本版编辑：曾西雅
E-mail：m8@studytimes.cn
Tel：010—62806245

“我是崇尚行动的”

□ 逄立左

在《摆脱贫困》《干在实处走在前列》《之江新语》《习近平谈治国理政》等重要著作中，贯穿着崇尚行动、实干兴邦的重要思想，为广大党员领导干部干事创业提供了宝贵的思想财富和行动指针。

“马上就办，真抓实干”

福建是习近平总书记系列治国理政新观点、新论断、新要求的重要起源地和实践地。《摆脱贫困》一书中收录了习近平同志担任宁德地委书记期间发表的文章与讲话。其间，习近平同志明言：“我是崇尚行动的。”他是这么说的，更是这么做的。

1991年2月20日，习近平同志在福州市委工作会议上的讲话中明确提出：“要大力提倡‘马上就办’的工作精神，讲求工作实效，提高办事效率，使少讲空话，狠抓落实在全市进一步形成风气、形成习惯、形成规矩，努力实现我们的奋斗目标。”这是一个正式部署，一个正式倡导。紧接着，当年的3月份福州市委就部署开展了“抓落实月”活动。

到了1992年5月8日，习近平同志在福州市委六届五次全体会议上又进一步提出，在“马上就办”四个字外，还要加上四个字“真抓实干”。在随后召开的福州市党代会上，习近平同志指出：“‘马上就办’加上‘真抓实干’，我们就能切实转变作风，把工作落到实处，开创新局面。”还提出了“三个必须”的要求：“马上就办，真抓实干，必须狠抓各项工作的落实，必须充分调动各方面的积极因素，必须强调创造性地开展工作。”从此，“马上就办、真抓实干”这8个大字竖立在了福州市委礼堂门口，直到今天。它标志着历届福州市委市政府秉持这一精神要求，持续把它作为干事创业的基本遵循。

习近平同志在担任福建省委副书记时还兼任福州市委书记，这一方面使“马上就办、真抓实干”精神要求在福州得以持续落实，蔚然成风，也使福建全省机关效能建设在习近平同志倡导下得以全面推进。习近平同志当时还亲任福建省机关效能建设领导小组组长。据不完全统计，习近平同志在担任福州市委书记期间，先后在119篇文章和讲话中的167处，对什么是“马上就办”，为什么要“马上就办”，怎样做到“马上就办”作出解读和阐述，提出要求和意见。他始终强调“马上就办”就是提倡一种精神，对工作闻风而动，雷厉风行，有紧迫感，有责任感，有工作热情，有工作效率。

“干在实处，走在前列”

《干在实处，走在前列》摘编了习近平同志自2002年10月至2006年6月在担任浙江省委书记时所作的报告、讲话和文章。《之江新语》辑录了习近平同志担任浙江省委书记期间在《浙江日报》“之江新语”专栏发表的232篇短论与时评。这两本书贯穿了“要做到‘走在前列’，就要‘干在实处’”的主旨精神要求。

在书中，习近平同志明确提出：一个领导干部，在位的时间有限，在一个地方工作的时间有限。每一个领导干部都要以“只争朝夕”的精神，倍加珍惜在位的时间，充分利用这有限的时间，尽职尽责，有所建树，多为群众办实事、办好事，真正做到“为官一任，造福一方”。指出“求真务实要出实招”，要大力弘扬求真务实精神，大兴求真务实之风。还提出：要支持、保护、重用敢抓敢干，敢于负责，善于负责的领导干部；批评、教育、处理不敢负责，不愿负责甚至失职渎职的干部，这是我们的一贯立场和做法。认为“敢于负责，是领导干部必备的精神状态”，要“以敢抓敢管、尽职尽责、奋发有为为荣，以不负责任、不求有功、但求无过为耻”。

2015年5月下旬，习近平总书记在浙江调研时再次强调，“干在实处永无止境，走在前列要谋新篇”。指出：面对协调推进“四个全面”新进程，适应和引领经济发展新常态，对一些干部在工作中出现的问题，要采取有针对性的措施加以解决。属于能力不足的，就要加强培训，加强实践锻炼，加强总结提高；属于担当精神缺乏的，就要明确责任，加强督查；属于不作为的，就要严肃批评教育，认真执纪问责。要从健全工作目标责任制入手，使每个岗位都职责和分工清晰、每项工作都程序和目标清晰、每项奖惩都认定和执行清晰，促使广大干部勤奋敬业、勇于担当、甘于奉献。

