

“一带一路”倡议是对古丝绸之路的传承和提升，具有深厚的历史渊源和人文基础。陆上丝绸之路和海上丝绸之路自古就是中国同亚洲周边、欧洲、东非经贸和文化交流的大通道。千百年来，“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝绸之路精神薪火相传，推进了人类文明进步，是促进沿线各国繁荣发展的重要纽带，是东西方交流合作的象征，是世界各国共有的历史文化遗产。肯尼亚则位于海上丝绸之路历史和自然延伸的重要节点上。

今天，越来越多的中国人循着前人足迹来到非洲，踏上肯尼亚这块沃土。在蒙巴萨这个东非第一大港，不变的是赤道艳阳和印度洋海风，而曾经的舟楫相望、帆影交错早已被穿梭往来的远洋货轮取代。为提高蒙巴萨港集装箱货运吞吐量，大幅度提升肯尼亚基础设施水平，中国的银行和企业帮助肯方在蒙巴萨与首都内罗毕之间架设一条新的现代化铁路——蒙内(标轨)铁路。2013年8月，习近平主席与访华的肯雅塔总统共同见证了项目融资谅解备忘录的签署。2014年12月，铁路正式开工建设。经过中肯双方4万名建设者短短两年半的不懈努力，蒙内铁路已顺利建成。今年6月通车后，蒙巴萨港的“东非门户”作用进一步凸显，来自世界各地的货物将通过这条大动脉运抵东非经济中心内罗毕，再源源不断地输往肯尼亚各地和周边国家。同时，东非地区的特色农产品以及石油、矿产等资源拥有了更加便捷的出海通道，往返两地的时间也将缩短2/3。

“一带一路”是一条互尊互信之路，一条合作共赢之路，一条文明互鉴之路，是连接亚欧非的广阔“朋友

伟大倡议连中非 海上丝路绽新容

中国驻肯尼亚大使 刘显法



刘显法

圈”。“一带一路”倡议提出以来，受到非洲各国特别是肯尼亚政府和社会各界积极响应和热烈欢迎。非盟委员会主席法基表示，非洲需要加强对外合作、推进发展议程，“一带一路”的实施将进一步推动中非合作，助力非洲发展。肯尼亚总统、外长等主要官员多次表示，肯方看好“一带一路”促进各国共同发展的光明前景，愿主动将本国发展战略与“一带一路”倡议进行对接，实现中国与肯尼亚及东非地区的合作共赢。还有不到3个月，肯尼亚即将举行大选，肯方筹备工作紧锣密鼓。肯雅塔总统此时应邀赴华出席“一带一路”国际合作高峰论坛，充分体现了肯方对中肯关系和共建“一带一路”的高度重视。肯尼亚和非洲各界对肯雅塔总统即将访华出席高峰论坛充满期待，对“一带一路”关注程度与日俱增，希望搭上中国经济发展和新一轮对外开放快车的急切心情溢于言表。

“一带一路”倡议实施三年多来，中肯双方在这一合作理念指引下，“五通”合作对接成就突出。中肯基础设施合作实现跨越式发展，铁路、港口、公路等“设施联通”重点工程合作扎实推进，与之配套的建材、建筑工业化基地等建成投产，并带动中肯

务实合作全面开花结果。肯雅塔总统在今年3月发表国情咨文时，将中国定位为“关键伙伴”。中国已成为肯尼亚最大贸易伙伴、投资来源国和工程承包方，中肯贸易投资进一步便利化，在“贸易畅通”和“资金融通”方面取得新进展。中非联合研究中心、作物分子实验室等高科技合作项目相继落成启用。中国企业帮助肯尼亚实现信息网络全覆盖和数字电视“村村通”，CGTN等中国电视和广播节目实现本土化落地，架起中非“民心相通”的空中桥梁。在肯孔子学院从非洲第一所发展到四所，汉语教学点继续增加，涵盖不同地区和层级教学机构。中方还帮助肯尼亚建设多所医院，设立疟疾防治中心，提供抗旱援助，造福当地民众。双方在农业、能源、文化、旅游等领域合作均取得令人瞩目的成绩，中肯全面合作伙伴关系展现出前所未有的生机与活力。在肯政府近期公布的30多个“旗舰项目”中，近一半是中肯合作项目。

