



2017年江铃股份好戏连台，喜报频传。金砖国家领导人第九次会晤于2017年9月3日至5日在厦门举行，福特途睿欧成为2017金砖国家领导人会晤指定MPV。这是继2016年成为杭州G20峰会合作伙伴之后，江铃福特再度助力的国际重要会议，展现了江铃的国际影响力。9月12日，在江西省科技奖励大会上，江铃汽车股份有限公司凯锐 800 和驭胜 S350 自主创新成果分获江西省科学技术进步奖一等奖和江西省专利奖。9月16日，在中国制造业上市公司创造价值论坛上，江铃汽车执行副总裁金文辉荣获“2017年度中国制造业上市公司创新人物奖”。9月28日，以诺贝尔经济学奖获得者、“欧元之父”罗伯特·蒙代尔教授命名的第十四届“蒙代尔·世界经理人成就奖”在香港揭晓，江铃汽车总裁范炳等50位杰出经理人获此殊荣。

近年来，作为中国自主品牌代表的江铃，一直遵循坚持不懈为用户造好车的理念砥砺前行，企业不断发展壮大，今天已成为汽车行业名副其实的“汽车工匠”。作为大国工匠的“汽车工匠”，江铃是一个坚守使命与责任的企业，江铃不仅在技术创新走在前列，而且为社会公益事业作出了突出贡献，向世人展示了一个科学发展、绿色发展、和谐发展的“美丽江铃”。

### 江铃之龙：缔造重卡先锋

2017年11月3日，龙城太原，江铃重汽迎来非同凡响的历史性时刻，整车基地全面投产，重铸产品江铃威龙荣耀下线。江铃重汽以重大的战略性成果，宣告一个新时代的来临。

三晋大地喜事连连，在举国上下深入学习贯彻党的十九大精神的热潮中，江铃威龙重卡上市发布会在龙城太原隆重举行。山西省委常委、太原市委书记罗清宇，山西省政府副秘书长、山西转型综改示范区党工委副书记、管委会主任张金旺，太原市委常委、常务副市长王立刚，太原市委常委、秘书长刘鹤，江铃集团董事长、江铃股份董事长、江铃重汽董事长邱天高，福特汽车副总裁、福特汽车(中国)有限公司董事长兼首席执行官罗冠宏(Jason Luo)，江铃集团党委书记蒋林生、总经理陈远清，福特奥托桑(Ford Otosan)公司副总经理莉莎女士Tresigne-King.Lisa(LK)，江铃股份总裁范炳等中外嘉宾出席发布会。

太原市委常委、常务副市长王立刚在讲话中指出，汽车产业是一个驱动社会转型发展的支柱产业，江铃重汽，作为江铃战略的重要支撑和发力点，承载着太原发展高端装备制造业的“城市梦”。太原市委、市政府对江铃重汽寄予厚望，社会各界高度关注。江铃威龙重卡的成功下线，既是江铃重汽发展的里程碑，也是太原转型综改、创新驱动的重大成果，标志着太原市乃至山西省装备制造业迈上了新台阶。

邱天高董事长代表江铃集团、江铃股份衷心感谢山西省、太原市、山西转型综改示范区以及社会各界长期以来所给予的大力支持；感谢广大经销商、服务商、供应商合作伙伴。还就企业未来的发展理念、发展规划进行了阐述，表达了江铃汽车要打造全系列商用车，成为移动出行和智慧物流方案的最佳伙伴。

江铃股份总裁范炳在致辞中指出，江铃威龙的开发全程，整合了福特全球资源，汇集了一支世界一流的中外工程师联合团队，开创了国内商用车设计、开发模式的先河，产品在全国各地不同工况条件下进行了严苛的测试，中外制造及质量团队对产品生产的各个环节进行了高标准严格管控，江铃重汽的员工将胸怀远大梦

想，践行工匠精神，追求精益求精，成就重卡行业的精品，缔造中国重卡新荣耀！

山西省政府副秘书长、山西转型综改示范区党工委副书记、管委会主任张金旺在讲话中指出，江铃重汽的产品上市，是企业发展的里程碑，综改示范区将一如既往的全方位帮助江铃重汽做大做强，全力支持江铃重汽建成国家级的产品研究院，并以江铃重汽为龙头，打造汽车产业集群。

江铃重汽产品项目总工程师欧思古(Ozgur)先生详细介绍了江铃威龙的功能特性和产品品质之后，江铃股份总裁范炳先生揭晓了江铃威龙的产品价格。

遵循福特GPDS(全球产品开发体系)和工艺标准，在中外工程师团队的通力协作下，江铃重卡首批上市推出6×4、4×2两款牵引车，未来还将陆续推出造型时尚、动力强劲、配置强大的牵引车、自卸车和载货车等系列车型。在上市前的各项性能测试中，江铃重卡油耗相对同类车型降低超过10%、氮氧化物排放量比国V标准低30%以上，其可靠性、舒适性和燃油经济性都有非常出色的表现；动力性、耐久性、安全性都属业内产品上乘。最大的亮点是其搭载的13L福特重型发动机，缸体、缸盖采用蠕墨铸铁技术，由福特欧洲商用车研发中心对标国际顶级重卡品牌的发动机技术，经国产化吸收后研发而成，是一款能够达到国际先进水平的优秀重型发动机。

