



2017年5月19日
星期五

第1005期

中共中央党校主管主办 网址:WWW.STUDYTIMES.CN
报名题字: 江泽民 国内统一刊号: CN11-0137 代号: 1-267



重要言论

紧紧围绕坚持和发展中国特色社会主义，坚持马克思主义指导地位，贯彻“百花齐放、百家争鸣”方针，坚持为人民做学问理念，以研究我国改革发展稳定重大理论和实践问题为主攻方向，立时代潮头，通古今变化，发思想先声，繁荣中国学术，发展中国理论，传播中国思想，努力为发展21世纪马克思主义、当代中国马克思主义，构建中国特色哲学社会科学学科体系、学术体系、话语体系，增强我国哲学社会科学国际影响力作出新的更大的贡献！

在新起点上加快建设 21世纪海上丝绸之路核心区

福建省委书记 尤 权



习近平总书记在“一带一路”国际合作高峰论坛上发表的重要讲话，高屋建瓴、内涵丰富，融会中西、贯通古今，系统阐释以“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”为核心的丝路精神，回顾总结了“一带一路”建设取得的丰硕成果，为乘势而上推进“一带一路”建设描绘了美好愿景、指明了前进方向。福建作为中央确定的21世纪海上丝绸之路建设核心区，我们要认真学习领会、全面贯彻落实习近平总书记的重要讲话精神，充分发挥独特优势，紧紧围绕建设“和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路”的目标，紧紧抓住“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”的工作重点，进一步巩固拓展与沿线国家和地区的交流合作，推动海丝核心区建设迈出更大步伐、取得更大成效。

福建是世所公认的古代海上丝绸之路重要的东方起点。从唐宋到明清直至近代，福建都是海上丝绸之路最重要的参与者和见证者。习近平总书

记提出“一带一路”重大倡议以来，我们认真落实中央的决策部署，以东南亚为重点区域，以海外乡亲为重要纽带，坚持“走出去”与“引进来”并举、经济合作与人文融合并重，推动海上丝绸之路建设取得了重要进展。

开放通道加速建设。全省高速公路总里程突破5000公里，铁路运营里程突破3300公里，实现了“县县通高速、市市通动车”。建成万吨级以上泊位168个，开通集装箱外贸航线138条。重点开通和加密福建至海丝沿线国家和地区的空中航线。以厦门为起点的中欧国际货运班列常态化运营，实现了海上丝绸之路与陆上丝绸之路的有效对接。

经贸合作迈向纵深。充分发挥福建自贸试验区改革先行优势，大力改善营商环境，推动投资和贸易便利化，实施一系列创新举措，“一照一码”、国际贸易“单一窗口”、“投资体制改革四个一”等创新成果在全国复制推广。积极推进国际产能合作，支持企业参与海丝沿线国家和地区重大项目建设，分别在肯尼亚、柬埔寨、马来西亚、刚果（金）等建立了一批产业园区。建材、纺织、机械等工业产品出口快速增长。中国—东盟海产品交易所正式营业。在境外建立了9个远洋渔业综合基地，数量与规模为全国第一。2016年，福建对海丝沿线

国家和地区投资额223亿美元，同比增长61.6%。

人文交流渐入佳境。不断深化对海丝沿线国家和地区在科技、教育、文化、卫生、民间交往等领域的交流合作。《丝海梦寻》等一批海丝文化艺术精品先后在联合国总部、欧盟总部以及海丝沿线国家巡演。成功举办以海丝为主题的国际艺术节、电影节、文化节、旅游节以及大学生创新创业大赛。厦门大学马来西亚分校建成投入使用，这是我国公立大学在海外开办的第一所分校。

回顾4年来海丝核心区建设的实践和成效，我们越来越深切感受到，“一带一路”倡议顺应时代潮流，适应发展规律，符合各国人民利益，是一个伟大的世纪工程。它彰显了世界发展大局中的“中国担当”，贡献了解决当前世界和区域发展面临问题的“中国智慧”，展示了加强对外交流合作的“中国诚意”，释放了促进全球经济增长的“中国信心”，具有强大的感召力、独特的吸引力和蓬勃的生命力。

