本版编辑：曾西雅
E-mail：t8@studytimes.cn
Tel：010—62806245

中欧货运专列新模式助推“一带一路”建设

——以郑欧货运专列为例



习近平总书记在2013年9月和10月先后提出了建设“新丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的战略构想，这一构想已经引起了国内和相关国家、地区乃至全世界的高度关注和强烈共鸣。之所以产生如此巨大的影响，就在于这一宏伟构想有着极其深远的意义，蕴藏了无限的机遇。

落实习近平总书记提出的“一带一路”战略构想，进一步促进和拉动各地区新的经济增长点，2015年郑州、重庆、成都、哈尔滨等地纷纷开通了发往欧洲的货运班列，2016年4月，京津冀首趟中欧国际集装箱铁路货运班列开行。各城市加快通往欧洲的货运班列，是中国与“一带一路”相关国家和地区加快贸易发展的一个缩影。

目前各地与“一带一路”相关国家的贸易趋势向好，数据显示，部分省、市、自治区对“一带一路”相关国家的进出口增速高于整体外贸水平。不过，目前中国对“一带一路”国家进口增速仍不高。中国发往欧洲班列回来时，大多班列不多、装载不满，并未完全与市场接轨，还依赖于政府补贴。郑州国际陆港开发建设有限公司，与国际市场接轨，2016年实现了每周出境3班进境3班常态往返开行，而且每趟列车均饱和承载，产生了可观的经济效益，同时创建了中欧货运班列的新模式。

郑州国际陆港开发建设有限公司（简称郑州陆港公司）由郑州经开区管委会与河南物资集团合资组建，是郑欧班列的主体运营单位及参与建设郑州国际陆港的平台公司。

郑欧班列开行和郑州国际陆港建设总体情况

郑欧班列运营情况

2013年初，为打通河南省西行国际物流通道，河南省郑州市政府积极谋划开行郑欧班列，于2013年7月开行首班，截至2016年5月6日，总累计开行318班（226班去程，92班回程），总累计货值14.9亿美元，货重13.82万吨，其中2016年到目前开行62班，目前每周出境3班，进境3班常态往返开行。计划2016年下半年每周出境3班、进境3班，全年200班以上；2017年每周出境4班、进境4班，全年300班以上。郑欧班列依托郑州国际陆港多式联运集疏中心，带动境内外物流集聚效应持续显现，郑欧班列凭借货运总量高、境内和境外集疏分拨范围广、国内唯一往返开行相对平衡的班列等综合实力，持续在国内所有开行的中欧班列中保持领先地位。

郑州国际陆港建设情况

郑州国际陆港占地5.78平方公里，目前，多式联运集疏中心基本建成，汽车整车进口业务常态开展，口岸建设目前正在加快推进；粮食口岸业务和运邮业务正在测试运营；郑州国际陆港保税物流中心前期准备工作已经完成，目前正在加快推进项目建设各项审批工作；多式联运物流服务中心主体已经建成，进口商品展示体验中心正在建设，将于2016年第二季度相继投入运营，依托郑欧班列国际物流通道，全方位推进“运贸一体化”进程。

郑欧班列优势

多重战略叠加的政策

郑欧班列在国家层面面临“一带一路”，在区域层面面临河南省、郑州市建设“中原经济区和郑州航空港经济综合实验区”重大战略机遇。在国家《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路愿景与行动》中提出“建立中欧通道铁路运输、口岸通关协调机制，打造中欧班列品牌，支持郑州等内陆城市建设国际陆港，加强内陆口岸与沿海、沿边口岸通关合作，建设沟通境内外、连接东中西的运输通道”。《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》中对以郑州为核心城市的中原经济区的战略定位是：“全国区域协调发展的战略支点和重要的现代综合交通枢纽……形成全国重要的现代综合交通枢纽和物流中心”。《河南省国民经济和社会发展第十三个五年规划建议》提出“全面融入国家‘一带一路’建设，实施大交通大物流战略，推进交通、信息通信、口岸开放平台互联互通，推动郑欧班列多口岸出境、多线路运行、多货源组织和去返程均衡运营”。特别是2014年5月10日，习近平总书记视察郑州国际陆港，勉励郑州要加快建设“连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽，为丝绸之路经济带多做贡献”。多重战略机遇叠加和有机结合，必将放大国家战略效应，进而形成良好的政策优势。

