和趋势方向。比如交通运输发展具有阶段性，单一的运输方式必然走向综合的运输体系等，这些趋势和规律也必然对创新体系建设提出要求。三是有利于持续创新的需要。创新是个不断深化的、交互作用的过程，既可以从问题出发，又可以从原理演绎，最终促进生产力的发展。无论是基础性的科学问题，还是工程上的应用问题，都需要持续创新，都离不开持续的科学沉淀。因此，创新体系不仅关注当前，更应关注长远，才能形成持续的创新能力。四是有利于形成和保持交通强国的技术优势。面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求，交通

科技创新体系既要体现自力更生，还要能够开放包容。只有坚持自力更生，才能掌握核心技术，形成国家竞争力；只有坚持开放包容，才能充分吸收和借鉴世界各国的技术成果，为我所用。五是有利于科研人才成长和科技成果转化。创新体系建设属于软实力、属于搭平台，能否形成创新成果和核心竞争力，关键在人。通过科技创新体系形成科研人才的激励机制，培育和营造科研创新文化，科技创新才成为可能。科技成果转化一直是我国科技发展的短板，完善创新体系就应当能够把这个短板补齐。

交通强国建设，科技创新是引领，创新体系建设是保证。首先，强化战略性研究力量。建议依托高等院校、中央级科研单位、中央企业所属的科技型企业等，强化战略性研究力量布局，形成国家级的交通科研力量。通过国家财政持续投入、政府长期购买服务、吸引社会多方力量、鼓励企业科研投资等多种形式，完善基础科研条件，重点支持他们开展长期的、基础性的、重大公益性的研究，为科研创新提供持久的动力。其次，强化科研资源的开放共享。改革开放以来，交通事业快速发展，科研投入持续增加，形成了较为完备的科技创新体系，积累了一定规模的科研创新资源。未来，应当通过国家科研资源共享条件平台建设、行业科研资源共享机制建设等多种形式，加强对重大科研设备、重要科研成果、重点科研人才等科研资源的开放共享，加速科研成果转化的“最后一公里”。要通过知识产权保护、科技成果转化法实施、政府采购政策激励等举措，加速科技成果转化。特别是工程技术规范、技术标准体系等，是交通成果转化的重要载体，应当加速修订，把成熟的、先进的科技成果第一时间纳入

强化战略科技力量是建设创新型国家的关键

□ 李扬

技术标准规范，发挥科技支撑和引领作用，促进科技创新与行业发展的融合。最后，强化科研创新文化建设。创新需要文化。没有开放包容、大胆试错、敢为人先、不怕失败的创新文化，就不可能有激励创新人才发挥聪明才智的机制，也就不可能有创新成果。创新体系建设不仅要关注硬件，还应关注软件，就是创新文化建设。要营造自力更生、勇于创新的文化氛围，激励和释放广大科研人员的创新创业热情。

（作者系中央党校中青二班学员，交通运输部水运科学学院院长、党委副秘书长）