在新的起点上，福建要认真学习贯彻习近平总书记在这次高峰论坛上的重要讲话，积极弘扬丝路精神，秉持共商共建共享理念，充分发挥福建的独特优势，在服务国家大局中找准定位、扮好角色、体现作为。要从福建历史和现实出发，与自贸试

验区建设等结合起来，在项目建设、贸易畅通、资金融通、人文交流等方面，重点加强与东盟国家合作，尽快取得更多实实在在的成果，把海丝核心区建设提升到一个新的水平。

突出互联互通，加快完善复合型的基础设施网络。习近平总书记在论坛重要讲话中强调，设施联通是合作发展的基础。加快海丝核心区建设，必须把设施联通作为先导性工程，着力推动陆上、海上、天上、网上四位一体的联通，发挥福建在连接国内外市场中的通道作用。经过多年来的努力，福建在交通基础设施建设上，已经从过去严重滞后转变为现在的适度超前，但还有一些短板需要完善和提升，以便更好地发挥其综合效益。下一步总的设想是：海上通道建设，重在整合港口航线资源，拓展港口综合服务功能，加强与沿线国家和地区的港航合作，大力发展港口联运业务，重点打造厦门东南国际航运中心；空中通道建设，重点推进厦门新机场、福州机场二期扩建、泉州新机场、武夷山机场迁建等工程，强化门户枢纽机场功能，积极拓展境外航线；陆海联运通道建设，关键是完善港口集疏运体系，进一步畅通福建连接长三角、珠三角和中西部地区的陆上运输大通道，以便与陆上丝绸之路更紧密对接；（下转8版）

讲中国道理 用中国话语

□ 本报评论员 辛 鸣

现在中国社会在世界上时不时会“挨骂”，这有来自因“羡慕嫉妒恨”而招的“骂”，也有不少是因为不理解、不明白而招的“骂”。但不管是哪一种，说到底都与中国社会有理说不出、有理讲不清有很大关系。

中国道路之所以瞩目，就因为这是一条与西方不同的道路；中国道理之所以必然，同样因为有着与西方不同的逻辑及其他。但如果中国道理没有自己的话语体系，用的都是别人的话语，别人的概念、范畴，不仅给外人讲不清楚，恐怕自己都会绕糊涂。

我们以“社会主义市场经济”为例，这是当代中国共产党人的一大发明，也是中国道理中具有标识性的一个概念。20多年来，社会主义市场经济给中国社会乃至世界带来的发展奇迹、骄人成就就算是再有偏见的人也不能否认。但是总有一些西方人甚至包括我们自己人对中国的市场经济横挑鼻子竖挑眼，这其中除了出于利益的算计和小心眼外，更多的是不理解社会主义市场经济究竟是什么。因为按照西方经济学理论，“经济人”假设是市场经济最基础的理论支撑，由于市场中的主体都是“经济人”，所以政府干预越少越好，让政府走开的市场经济才是好市场经济。但中国的市场经济一方面讲要让市场在资源配置中发挥决定性作用，另一方面又强调“更好发挥政府作用”。按照西方的理论逻辑，这怎么可能？所以中国的市场经济不是真的市场经济。这个结论貌似无懈可击。

问题是中国道路要由中国道理来阐释，中国道理要用中国话语来表达。中国的市场经济当然不否认“经济人”假设，但中国的市场经济中并不仅仅只有“经济人”，还有“信仰人”。近9000万中国共产党人通过政党组织、通过政府走向市场实践自己的信仰，为中国的市场经济作贡献、作奉献，我们为什么要反感、害怕这样的政府发挥作用呢？所以，中国的市场经济当然不是西方的市场经济，但中国的市场经济又确实是市场经济，而且是升级版的市场经济。只是，这样的道理只有用中国话语才能讲清楚、说明白。

由此我们可以看出，中国话语不仅仅是指说出来的话，更主要的是指背后的世界观、方法论，价值观、逻辑思维等等。同样的行为在不同的世界观、价值观的观照下会得出大相径庭的判断，会导致截然不同的结果。话语权实质上是世界的权力，是价值观的权力，是思维方式的权力。