“空谈误国，实干兴邦”

作为执政理念，“实干兴邦”的提法是在十八大之后，完整的八个字表述是“空谈误国，实干兴邦”，是习近平总书记在参观《复兴之路》大型展览时明确提出的。在《习近平谈治国理政》这本著作中，习近平总书记指出，我们这一代共产党人一定要承前启后，继往开来，把我们的党建设好，团结全体中华儿女把我们国家建设好，把我们民族发展好，继续朝着中华民族伟大复兴的目标奋勇前进。

在《发扬钉钉子精神，一张好的蓝图一干到底》这篇讲话中，习近平总书记指出：“面对改革发展稳定的艰巨繁重任务，各级领导班子和领导干部一定要按照中央要求，牢记‘空谈误国，实干兴邦’，积极进取，奋发有为，做出经得起实践、人民、历史检验的实绩。”他说，要真正做到一张好的蓝图一干到底，切实干出成效来。我们要有钉钉子的精神，我们要有功成不必在我的精神。要干出实绩，多做打基础、利长远的事。要求求真务实，真抓实干，勇于担当，真正做到对历史和人民负责。

2013年4月，习近平总书记在与全国劳模代表座谈时发表了《实干才能梦想成真》的主题讲话，他再提“空谈误国，实干兴邦”。指出幸福不会从天而降，梦想不会自动成真。实干就要脚踏实地，爱岗敬业，无私奉献，争创一流。

2015年12月，在中央政治局召开的“三严三实”专题民主生活会上，习近平总书记又一次强调指出，空谈误国，实干兴邦。如果没有实干精神，没有一步一个脚印的努力，再宏伟的发展目标也不可能实现，再美好的发展蓝图也只能是空中楼阁。我们要有很强的责任意识，敢于负责，敢作敢为，定下来的事情，特别是党中央定下来的事情，一定要抓好，一步一步推进，一点一点落实，直到抓出成效。

从“马上就办，真抓实干”，到“干在实处，走在前列”，再到“空谈误国，实干兴邦”，一路走来，体现了习近平总书记对“崇尚行动”这一重要执政理念的倡导和坚守。一个正确的执政理念，来源于丰富的工作实践和生动的基层生活，是取之于民、用之于民、为之于民的问政思路、思想原则与工作指针。在新的历史条件下，我们仍然需要始终保持“马上就办”的精神状态，弘扬“真抓实干”的优良作风，传承“走在前列”的事业追求，秉持“实干兴邦”的坚定信念，为实现中华民族伟大复兴中国梦贡献力量。

（作者系中共福建省委党史研究室主任）

走对路 踩对点 干对事 做对人

□ 王天顺

“群力谁能御，齐心石可穿”。中国共产党能够历经95年的风雨走到今天，靠的就是“人心齐、泰山移”，在全面建成小康社会的决胜阶段，在确保“四个全面”战略布局顺利推进的关键时期，全党上下只有落实好习近平总书记“自觉向党中央看齐”的要求，坚定正确政治方向、落实中央决策部署、精心管理分管方面、自觉严格要求自己，才能当好“三严三实”表率，履行好党和人民赋予的职责使命。

走对路

习近平总书记提出“要自觉把‘三严三实’要求体现到坚持坚定正确的政治方向上”。如果路走错了，南辕北辙了，那再提什么要求和举措也都没有意义了。党员干部自觉践行“向党中央看齐”，首先要走对路，必须坚持坚定正确的政治方向，有坚定的马克思主义信仰、坚定的社会主义和共产主义信念。一是学习好路线方针政策不含糊。要强化理论武装，深刻领会党的十八大以来党中央治国理政新理念新思想新战略，掌握贯穿其中的马克思主义立场观点方法，以学明向，以学固本，切实把好“总开关”，坚定“三个自信”，切实增强政治敏锐性和鉴别力。二是践行好路线方针政策不偏离。牢固树立大局观念和全局意识，正确处理保证中央政令畅通和立足实际创造性开展工作的关系，任何具有地方特点的工作安排谋划都必须以贯彻中央路线方针政策为前提，决不允许“上有政策、下有对策”，决不允许有令不行、有禁不止。三是宣传好路线方针政策不走样。认真领悟中央路线方针政策，原汁原味的将上级精神传达，用群众喜闻乐见的语言和方式，把中央精神讲全、讲准、讲透，加深群众对中央路线方针政策的理解和把握，营造浓厚的舆论氛围，唱响主旋律，凝聚起共筑中国梦的强大正能量。