在中肯重大合作项目中，蒙内铁路、中非联合研究中心是两大标志性工程，是中肯“一带一路”合作的两大早期收获，也是推进双方基础设施建设和高新技术合作的两大引擎。蒙内铁路是肯尼亚史上最大的基础设施

工程，也是中非产能合作先行先试的典范，全部采用中国标准、装备、技术、管理，开启了中国铁路全产业链走出去的崭新模式。蒙内铁路将成为继坦赞铁路之后，东非高原上的一条新“天路”，为未来东非铁路网建设打下坚实基础。中非联合研究中心是中国在海外设立的第一个大型综合性产学研机构，是中非科技创新合作的一座里程碑。它以保护生物多样性、防治荒漠化、示范现代农业、推广可持续发展为合作重点，为来自中非及其他地区的科学家提供生物资源管理、地理遥感监测、流行病学研究的开放式平台，帮助非洲提升科研水平，培养高端人才。中肯基础设施和高新技术合作切实贯彻了共商、共建、共享的丝路精神，为肯尼亚乃至非洲的经济腾飞和发展事业插上强有力的翅膀。

中肯合作成效显著、惠及民众，受到两国人民的拥护和支持。中方始终秉持“真实亲诚”对非合作理念和正确义利观，“授之以鱼，更授之以渔”。中肯友好技术培训中心、青年职业技能培训和援外培训项目为非洲培养输送大量急需人才。在蒙内铁路建设过程中，中方为当地提供4万个工作岗位，培训3000名技工和管理人员，帮助肯方实现自主运营。肯首批

女火车司机完成赴华受训，她们将运用在中国学到的本领报效祖国。中肯人民友好情谊历久弥新，肯尼亚百姓发自肺腑地表示，“中国是肯尼亚‘雪中送炭’的好兄弟和真伙伴”。

肯尼亚作为“一带一路”在非洲的战略支点之一，在“一带一路”走入非洲腹地的进程中将继续发挥重要作用。随着蒙内铁路建成通车，铁路沿线经济带、产业园区将相继成型，带动并辐射东非地区农业、制造业、服务业实现追赶式发展。2016年10月，内马铁路一期工程开工，标志着蒙内铁路将从内罗毕向肯尼亚—乌干达边境延伸。在共建蒙内铁路成功经验基础上，中非产能和基础设施合作将继续行稳致远，为推进非洲“三网一化”建设作出新的更大贡献。我们有理由相信，在中国和肯尼亚等国共同谋划与通力合作下，未来建成横贯非洲大陆、连通印度洋和大西洋的“两洋铁路”并不是遥不可及的蓝图。

“志合者，不以山海为远”。“一带一路”在肯尼亚的实践与成果充分说明，“一带一路”是向所有志同道合国家 and 地区开放的倡议。在全球化深入发展的今天，各国利益深度交融，互为合作发展的机遇与平台。特别是在当前保护主义、单边主义等逆全球化

思潮抬头的形势下，“一带一路”这一中国智慧和方案，已成为实现各国共同事业和令各方受益的重要国际公共产品，不仅有助于推动经济全球化朝更加普惠、包容方向实现“再平衡”，也将成为建立合作共赢的新型国际关系、构建人类命运共同体的重要实践。

站在新的起点上，中方将与肯尼亚和非洲各国一道，以共建“一带一路”为契机，进一步促进非洲国家对共建“一带一路”内涵、目标、任务的理解和认同，携手推动更大范围、更高水平、更深层次的大开放、大交流、大融合，推动“一带一路”在肯尼亚及非洲的对接、落地与深耕厚植，稳步推进示范项目建设，不断充实完善“一带一路”的合作内容和方式，按照习近平主席的要求，以钉钉子精神抓下去，一步一步把“一带一路”建设推向前进。服务好国内改革发展大局，助力非洲现代化事业，增进中非人民友好情谊，推动中非、中肯务实合作再上新台阶。

搞好“一带一路”的示范网和试验田

中国驻乌兹别克斯坦大使 孙立志



孙立志

“一带一路”倡议是中国为世界提供的一项独具东方智慧的国际公共产品。它既是中国特色大国外交的重要组成部分，又为中国特色大国外交提供了实践经验和理论源泉，成为新时期中国对外开放的一张靓丽名片。