同样是航海探险，当年哥伦布发现了新大陆后做的第一件事就是插上帝国的旗帜并以女王的名义宣

布占领。但是，大体同期稍早的中国郑和七下西洋，比哥伦布还多3次，可所到之处播撒的是和平的种子，传递的是大国的气度。同样是技术进步，英国蒸汽机革命后首先想到的就是拓展海外殖民地，西方人拿到中国的火药技术后就着手研制坚船利炮。直到现在都有很多外国人嘲笑郑和的行为，嘲笑中国用火药做爆竹贺岁的行为，甚至我们自己有些人都深以为然。其实反思今日世界的种种风险与危机，在更大的历史尺度上，就人类社会发展来看，世界上还有比和平发展更值得追求的目标，还有比和谐相处更可贵的生活方式吗？中国的做法看似有失却拥抱了希望，拥有了未来。这样的世界观、价值观和思维方式，我们为什么不大大讲特讲？

当然，要真把这些讲清楚，还要让人听进去，要有属于我们自己的标识性概念。这样的概念活跃在当下但来自传统，往往是数千年文明积淀的精华。学术传承、学脉绵绵讲的就是这个意思。现代西方哲学社会科学中的很多话语也都是来自他们的轴心时代古希腊。讲中国道理，就要善于发掘“天下”“和谐”“大同”“仁爱”“共享”等这些具有浓厚中国风格、中国气派的概念。以此为基础通过创造性转化和创新性发展，打造成属于当代的、易于为国际社会所理解和接受的新概念、新范畴、新表述。像“中国梦”“生态文明”“人类命运共同体”“协商民主”等这些已经走进世界议题的概念，就是中国道理话语创新的成功典范。



站在发展前沿探索新城新区建设

□ 冯 奎

新城新区是考虑发展需要，经由主动规划与投资建设而成的空间单元，包括国家级新区、经济特区等。近年来，各类产业新城、高铁新城、科教新城等引起广泛关注。在经济发展新常态下，进一步探讨新城新区面临的挑战和机遇及未来方向，具有重大意义。

新城新区嵌入改革开放进程

改革开放以来，中国的新城新区已经发展成为一个庞大的谱系。截至目前，这个谱系是以19个国家级新区为龙头，包括7个经济特区、219个经济技术开发区、156个高新技术产业开发区、12个国家综合配套改革试验区、11个自贸区、5个国家级金融综合改革试验区，以及其他数以万计承担一定功能的新城新区。可以说，新城新区作为经济发展的巨大引擎，深刻地嵌入到了我国的改革开放进程。中国改革开放的政策又在新城新区中得到最充分、最直接的应用，新城新区因此获得发展的新动能。

与一般性的城市发展空间有所不同，新城新区有五个方面的特殊角色。一是发动机，东部主要国家级新区占所在城市GDP总量达到30%。国家级经开区、高新区贡献GDP占全国的近四分之一。二是城镇化载体，新城新区实行新的居住证等制度，吸纳了大量的进城人口。三是方案解决者，这主要是针对大城市人口压力过大、工业产业疏导、旧城改造与保护、发展空间受限等问题，新城新区提供了化解的办法与途径。四是城市功能平台，通过建立产业新城、高铁

新城、临港新城、科技新城等，满足城市发展的需要。五是改革的试验田，许多重大的改革，包括政府职能改革、投融资制度改革、土地制度改革、人才使用制度改革等，都是从新城新区开始，再扩大到其他地区。

新城新区面临的发展机遇和挑战

新常态推动新城新区再造新格局。新常态是当前和今后一个时期经济发展的大逻辑，这对于新城新区建设是重大的历史机遇。新城新区要为经济保持较快增长速度作出贡献，有的新城新区还将承担经济发展增长极的功能；新城新区要为结构优化升级作出示范，国家将推动新城新区深入融入全球活动，支撑欠发达地区发展，成为新兴行业发展的排头兵；新城新区要为动力转换充当引擎，率先实现由要素驱动、投资驱动向创新驱动的转变，带动相关区域、行业、企业实现系统性协同创新。