踩对点

习近平总书记提出“要自觉把‘三严三实’要求体现到落实党中央重大决策部署上”。在一个国家崛起或复兴之路上，总有一些关键的节点和事件，把握得好，有可能实现后来居上；把握不好，有可能落于人后。党员干部自觉践行“向党中央看齐”，还要踩对点，坚决拥护和落实中央各项决策部署，深入领会“四个全面”战略布局，认真贯彻“五大发展理念”，着力推进供给侧结构性改革，切实做到精准扶贫，奋力书写“十三五”精彩开篇，谱写共筑中国梦的新篇章。一是在认识上与中央齐心。当前，意识形态领域斗争尖锐复杂，党面临的形势越复杂，越要维护党的集中统一，越是要强化看齐意识，必须摒弃一切私心杂念，以看齐保持同向、以同向保持合力，使我们的党更有凝聚力向心力。二是在行动上与中央齐力。有正确的大局观，站在党和国家大局上想问题、看问题、解问题，通盘考虑各方面因素，兼顾各方面利益，特别要把所分管方面的工作同党中央重大决策部署衔接起来、统一起来，拧成一股绳，劲往一处使、力往一处用。三是在步调上与中央齐步。在步调上始终与党中央保持高度一致，既不盲目冒进也不畏缩不前，切实做到令必行、禁必止、言必信、行必果，高标准响应中央决策。

干对事

习近平总书记提出“要自觉把‘三严三实’要求体现到对分管方面的管理上”。当前，有的党员干部党性不强、作风不正，该干的事干不了，不该干的事干了，自己分管的没管住，甚至自己都没管住，谈何率人、率下？自觉践行“向党中央看齐”，更要干对事，切实加强对分管方面的管理，担起管的责任。严密管理筑牢“防火墙”。以问题为导向，查明管理漏洞，通过完善制度体系，严密管理措施，推进管理提升。落实全面从严治党，常打招呼勤提醒，切实种好党风廉政建设“责任田”，筑牢党风政纪“防火墙”，营造良好政治生态。严管队伍树起“风向标”。提高领导艺术，坚持民主集中制，班子拧成“一股绳”，唱好“将相和”。要把“三严三实”作为干部考量标准，锻造出一支政治上靠得住、工作上有本事、作风上过得硬、群众信得过的为民务实清廉干部队伍。严格履责跑好“接力赛”。落实好总书记关于“实干兴邦”的要求，以“钉钉子”精神狠抓工作落实，以“踏石留印、抓铁有痕”的劲头务实创业，咬定青山不放松，一茬接着一茬干，努力使分管方面既为一域争光又为全局添彩。

做对人

习近平总书记提出“要自觉把‘三严三实’要求体现到严格要求自己上”。办好中国的事情关键在党，关键在人，关键在于广大党员干部。党员干部自觉践行“向党中央看齐”，最要做对人，叫响“向我看齐、从我做起、要我担当、对我监督”，把增强忠诚、干净、担当的思想自觉和行动自觉切实贯穿到改造主观世界之中，更好地为党分忧、为国奉献、为民谋利。坚定对党忠诚的政治品质。在党言党、在党忧党、在党为党，绝对忠于党、忠于祖国、忠于人民，不管遇到什么大风大浪，都始终坚持中国共产党的领导，始终做到言行一致、表里如一，持续强化政治定力，做政治上的明白人。坚守个人干净的为官底线。牢记党规党纪，自觉接受党组织的教育、管理和监督。树立正确的权力观、地位观，彻底摒弃优越感，无论公事私事，都要坚持党性原则。自觉远离低级趣味，陶冶道德情操，促进养成良好家风，管住眼皮子底下的事，发现问题及时提醒、坚决纠正。坚持敢于担当的从政准则。切实担当起引领社会发展的千钧重担，以高度负责的担当、自我革新的勇气、背水一战的气概，敢于啃硬骨头、敢于涉险滩，冲破思想观念的障碍、突破利益固化的藩篱，跳出条条框框的限制，冲锋在先、迎难而上，随时愿意为党的事业和人民的幸福牺牲一切。