丝绸之路自古就是一条和平、合作之路，丝路精神的核心内涵就是和平友好、合作共赢。“一带一路”倡议从中国同丝绸之路沿线各国的历史渊源出发，着眼于新时期沿线国家的共同发展繁荣，秉持共商共建共享原则，符合时代发展主题，顺应时代发展潮流。也正因如此，该倡议自诞生之日起就展现出旺盛的生命力和强大的凝聚力。三年多来，“一带一路”倡议合作架构逐步成型，合作成果日益显现。伴随着“一带一路”倡议的积极落实，新时期亚欧非三大洲互利合作的新格局已初具规模，正在向更高水平、更高层次迈进。

“一带一路”倡议在外交方面的重要价值突出体现在以下几方面：第一，“一带一路”倡议的实施进一步增强了沿线各国，特别是欧亚大陆内陆国家的发展信心。很多国家通过共建“一带一路”深入开发自身资源，挖掘自身潜力，并更加积极地参与全球化进程，分享全球化红利，促进了世界发展的均衡性。第二，“一带一路”建设推动沿线各国在更广阔的空间、以更广阔的视角规划自身发展，并积极将自身发展同地区整体发展结合起来，不断加强同周边国家及沿线其他国家的联系与互动。特别是在共建“一带一路”框架内实施的一些多方参与、共同受益的大型基础设施建设项目，进一步拉近了沿线各国之间的利益纽带，促进了各国的利益融合。第三，“一带一路”倡议秉持开放、包容原则，不仅限于历史上的丝绸之路沿线国家，也对世界各国和国际组织敞开大门，有利于推动最广泛范围内的互利合作。第四，正是由于

各国之间互动的增多和利益融合度的提高，使得各国之间合作的一面上升，冲突的一面下降，从而客观改善了地缘政治环境，促进了世界的和平与稳定。

中亚是共建“一带一路”重点地区，是“一带一路”建设的示范区和试验田。三年多来，中国同中亚国家共建“一带一路”合作始终领先一步，走在前面。中亚各国将本国发展战略同“一带一路”建设深入对接，加快完善公路、铁路、管线、通信、口岸、航线网络建设，不断提高互联互通水平。各方共同实施了一系列大型合作项目，对地区整体经济发展起到重要拉动作用。目前，中国同中亚五国经贸总额超过300亿美元，对中国同中亚五国投资总额超过400亿美元，2020年有望翻一番。在产能合作方面，中国同中亚国家先试先行，共同开创了国际产能合作新模式，为地区经济发展和产业结构升级提供了新的思路。中亚国家积极参与组建亚投行，努力探索“一带一路”建设新的融资模式，不断扩大在本币支付和结算方面的合作。

得益于共建“一带一路”倡议的深入落实和积极推进，中亚地区整体发展水平显著提升，地缘政治环境进一步改善。基础设施互联互通水平的提高使得区域内人员、商品、资金、服务的流动更加便捷。各国之间各层级互动往来增多，对话磋商进一步加强，一些重大敏感问题出现积极解决势头，睦邻友好成为双边关系的主旋律。值得一提的是，在中亚国家双边交往和合作中，加强“一带一路”建设、共同深化对华合作已成为重要和常设议题。我们高兴地看到，深度参与共建“一带一路”、维护地区和平稳定、实现共同发展繁荣已成为中国和中亚各国的“最大公约数”。一个和平、稳定、发展、繁荣的中亚，符合地区各国人民的根本利益，符合中国的根本利益，也符合世界各国的共同利益。

三年来的事实充分说明，得益于“一带一路”倡议的提出和付诸实施，世界范围内，特别是欧亚大陆正在形成一个开放式的伙伴关系网络，和平发展、合作共赢的理念更加深入人心，摒弃冷战思维、管控矛盾深入心底、共享发展机遇、实现互利共赢成为各国人民的共同追求。而这正是对中国倡导的构建以合作共赢为核心的新型国际关系、促进世界持久和平共同繁荣的最好诠释，也是中国特色大国外交对世界的重要贡献。共建“一