城镇化发展给新城新区带来新空间。中国的城镇化率还有较大提升空间，未来还有3亿多人要进入各类城市与新城新区。特别要看到，部分特大城市出现功能冗余现象，亟待疏解。近年来，在特大城市周边出现了各种类型的新城新区，实质上就是城市群内的新型发展空间，是城市群区域网络化、多中心发展格局在空间上的映射。

绿色智慧人文城市推动新城新区实现新形态。新城新区必须体现绿色、智慧、人文等发展价值观，走节约、集约、创新发展的道路。当前，绿色城市、智慧城市、人文城市、网络城市、创意城市、健康城市等，都在进行试点与推广。未来正是新城新

区创新发展理念，叠加绿色智慧人文等元素，建设新型城市的黄金时期。

体制机制改革发展为新城新区提供了发展的新动力。体制机制创新是中国新城新区建设的逻辑起点，是发展的动力源，是成功的根本经验。新城新区建设可以充分借鉴已有体制机制创新成果，少走弯路，降低成本。同时，在规划制度、房地产制度、土地利用制度、多元可持续的投融资制度等方面，创新空间仍然较大。将新型城镇化改革与新城新区创新结合起来，共同发力，将带来丰厚的改革创新红利。

在看到新城新区发展面临的重大机遇同时，也不能忽视挑战。一是保持较快经济增长速度。新城新区素以经济增速快见长，经济体量越来越大，要保持原先的发展速度并成为新的增长极，挑战越来越大。二是担负着重大发展使命。国家对经济技术开发区、高新技术产业开发区制定了更高标准。2016年，国家有关部门明确了国家级新区体制机制创新54项重大任务。三是需要克服自身存在的难题。有的新城新区定位模糊，有的债务规模过大，有的土地等资源处于低效利用状态。

创新推动新城新区发展

以国家级新区为龙头，高新区与经开区为骨干，各类功能性的新城新区为支撑的新城新区体系，是全面建成小康社会，跨越“中等收入陷阱”的重要引擎，是中国在经济新常态下谋求发展的重要平台。展望未来，新城新区将迎来以创新为主要特征的新发展阶段。可以说，新城新区最大的压力是创新、最主要的突破口是创新、最应该选择的路径是创新、最值

得期待的前景来源是创新。

在新型城市发展目标上有创新。要不断强化生态环境保护，积极推行绿色经济，强化绿色监管，开展绿色评价，推广低碳管理模式。充分运用信息和通信技术手段，感测、分析、整合城市运行核心系统的各项关键信息，从而对包括民生、环保、公共安全、城市服务、工商业活动在内的各种需求作出智能响应。打造资源节约、产出高效、便民惠民的新型智慧城市。

在体制机制的改革上有创新。以体制机制创新为核心，发挥市场在资源配置中的决定性作用和更好发挥政府作用，激发市场活力。推动新城新区在发展定位、优化布局、产业升级、招商引资、人才引进、考核指标体系等方面的全面创新，进一步培育内生创新动力。

在开放平台的构建上有创新。充分利用交通通讯等条件，推动新城新区与城市主城区进行高效联结，深入融入大区域城镇体系中去，成为建设城市群的重要节点。要完善对外贸易综合服务措施，加大吸引外资力度，加快发展外向型产业集群。立足于城市群内大中小城市和小城镇的功能需求，构建辐射力、影响力、带动力强的大平台。

在共建共享的模式上有创新。坚持以人民为中心的发展思想，稳妥有力做好新区人口安置、就业保障等工作，创造一切条件促进当地人口与外来转移人口享受新区建设成果。要不断提高对中小企业的扶持，简政放权、放管结合、优化服务。推动经济、社会、环境的协调发展，实现多目标的均衡发展。扩大新城新区的辐射带动作用，推广已有制度与实践成果。

（作者系国家发展改革委城市和小城镇改革发展中心研究员）

本期导读

中国何以为中国

中国人以自己的先进和文明自豪，逐渐形成了全民族的种族和文化认同；中国以其博大开放的胸怀和先进的制度和文

详见3版

雄安新区规划建设价值取向

详见4版

作家有责任抒写中华民族新史诗

详见8版