独特的区位条件

郑州地处中国地理中心，承东启西、连南贯北，是全国重要的铁路、航空、高速公路、电力、邮政电信主枢纽城市。郑州综合交通网络发达，是全国普通铁路和高速铁路网的“双十字”中心，“米”字形高铁网正在形成，1小时可达河南全境，2小时可达武汉、西安等周边省会城市，3小时基本覆盖北京、上海等国内主要经济中心城市；郑州新郑国际机场是中国八大区域性枢纽机场之一，1.5小时航程可覆盖全国2/3主要城市，目前已开通客货航线185条，其中货运航线34条（国际货运航线28条）；以郑州为中心的河南高速公路发达，2015年通车里程达到6315公里，位居全国第二。尤其是随着郑欧班列的常态化高频开行，郑州作为“一带一路”重要节点城市和欧亚大通道非常重要的交通枢纽，正充分发挥公铁、海铁、空铁等多式联运优势，通过亚欧大陆桥通江达海，逐步建立连接亚欧、辐射亚太的全球货运网络，打造辐射全国、连通世界的现代化综合交通枢纽。

开放平台政策支撑

郑州航空港经济综合实验区是全国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区，河南自由贸易区正在申建。郑州拥有中部地区首个综合保税区，拥有保税中心、出口加工区、多式联运监管中心等海关特殊监管区，郑州航空口岸、郑州铁路东站货运口岸为一类口岸。郑州是全国功能性口岸最多的内陆城市，拥有邮政、跨境电商、肉类、食品药品医疗器械、汽车整车、粮食、澳大利亚供宰活牛、种子苗木等内陆指定口岸。郑州跨境电子商务领跑全国，是全国首批12个国家跨境电子商务综合试验区之一。特别是国家海关总署批复的郑州国际陆港多式联运监管中心，是全国继青岛、西安之后第三家也是中部唯一一家多式联运监管中心，目前一期已封关运营，海关、检验检疫部门对中心进出口货物实施“一次申报、一次查验、一次放行”，能够将各种运输方式的货物进行换装、仓储、中转、集拼、配送等一体化作业。开放经济的大力发展，口岸监管配套功能的不断完善都将为郑州国际陆港打造多式联运货物互联互通、快速衔接的物流综合服务平台，为中原地区物流的集聚和辐射提供强有力的政策支撑。

境内外双枢纽和沿途多点集疏

郑欧班列境内以郑州为核心，业务已覆盖全国3/4省份，货物集疏半径超过1500公里，辐射2000公里的地域，从省外集聚到郑州的货物占80%，并向东与沿海港口对接，并通过空运与韩日台港等亚太国家和地区实现空铁、海铁联运，形成以郑州为中心的境内枢纽；在境外向西形成以哈萨克斯坦的阿拉木图、蒙古的扎门乌德等亚洲周边国家和以汉堡为枢纽，以巴黎、米兰、布拉格、华沙，以及沿途换装车站点的波兰马拉舍维奇、白俄罗斯布列斯特等欧洲国家为二级集疏中心，网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区22个国家108个城市。以郑州和汉堡为核心，郑欧班列沿途多点集疏格局已经形成，中途上下货已实现多点常态化，成为郑欧班列在中欧班列中载货量和满载率处于领先地位的重要因素。

往返常态高频开行

郑欧班列目前每周去3班回2班，今年下半年将实现每周去3班回3班，是国内唯一往返相对均衡开行的中欧班列。郑欧班列在成立后7个月就开行了首列返程班列，并且从2014年3月开始每月一班回程，7月开始每月两班回程，到2015年7月就实现了每周两班回程常态化运行。2016年郑欧班列计划开行200班，承载货量比2015年将提升30%，回程班列将由每周2班逐步提升至每周3班，实现往返每周3班均衡对开。往返常态多口岸均衡开行的良性开行结构，促进了郑欧班列整体运营成本的降低。

