学習時報

STUDY TIMES

2016年9月12日 星期一 | 第914期 | 中共中央党校主管主办 网址:WWW.STUDYTIMES.CN
报名题字: 江泽民 国内统一刊号:CN11-0137 代号:1-267

重要言论

中国的发展得益于国际社会，也愿为国际社会提供更多公共产品。中国倡导的新机制新倡议，是对现有国际机制的有益补充和完善，目标是实现合作共赢、共同发展。“一带一路”倡议旨在同沿线各国分享中国发展机遇，实现共同繁荣。中国对外开放，不是要一家唱独角戏，而是要欢迎各方共同参与；不是要谋求势力范围，而是要支持各国共同发展；不是要营造自己的后花园，而是要建设各国共享的百花园。

发挥优势　聚焦重点

加快建设21世纪海上丝绸之路核心区

福建省委书记　尤　权

“一带一路”战略是十八大以来党中央着眼于我国长远发展，立足全球视野，审时度势作出的重大战略决策。三年来，从倡议到实践，从布点到拓面，“一带一路”建设取得了超出预期的成果，赢得了世界的广泛赞誉和积极认同。习近平总书记在8月17日召开的推进“一带一路”建设工作座谈会讲话中，回顾总结了“一带一路”建设取得的丰硕成果，深刻阐明了这一战略的重要意义，提出了八个方面的工作要求，为推进“一带一路”建设进一步提供了遵循，指明了方向。

在“一带一路”战略中，中央确定福建作为21世纪海上丝绸之路核心区。这为福建在新的历史条件下扩大对外开放带来了重大机遇，也赋予了福建重大的历史责任。两年多来，福建紧紧围绕中央“一带一路”总体规划和布局，紧密结合落实中央支持福建加快发展的一系列政策措施，注重发挥福建独特的历史、地缘、人文等综合优势，以东南亚为重点区域，以海外乡亲为重要纽带，坚持“走出去”与“引进来”并举、经济合作与人文融合并重，在基础设施互联互通、国际产能合作、人文交流等方面取得了一定的成效。

学习领会习近平总书记的重要讲话精神，我们深刻体会到，建设海上丝绸之路核心区，必须站位全局找定位，在服务国家整体外交大局中扮演福建角色，体现福建作为；必须以促进投资贸易便利化为重点，以改革促开放、以开放促改革，通过核心区建设增创新一轮改革开放新优势；必须聚焦重点地区求突破，从福建历史和现实出发，着力推进与东盟国家的经贸合作；必须以文化交融和民心相通为基础，充分发挥众多福建海外乡亲桥梁纽带作用，不断弘扬光大海丝精神。我们将认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，充分发挥福建比较优势，实行更加主动的开放战略，在互联互通、经贸合作、体制创新、人文交流等领域积极作为，推动海上丝绸之路核心区建设取得更大的进展。

发挥福建地缘区位和海洋优势，建设21世纪海上丝绸之路互联互通的重要枢纽

福建是连接台湾海峡东西岸的重要通道，是太平洋西岸航线南北通衢的必经之地。作为海洋大省，福建拥有广阔的海域面积和丰富的海洋资源，海岸线总长3752公里，居全国第二位；可建万吨级以上泊位的深水岸线超过210公里，居全国首位。加强以东南亚地区为重点的互联互通，福建具备极为有利的条件。这几年，我们把互联互通作为“一带一路”建设的先导性工程，加快推进海陆空及信息通道互联互通。其中，中欧（厦门）国际班列已实现常态化运营（东起台湾西至波兰），实现了“海路”与“陆路”的对接，凸显福建的通道作用。2015年，福建高速公路总里程突破5000公里，铁路运营里程突破3300公里，实现了“县县通高速、市市通动车”。全省港口货物年吞吐量突破5亿吨，民航旅客吞吐量超3800万人次。