带一路”已成为中国特色大国外交的良好实践。

作为中国驻乌兹别克斯坦特命全权大使，我想告诉大家的是，“一带一路”倡议提出后，中乌合作迅速驶入快车道，各领域合作齐头并进，成绩斐然。一是经贸合作大幅提升。中国一跃成为乌第一大棉花出口目的国、第一大电信设备和土壤改良设备供应国的地位，连续多年保持乌第二大贸易伙伴地位。二是基础设施建设全面推进。双方合作实施了中亚第一隧道——安格连—帕普铁路卡姆奇克隧道、中国—中亚天然气管道C线、安格连热电站改造项目等标志性项目，极大提升了乌整体发展水平。截至目前，乌方已累计对华出口天然气超过160亿立方米，为我转变能源结构、保护环境发挥了重要作用。三是产业园区合作不断升级。2013年，由中方企业投资创建的鹏盛工业园被乌政府批准为经济发展特区，现每年产值超过9000万美元，出口创汇约3000万美元，上缴利税上千万美元，解决了1300人的就业，为促进乌经济发展和繁荣作出了切实贡献。四是人文合作更为积极活跃。乌“汉语热”和“中华文化热”持续升温，两所孔子学院发展良好，已培养了3000多名汉语学生。双方共同举办的“东方韵律”国际音乐节、新年音乐会、“欢乐春节”等大型文化活动，已成为两国人文合作的知名品牌。

2016年12月乌兹别克斯坦新总统米尔济约耶夫就职以来，开启全面改革和对外开放进程，乌国家建设各项事业出现良好势头。新政府高度重视对外引资工作，在全国设立多个自由经济区，并制定出台一系列税收优惠政策。新政府将加强基础设施建设作为工作重点，计划在全国范围内实施多个重大战略性项目，大幅提升硬件水平。新政府继续奉行平衡审慎的外交政策，致力于同包括中国在内的周边国家加强友好合作。这些改革措施目前已经取得积极成效。

乌兹别克斯坦是中亚第一人口大国，市场规模巨大，资源丰富。乌位于中亚中心，同其他中亚四国均接壤，地区交通枢纽地位自苏联时期既已奠定。随着中乌双方共建“一带一路”不断走向深入，双方合作潜力加速释放，双方合作必必将取得越来越多的成果。

波兰是最早与新中国建交的国家之一。两国传统友好，民意相亲，建交68年来，双边关系发展平稳。进入21世纪来，双方政治互信不断增强，各领域合作日益深化，两国关系逐步进入换挡提速的“快车道”。从2004年两国结为“友好合作伙伴”、2011年成为“战略伙伴”，双方不断合力打造中波关系“升级版”。2016年，习近平主席成功对波兰进行国事访问，两国元首在政治、经贸、科技、人文、地方等领域达成一系列重要的合作共识，两国关系提升为全面战略伙伴，实现了中波关系在新历史时期的又一次飞跃。

共建丝路，波兰积极加入“一带一路”建设朋友圈。2013年，习近平主席提出共建“一带一路”倡议，秉持开放包容、合作共赢的理念，获得包括波兰在内的世界众多国家的积极响应和支持。波兰官方、智库、媒体等各界人士普遍高度评价“一带一路”倡议。杜达总统、谢德沃总理等领导人在多个场合表示，“一带一路”对波意味着机遇，波兰高度赞赏该倡议并愿参与其中，积极致力于推动欧亚合作。波兰愿成为中方推进“一带一路”建设的重要合作伙伴。

总体看，“一带一路”倡议之所以在波兰受到欢迎，主要有以下几个原因：一是波兰希望分享中国发展机遇和成果。作为全球第二大经济体、最大也是发展最快的发展中大国，中国多年来一直是全球经济增长的重要引擎。中波多年来互为双方在各自地区的最大贸易伙伴，利益交融持续深化。二是“一带一路”倡议与波兰发展诉求相契合。不久前，波政府正式通过展望2030年的“负责任发展计划”。该计划与“一带一路”倡议高度契合。波兰希望通过参与“一带一路”建设，实现其在加强基础设施建设、推动产业升级、扩大对外贸易及吸引投资等领域的发展需求。三是波兰希望发挥其区位优势。作为欧洲的“十字路口”，波兰地理位置优越，是连接欧亚市场的枢纽和“一带一路”重要沿线国家。波兰希望借力“一带一路”建设，充分发挥波独特优势，将自身打造为中国进入欧洲的“门户”。