“运贸一体”产业链相互支撑

随着郑欧班列运行时效的提高，物流通道的日趋成熟，郑州陆港公司结合国内对进口商品的巨大需求，充分利用铁路一类口岸多式联运海关监管中心的区位和政策优势，依托郑欧班列遍布欧洲、中亚和日韩等地区的业务网络，通过直采直购方式和欧洲、韩国等生产厂家和贸易公司直接合作，以自营和招商入驻并举，积极开展跨境贸易电子商务业务。2015年底，郑州陆港公司历经两年精心打造的跨境电商服务平台和“郑欧商城”电商平台正式上线运营，“运贸一体化”战略全面铺开，通过线上、线下、实体店多种渠道，搭建商品展示、体验、交易中心，为国内外客户提供全面的产品供应链、线下O2O体验中心、完善的线上交易平台以及大规模自有保税跨境电商一体化仓库，努力打造电商流通环节全程资源汇集一体的服务和产品供应商。目前，已有50多家电商企业入驻，并吸引波兰、韩国、德国、白俄罗斯等国越来越多的境外电商企业主动上门寻求合作。随着电商业务的快速开展，将有更多的进口货源搭乘班列运输，“以运带贸、以贸促运”的良性产业结构势必推动郑欧班列的持续加密开行。

增值服务

完整的全链条服务。郑州陆港公司在德国设立有自己的分公司，在波兰、白俄罗斯、韩国等国家设立有办事处，并在汉堡、华沙、布拉格、杜伊斯堡、巴黎、米兰等有专门的仓库、堆场及报关行，在欧洲建成了完善的集疏线路，合作卡班公司近20家；在国内华北、华东、华南城市建成了货物集疏专线。具有完备的铁路、公路、海运、空运物流网络，能为客户提供国内外“站到门”及“门到门”的提货、配送、运输、仓储、分拨、报关报检、金融等一体化物流服务。

增值业务不断扩展。郑欧班列拥有各类自备集装箱，尤其是冷藏箱、挂衣箱、开顶箱等特种箱业务常态化开展。郑欧班列除开展整柜、散货业务外，还拓展了过境中转、铁海空公多式联运，以及依托特色口岸的汽车进口、跨境电商、国际运邮、冷链物流等业务。自2014年10月份以来，郑欧班列每班回程都有进口汽车搭载。同时，郑欧班列去程和回程铁路快件业务正在连续测试，业务将持续增大。

软实力优势。郑欧班列经过近三年的开行，打造了一支作风过硬、业务娴熟的专业团队，形成了一整套完备的管理体和运营体系，陆续开发了订舱信息系统、箱管信息系统、公路物流系统、仓储管理系统等多式联运信息系统，随着人才队伍、信息化能力等软实力的增强，郑欧班列核心竞争力显著提高。