着眼打造海上丝绸之路核心区的战略通道和综合枢纽，下一步我们将加快构建以福建港口城市为海上合作战略支点、与沿线国家和地区互联互通、安全高效便捷的海陆空运输通道网络。重点是推进“四通道一体系”建设。一是海上通道建设。加快集约化、专业化、规模化港口群建设，整合港口航线资源，拓展港口综合服务功能。重点加快厦门东南国际航运中心建设，加强与沿线国家和地区的港航合作，加快厦门国际邮轮母港建设，争取开通福建—台湾—香港—东盟邮轮航线。二是空中通道建设。重点推进厦门新机场、福州机场二期扩建、泉州新机场、武夷山机场迁建等工程，强化门户枢纽机场功能，积极拓展境外航线。三是陆海联运通道建设。加强以港口集疏运体系为重点的陆路通道建设，推进港口与铁路、高速公路、机场等交通方式的紧密衔接。积极拓展港口腹地，完善疏港铁路、公路网络，进一步畅通福建连接长三角、珠三角和中西部地区的陆上运输大通道。四是现代化信息通道建设。积极推动福建与东盟国家的信息走廊建设，完善信息网络合作与信息传输机制，促进与沿线国家和地区信息互联互通，打造便捷的信息传输体系。五是口岸通关体系建设。完善口岸通关机制，促进港口通关有效整合，推动实现地方电子口岸的互联互通和信息共享，提升口岸通关便利化程度。加强与国内港口物流信息服务、电子口岸服务、跨境电商服务、大型物流企业信息服务等资源的互联互通。推进与东盟国家跨境运输便利化，加强海上物流信息化合作，探索推进与东盟国家、台港澳地区口岸通关部门信息互换、监管互认、执法互助等，打造便捷的通关体系。

发挥福建产业基础较强、民营经济发达的优势，构筑21世纪海上丝绸之路经贸合作的重要平台

国际产能合作是推进供给侧结构性改革的重要途径，也是海上丝绸之路核心区建设的重中之重。目前，东盟不仅是福建资源性产品的重要来源地，而且拥有近6亿人口的消费品市场。福建民营经济比重超过65%，拥有一大批敢拼敢闯的民营企业。福建与东盟沿线大多数国家产业互补性强，经贸合作的基础条件较好，前景广阔。这几年，我们以基础设施建设及工程机械、电子信息、建筑建材、轻纺等产业为重点，推动福建优势产能和生产环节梯度转移。首批中国—东盟海上合作基金项目扎实推进，中国—东盟海产品交易所已正式营业，建立了一批海外渔业、养殖业基地。去年，福建对海丝沿线国家投资额达13.8亿美元，增长2.7倍；进出口贸易额达442亿美元，其中出口295亿美元，增长4.9%。今年1-6月，进出口贸易额达215亿美元，增长1.7%，其中出口148亿美元，增长8.2%。

下一步，我们将重点围绕电子信息、机械装备、石油化工、现代农业、远洋渔业、能源矿产、冶金、纺织鞋服等领域，争取在拓展与海丝沿线国家和地区的产业、贸易、投资合作领域方面率先突破。主要抓好几大平台建设：一是在境外设立若干产业合作园区和制造基地。在加快产业转型升级的同时，鼓励各类企业赴境外投资，支持先进装备、技术标准、管理理念“走出去”，打造一批跨国公司和国际知名品牌。二是推动建立远洋渔业基地。引导、支持有实力的企业在海丝沿线国家和地区加快建设境外远洋渔业生产基地、水产养殖基地、冷藏加工基地和服务保障平台。同时，以远洋渔业合作为突破口，深化与东盟等国家海洋科技和生态环境保护合作和海上安全合作，共同维护地区和平稳定与航行安全。三是建设跨境电子商务和国际物流服务平台。协调海关、检验检疫、交通等部门，创新监管机制，建设跨境电子商务和国际物流服务平台，促进企业开展与海丝沿线国家和地区的电子商务。支持企业在境外设立仓储基地、自建或利用第三方跨境电子商务平台扩大对外贸易，鼓励企业加快海外商贸物流基地建设，培育新的贸易增长点。推动重点行业出口转型升级，提升高附加值产品出口比重。