江铃威龙重卡自2017年4月亮相上海国际车展以来，就受到了社会各界的广泛关注。由西班牙设计师卡洛斯倾力打造的江铃重卡外观和内饰极具冲击力，让人耳目一新，整车风格动感灵活，线条棱角分明，充满了浓郁的欧美范儿，现代感和科技感十足，被业界誉称为“钢铁侠”。作为山西省装备制造业重大项目，一直以来，山西省委、政府、太原市委、市政府以及各级部门都给予了大力的支持和推动。各方合力，造就了江铃威龙的荣耀，截至10月底，凭借其时尚大气的造型、优异的性能、优良的品质以及高性价比，已与30多家国内新兴现代物流平台签订了战略合作协议。

发布会上，江铃重汽还分别与大客户、供应商等签署了产品订单《产能提升战略合作协议》；山西转型综改示范区分别与江铃重汽配套供应商签署了《支持、参与汽车配套产业园区建设框架协议》和《项目投资协议》，并与江铃股份签署了《支持江铃重汽产品研究院建设框架协议》。

龙城太原，江铃威龙。江铃之龙，横空出世。“一个有希望的民族不能没有英雄，一个有前途的国家不能没有先锋”，江铃威龙重卡，以英雄之名，成先锋之势；英雄之路，共鉴光芒。

### 江铃之虎：领跑皮卡时代

被誉为“江铃之虎”的江铃域虎，搭载北斗导航系统，集超强动力、全面安全、国际化颜值、人性化科技于一体的全领域SUV级高端皮卡震撼上市，代表江铃人以实际行动响应和践行国家北斗战略，开启中国

智造的强强联合。2017年11月5日，长征三号乙运载火箭以“一箭双星”的方式成功发射了第1颗和第2颗北斗全球卫星，北斗导航系统正式全面开启全球组网大幕。随着北斗导航定位功能与移动通信功能的结合，以及RTK、A-北斗、惯导等技术的引入，各种导航仪、记录仪、监控仪、网关等智能终端的性能将不断提升，北斗深度应用引领出行服务业大发展的时代即将到来。

2017年10月2日，阿拉善英雄会，江铃全新域虎开启中国皮卡新视界。作为江铃最新款全领域高端皮卡，全新域虎携澎湃动力与前沿科技而来，推出共计12款车型，涵盖柴油/汽油、



两驱/四驱、手动挡/自动挡，用高辨识度的形象、特立独行的态度，拓展属于中国的皮卡精神、皮卡文化。

霸气时尚，皮卡颜值担当。修长的车身线条，满眼的肌肉感，全新域虎在霸气硬朗中自带时尚范儿。柴油两驱车型尺寸为5375×1905×1760mm，其他车型尺寸均5375×1905×1835mm，采用标准的2+3式座椅布局 and 统一尺寸货厢(1475×1475×500mm)，全系车型轴距均达到3085mm。

窄眉、大嘴、锐眼——全新域虎传承江铃家族标志性前脸造型，并在此基础上融入皮卡的野性与嚣张。蜂窝状进气格栅以镀铬条点缀，配以辨识度极高的矩阵式LED日间行车灯，极具视觉冲击力，让人一眼难忘。

配置抢眼，硬汉满怀柔情。相信大多数人对全新域虎的第一印象就是犹如猛兽般的霸道。但当你深入了解它高档细腻的内饰、丰富的科技配置时，就会不由自主地发现，这头野兽内心也是柔情万种。全新域虎内饰以冷色调为主，大面积镀铬装饰材质的使用提升了金属质感。座椅、扶手和车门内侧区域采用棕红与黑色拼接皮质，时尚感倍增。整体内饰的用料选材和视



觉体验，堪比中级乘用车。

全新域虎的配置之丰富更让人惊叹。一键启动、自感应大灯、自动恒温空调、感应雨刷(无骨雨刷)、TPMS胎压监测、T-Box车联网系统、博世9L版本ESP、360°全景影像及前后行车雷达、双安全气囊、四轮碟刹、电动可折叠可加热后视镜等，且很多均为全系标配。如此豪华的配置阵容，在乘用车界都极具竞争力，在国内皮卡界更是所向披靡。这股科技狂潮，让你随心所欲，尽享乐趣。

王牌动力 尽情驾驭野性。全新域

虎柴油款搭载路虎卫士同款福特PUMA 2.4T发动机，配合格特拉克6速手动变速箱，1750转就能攀升至最大扭矩375N·m，动力汹涌澎湃。汽油款搭载福特EcoBoost 2.0GTDI发动机，最大功率151kW，最大扭矩325N·m，同样拥有低速高扭的强悍爆发力。新增AT车型配备采埃孚6速手自一体变速箱，让新手和老司机都能尽情驾驭，更显乘用化设计思维。