共促合作，“一带一路”开启中波务实合作新篇章。随着“一带一路”建设及中国—中东欧国家“16+1合作”的深入推进，中波各领域互利合作亮点纷呈。

一是政策对接更加深入。“一带一路”“16+1”合作及双边合作机制为中波多边合作提供了全方位、多层次合作平台，两国成为彼此更加重视的外交优先方向和合作伙伴。2016年习近平主席访波期间，两国领导人重点就双方在“一带一路”框架下开展合作进行了全面、深入的讨论。在“16+1”合作框架下，波兰牵头组建了“中国—中东欧国家海事秘书处、贸易投资促进机构联系机制、联合商会三个“16+1”领域合作平台，波兰政府率先向“16+1”金融公司表达出资意愿。在双边框架下，中波就建立总理定期会晤

机制达成共识，中波政府间合作委员会、商贸联委会、产业合作指导委员会、地方合作论坛等机制运转良好。

二是务实合作加速发展。贸易、投资合作方面，2013至2016年，中波双边贸易额从148亿美元增长到176亿美元，年均增速6%。中国对波非金融类投资存量从1.6亿美元增加到3.7亿美元，增长136倍，涉及机械制造、家电、清洁能源、生物医药、信息通信等诸多领域。目前中国企业在波兰承接了7个工程承包项目，总金额36亿美元。光大国际收购波固体废品处理公司、福建鸿博集团在奥波莱设立清洁能源公司分别成为中国企业在波最大的单笔投资和绿地投资。此外，中国贸促会2016年在波兰设立代表处，波兰也计划今年在上海开设其全球第一个“波兰经贸中心”。金融合作方面，波兰是中东欧地区唯一亚投行创始成员国，是第一个在中国发行“熊猫债”的欧洲国家，工行、中银等中资银行已在波兰设点并辐射中东欧地区，5月份建行波兰分行将举行开业典礼，成为在波设立分支机构的第三家中资银行。科技合作方面，2017年4月，中国工业与信息化部与波兰能源部签署关于电动交通领域开展合作的谅解备忘录，将进一步扩大双方在新能源汽车领域的合作。互联互通合作方面，目前有11列中欧班列途经波兰或以波兰为目的地。

三是人文交流日益密切。中波共有33对友好省市，每年数十个省部级以上团组互访。目前，中波互派留学生人数均超千人，两国已签署相互承认高等教育学历和学位协议。波兰的“汉语热”不断升温，现在已有5所孔子学院、2所孔子课堂落户波兰。14所中国高校及9所波兰高校于今年3月发起成立了“一带一路”中波大学联盟。两国文化交流活动数量日益增多，“欢乐春节—波兰行”等活动成为中国在波文化品牌。双方每年互访游客规模超过10万人次。去年9月，国航开通北京—华沙直航航线，使两国往返直航航线增加到两条，人员往来更为便利。

共享机遇，深化中波全面战略伙伴关系前景广阔。历史上，“丝绸之路”横跨亚欧，“琥珀之路”纵贯欧陆，中国和波兰各为这两条古老商道的重要节点。当前，中波各为所在地区重要经济体，经济发展充满活力。中波在“一带一路”框架下加强合作，既是历史的传承、现实的需要，同时也是顺应新形势下各方呼唤和平、发展、合作的时代强音。

不久后，波兰总理谢德沃将赴华出席“一带一路”国际合作高峰论坛，并与中国领导人举行双边会见。双方将就进一步加强两国关系深入交换意见，相信这将为中波关系的长远发展注入新的动力。希望双方共同努力，加强战略对接，实现优势互补，促进发展共赢，进一步提升中波在基础设施、交通物流、贸易投资、能源、科技等领域的合作，推动更多早期收获，丰富中波全面战略伙伴关系内涵。我们可以期待，当“丝绸之路”与“琥珀之路”相遇相连，中波关系会焕发更大的活力！



蒋军

『一带一路』助力中波关系加速发展

中国驻波兰大使

徐坚

“一带一路”大使谈