（下转3版）

治国理政必须坚持正确的方法论

学习习近平总书记关于科学的思想方法和工作方法的重要论述

中央党校哲学教研部

当前，我们已经站在新的历史起点上，正在进行具有许多新的历史特点的伟大斗争。实现党的十八大提出的“两个一百年”奋斗目标，实现中华民族伟大复兴的中国梦，我们面临的国内外环境错综复杂、任务异常艰巨、挑战前所未有，迫切需要我们掌握科学的世界观和方法论，树立科学的思想方法和工作方法。习近平总书记系列重要讲话，贯穿了科学的思想方法和工作方法，为我们认识问题、分析问题和解决问题提供了有效的“钥匙”。深入学习贯彻以习近平同志为总书记的党中央治国理政的新理念新思想新战略，最根本的是学习其中所贯穿的科学世界观方法论，自觉运用马克思主义的基本立场、观点和方法分析问题和指导工作。

基本立场与人民至上

坚持马克思主义世界观方法论，首先就要坚持马克思主义的基本立场。从马克思、恩格斯在《共产党宣言》中明确提出共产党人始终坚持为无产阶级、为绝大多数劳动人民谋利益，到列宁强调党是无产阶级的先进部队，要为人民群众服务、代表他们的利益；从毛泽东关于共产党人必须全心全意为人民服务的重要思想，到邓小平关于必须把人民拥护不拥护、赞成不赞成、高兴不高兴、答应不答应作为衡量改革和一切事业根本标准的重要思想，到江泽民同志关于中国共产党必须始终代表最广大人民根本利益的重要思想，到胡锦涛同志关于发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享的重要思想，从中我们可以清楚地看到一条一脉相承的思想主线，这就是：始终站在人民大众立场上，一切为了人民、一切相信人民、一切依靠人民，诚心诚意为人民谋利益。这就是马克思主义的根本出发点和落脚点，也就是基本的政治立场。

十八大以来，习近平总书记高瞻远瞩，依据国内外大局现实情况，提出了一系列治国理政的新理念新思想新战略，贯穿其中的一个根本价值取向，就是人民利益至上。在新一届中央政治局常委见面会上，他就提出，“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标”。他在接受金砖国家媒体联合采访时更是强调，“中国共产党在中国执政，就是要带领人民把国家建设得更好，让人民生活得更好”。在纪念毛泽东同志诞辰120周年座谈会上，他强调，“党的一切工作，必须以最广大人民根本利益为最高标准。检验我们一切工作的成效，最终都要看人民是否真正得到了实惠，人民生活是否真正得到了改善，人民权益是否真正得到了保障”。在省部级主要领导干部学习贯彻十八届五中全会精神专题研讨班开班式上，他指出，“要着力践行以人民为中心的发展思想”。在庆祝中国共产党成立95周年大会上的讲话中，他强调，“人民立场是中国共产党的根本政治立场，是马克思主义政党区别于其他政党的显著标志”。可见，始终站在人民大众立场上，始终不脱离、不动摇这个立场，这是共产党人掌握马克思主义世界观的重大问题。

（下转7版）

以新理念构建绿色金融体系

□王　伟

8月30日，中央全面深化改革领导小组第27次会议审议通过了《关于构建绿色金融体系的指导意见》。8月31日，中国人民银行、财政部等七部委正式发布该《指导意见》。而在近期召开的G20峰会上，绿色金融成为重要议题之一。《指导意见》既是对我国绿色金融实践的总结，也同样是绿色金融理念和机制的创新和提升。《指导意见》阐释的绿色金融新理念，可以集中概括为三个关键词，即：责任、市场与共治。可以说，我国的绿色金融就是以环境责任为基础，以市场为导向，以共治为特点的一种金融发展格局，这是我国绿色金融发展的重要基础。