全新域虎MT车型搭载的博格华纳分时四驱系统，4L模式下扭矩放大系数达2.48，满足各种越野需求。AT车型搭载的博格华纳智能四驱系统，在Auto模式下自行调整扭矩输出，实现扭矩适时控制和最佳四驱操控性能，尽兴又省心。一个属于皮卡的时代即将到来。全新域虎为这个新时代而生，如今已耀目登场，为你开启中国皮卡新视界。

江铃之龙，缔造重卡先锋。江铃之虎，领跑皮卡时代。

### 江铃之美：情倾公益

作为国际化的大型汽车企业，江铃自觉承担社会责任，以“绿色、关爱、安全”为公益宗旨，公司一直致力于为环境保护和公益慈善事业作出贡献。

2017年10月30日，由江铃汽车股份有限公司联手中国扶贫基金会、中国汽车新闻工作者协会、中国汽车报社共同发起主办的“心十年，新十年”——2017“江铃·溪桥工程”No.319便民桥奠基仪式在江西省德兴市龙头山乡桂湖村隆重举行。活动发起方代表、当地政府代表以及全国30多家媒体共同见证“江铃·溪桥工程”第十年的征程开启。

当日上午10点左右，在驱车近2个小时的颠簸之后，浩浩荡荡的“江铃·溪桥工程”爱心团队抵达龙头山乡桂湖村，2017“江铃·溪桥”No.319便民桥奠基仪式正式拉开帷幕。参加奠基仪式的各位嘉宾共同手持铁锹，为“江铃·溪桥”第319座便民桥奠基石培土奠基，此次奠基仪式的落成，意味着2017“江铃·溪桥工程”正式启动。

“江铃·溪桥工程”始于2007年4月，以“架设爱心，让过河者有其桥”为宗旨，旨在为我国欠发达地区提供援助资金援建便民溪桥，在各个参与方的共同努力下，“江铃·溪桥工程”已经结出了累累硕果，截至2016

年底，“江铃·溪桥工程”在全国24个省106个县共计援建318座溪桥，累计捐献资金224995万元，惠及人口超过50万”。江铃汽车在“诚信、创新、共赢”核心价值观指引下，将“绿色、关爱、安全”的公益理念越做越扎实。

在奠基仪式上，中国扶贫基金会江绍高副会长深情的说，十年前，他见证了“江铃·溪桥工程”的开启，这个项目是国内第一个关于便民桥的公益项目，它的诞生填补了国内公益方面的空白，意义深远、贡献巨大，希望“江铃·溪桥工程”继续造福于民，越走越远。此次No.319便民桥的奠基意味着“江铃·溪桥工程”新十年，新征程的开启。江铃股份副总裁宛虹表示：“一路走来，我们为能帮助那些需要帮助的人而感到骄傲，为能为社会尽到我们的责任感到骄傲，为能够带动更多的人来关注这项事业感到骄傲。”2017年，“江铃·溪桥工程”计划在德兴援建5座便民桥，惠及2700余人，江铃汽车不忘初心，砥砺前行，将和有志于公益的社会同仁一起努力，共同建设美好家园。

奠基仪式结束后，“江铃·溪桥工程”爱心团队一行人带着电脑、书本等物资来到了桂湖村桂湖小学。这是村里的一所小学，现有学生100余人，自从2017年9月江铃汽车代表们走访过学校之后一直对这里念念不忘，当得知学校的教学设备严重不足，尤其是电教设备和教育图书存在着相当大的缺口时，江铃汽车代表们立即表示会发动力量为大家解决难题，时隔一个月，“江铃·溪桥工程”爱心团队带着满满的物资再次来到学校，兑现当初的承诺。

江铃的社会责任不仅体现在溪桥工程，对于体育事业、环保事业、关心下一代等各项社会事业，江铃都积极参与。2016年和2017年，江铃两度赞助南昌国际马拉松比赛“赣马”，江铃驭胜成为赛事总冠名，被誉为中国汽车界的“跑男”。江铃不断追求卓越，创新突破的品牌理念，与马拉松的不断超越和突破自我体育精神不谋而合，与“赣马”的合作，更是品牌精神和体育精神的全面融合。对中国环保事业的关注和支持是江铃的又一使命：2017年12月5日，在2017“福特汽车环保奖”颁奖典礼上，江铃集团董事长、江铃股份董事长邱天高与福特汽车公司执行董事长比尔·福特(Bill Ford)共同为多次获得“福特汽车环保奖”的绿色江河环境保护促进会 and 黑豹野生动物保护站两家公益机构捐赠两台福特域路者SUV汽车。

传承匠人精神，坚持自主创新，争做优秀的企业公民。江铃人坚定不移贯彻“诚信、创新、共赢”的企业核心价值观，以地球环境和人类福祉为出发点，按照为客户提供优质产品和满意服务为基本原则，自觉承担社会责任，成为中国汽车行业稳健发展、持续增长的典范。