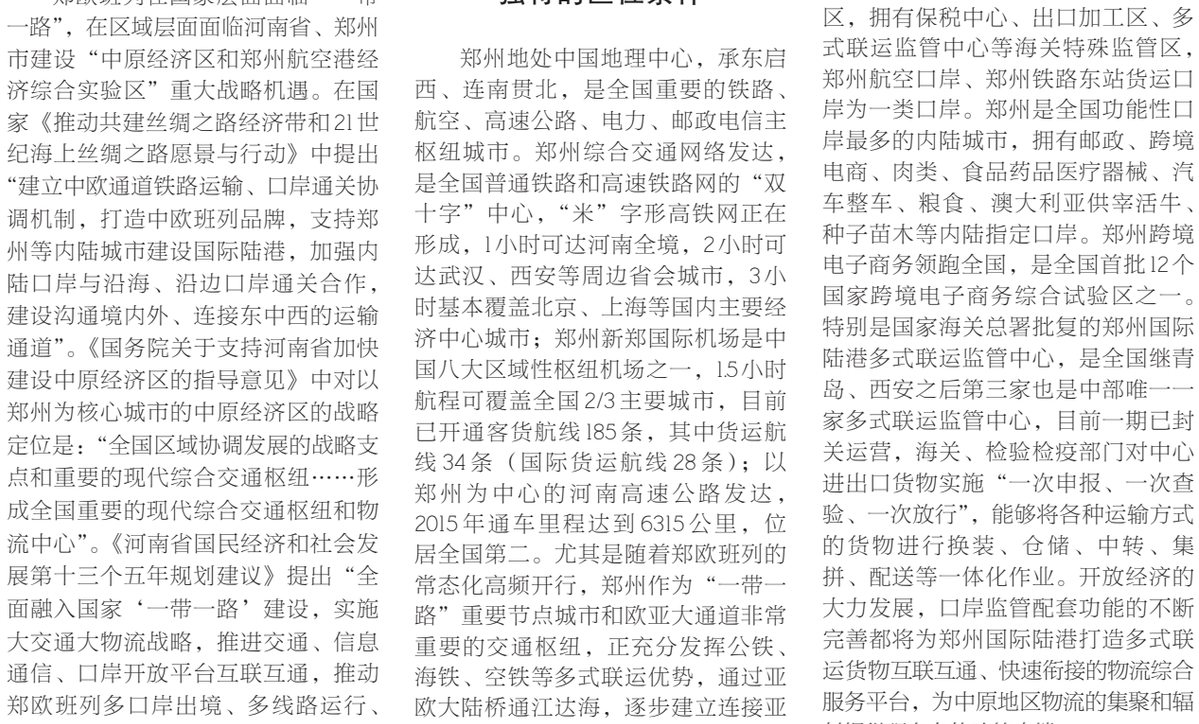
国际合作广泛

郑欧班列常态高频次开行提升了郑州陆港公司在国际上的品牌影响力，同步提升了郑欧班列业务在国际谈判和合作中的话语权。郑欧班列与沿途波兰、哈萨克斯坦、白俄罗斯等国家铁路公司合作顺利，正推进双方在两地互设分拨集疏中心、开展国际贸易合作。与欧洲、俄罗斯、中亚、东亚等地区150多家世界著名物流公司建立了良好合作关系，如DB信可公司、俄罗斯铁路、捷克THL公司、德国汉宏公司等，在公路运输、集装箱场站、集疏场站建立了合作关系。与土耳其、卢森堡、立陶宛等国家铁路公司和保加利亚Despred公司签订协议，就班列南欧新线路开发及货源组织进行合作。同时，郑州陆港公司正加强与班列沿线国家对接，通过共同组建国际物流示范园区和跨境电商产业园等形式开展经贸合作，促进更多国内企业参与到“一带一路”战略中来。

郑州国际陆港区域物流枢纽地位初步显现

郑州国际陆港项目开工以来，各项建设取得明显进展。目前，占地260亩的多式联运集疏中心工程基本建成，物流服务中心正式投用，郑欧班列进口商品展示体验中心即将投用，海关多式联运监管中心一期投用，二期即将建成，信息化服务中心等单体工程将于近期完工；汽车整车进口口岸一期业务常态开展，占地142亩的二期工程即将开工建设；粮食口岸业务连续两班测试成功并开始运营；运邮业务正在克服诸多困难向前推进；保税物流中心申建正在抓紧推进。随着基础设施的相继完善，郑州国际陆港正在形成以国际物流为主、兼容国内物流，集车源信息、货源信息、箱源信息于一体，港口、船公司、船代、货代参与的，具有线上线下物流信息交易功能，车辆管理功能，订舱出提单功能、集装箱存储租赁交易功能、报关报检功能、配套服务功能的中部地区最大多式联运物流枢纽，丝绸之路经济带重要物流枢纽的蓝图初步显现。

（张宇辉 李保昌）





社址：北京市海淀区大有庄100号 邮政编码：100091 社长：许宝健 广告部电话：（010）62805980 发行部电话：（010）62805431 62806227（传真） 总编室电话：（010）62806228 62805368 电子信箱：zbs@studytimes.cn
定价：全年180元 邮发代号：1—267 国外发行代号：W3970 开户银行：建行北京中关村分行 户名：中共中央党校报刊社 账号：2613000456 广告经营许可证号：京海工商广字0301号 承印：人民日报社印刷厂