绿色金融，是以环境责任为基础的金融。当前我们正在开展的生态文明建设，其核心及首要问题就是环境责任。传统金融形态并不强调企业的环境责任。而在现代社会，金融企业必须顺应时代发展潮流，始终围绕着企业的环境责任展开活动。绿色金融首先要求企业尽到环境保护的社会责任。企业既是经济社会发展的推动性力量，也同样是污染的制造者和排放者。绿色金融要求以节能环保为其融资的基本判断标准，实际上构建了以环境责任为核心的金融运行体系。根据《指导意见》的规定，绿色金融是指为支持环境改善、应对气候变化和资源节约高效利用的经济活动。环境责任与融资权紧密联系。企业对环境尽责，实现了绿色化生产和经营，则可以在信贷、上市、保险等方面获得更多的融资支持，反之则会受到相应的融资约束。由此，《指导意见》以责任为基础，构建了绿色金融的约束与激励机制，是企业环境责任理念在金融领域的进一步细化和落实。

绿色金融，是以市场为导向的金融。我国当前的环境治理迫切需要建立市场化的投融资机制，并借助于市场实现有效环境治理。《指导意见》强调要通过市场化的方式解决环境的外部性和公共产品的提供问题，这有助于克服过去所采取的以行政管制方式解决环境问题的做法。绿色金融通过正向激励和反向约束机制，直接影响企业的融资成本，促使企业经营行为自觉地趋向于保护环境。就市场的正向激励而言，绿色产业是朝阳产业，对其融资也具有较高的安全性和较强的可预期性。对节能环保类企业提供低利率贷款、上市便利或较为优惠的保费等金融支持，实施有效的环境治理，是金融企业顺应经济社会发展变革需要，遵循市场规律的集中体现。就市场的反向约束而言，对于高污染、高耗能企业，则由于其受到国家产业政策、市场前景等方面的制约，市场发展空间狭窄，通过对其使用惩罚性高利率的贷款或者拒绝发放贷款、收取较高保费等措施，对污染企业可以形成有效的市场制约，减少对要素资源的浪费和对环境的破坏。因此，《指导意见》以市场化为导向，顺应了金融市场的发展规律。

绿色金融，是以共治为特点的金融。环境治理天然具有共治性，要求参与主体多元化，治理手段多元化，因为每个人都是污染的排放者，环境的改善也需要人人尽责，人人参与。这次G20峰会认为，应当增强金融体系动员私人资本开展绿色投资的能力，指明了公私合作开展环境治理的方向。按照《指导意见》的要求，构建绿色金融体系主要目的是动员和激励更多社会资本投入到绿色产业，同时更有效地抑制污染性投资。就政府而言，《指导意见》为政府履行环境责任提供了更多、更新的思路。过去，财政手段、管制手段曾是政府履行环境保护责任的主要手段，金融手段并不受到重视。当前生态环境的治理需投入大量资金，仅靠政府之力难以完成，需要借助于社会力量。就社会而言，《指导意见》为推动金融企业参与企业融资，为环境治理市场、排污权交易、PPP模式等方面的发展提出了系列支持措施，这就为吸引更多的社会资本进入环境保护领域提供了广阔的发展空间。

本期导读

03 特别转载 | 两大陷阱，如何化危为机

对内要避免落入“中等收入陷阱”，对外要避免落入“修昔底德陷阱”，这两大陷阱是中国当前面临的最大危险，也是中国实现大国雄心的最大考题。如何避免落入“两大陷阱”，是中国和中国领导人当前最为重大的问题关切，成功规避这两大陷阱，也是中国当前最大的机遇。

02 当代世界 | 发出中国声音提供中国方案分享中国经验

——盘点G20：中国主场外交的经验与启示