（作者系河南省国土资源厅党组成员、省煤田地质局局长）

“互联网+”开启运输服务3.0时代

□ 刘晓华

继1984年国务院25号文放开道路水路运输市场开启运输1.0时代，九十年代中期高速公路的兴起和车辆技术的进步带来运输2.0时代后，当前由互联网引领的新的产业革命已推动运输行业大踏步迈入3.0时代。在新形势下，公众对运输服务的需求正在发生结构性的变化，公众的需求已从单纯满足“走得了、运得出”向“走得好、运得好”转变，从关注个体局部单一的基本需求向安全高效、便捷舒适，提高均等化、公益性、可持续等综合需求转变。与此同时，由于高速铁路、城际轨道交通的迅猛发展，道路运输发展瓶颈逐渐凸现，实现总量规模扩张到服务质量提升、外延粗放向内涵集约发展等问题也亟待解决。2015年，“互联网+”运输服务新业态从悄然兴起成为搅动整个传统运输行业的鲇鱼，以打车软件为代表的互联网平台高举改革创新和共享经济的旗帜，不断考问政府管理模式和传统运输企业运营模式，广东地区作为改革开放先驱首当其冲遭到严峻挑战。作为用户最多、与用户粘度最高的优质线下交通网络，只有主动融合和拥抱互联网，才能给运输服务行业插上翅膀，乘着互联网的风口飞翔。

科学规划注重完善顶层设计

率先明确“互联网+”运输服务总体目标。为实现交通运输与互联网的深度融合，广东省交通运输厅于2015年7月在全国率先发布《广东省“互联网+”运输服务行动》，加快完成《广东省综合运输服务信息化顶层设计报告》，提出以移动互联网引领综合运输服务，以移动互联网引领运输产业转型升级，以移动互联网引领运输行业治理体系构建，到2020年，全省构建三个交通大数据中心，实现综合运输海量数据融合开放，构建一张网发展新格局，建立“云监管”和“云服务”两大系统。

明确全面整合数据资源的发展方向。同步建设综合交通、道路运输、水路运输三大数据中心，实现交通大数据的聚合和可视化，到2017年，基本完成交通运输行业数据资源的全面整合。依托云技术推进跨区域、跨部门、跨业务的异构系统的整合，到2020年，基本建立涵盖公路、水路、民航、铁路、邮政及气象等部门的信息采集、交换、共享和应用机制，全省基本建成综合运输公共信息服务大数据中心，促进运输服务大数据的聚合，实现海量数据深层次的交互融合与挖掘应用。

确定开放共享的应用理念。制定《综合运输数据开放办法》，明确普遍开放、限制开放和特许开放的相应开放内容与开放条件，约定政府、企业、个人数据开放共享的权利、责任和义务；建立综合运输数据开放平台，优先开放高价值数据，鼓励基于开放数据应用创新的实践和行动，引导互联网企业在运输行业的健康发展，提供安全优质的公共服务。联合企业和社会力量，加快数据资源开发利用，推进数据产品化和商品化，逐步建立综合运输数据资产管理服务平台。

简政放权改革监管服务模式

为企业松绑，鼓励企业创新。在维护安全稳定的前提下，以市场需求为导向，及时修订有关政策规章，放开数量管制、区域管制、模式管制、价格管制等，充分发挥市场竞争优势，引导新业态健康发展。鼓励有想法的企业主动就行业发展遇到的问题提出解决方案，由政府综合评估后择优采用，以政府购买服务、政企合作共建（PPP模式）等多种形式组织实施。鼓励客运加快实现个性化服务，班车可通过创新运输组织方式改成包车；站场加快由专业化到多元化的转变，探索建设综合体；货运加快物流化和专业化，创立品牌；充分发挥中介组织的桥梁纽带作用和龙头企业的带动作用，促进企业团结融合，建立产业联盟、中小企业联盟等；用大数据加快推进企业改革，引导企业数据化、协同化发展，形成跨行业、规模化、集约化的企业，推动以运输为核心的产业链联盟。

完善诚信考核机制和服务评价体系。按照《交通运输部关于加强交通运输行业信用体系建设的若干意见》，加快建设广东省公路水路建设与运输市场信用信息服务系统，建立诚信信息采集、评价的有效机制及诚信档案；利用新媒体和手机进一步完善诚信信息采集渠道，汇集并公开客运、货运、场站、港口、码头、维修企业，驾驶培训等运输行业基本信息和诚信信息。共享部信用平台及省“信用广东网”的行业信用评价结果，实现一处失信，联合惩戒。行业监督与社会评价相结合，定期发布行业经济运行分析报告和行业各项运行指数，逐步实现行业管理由事前许可转向事中、事后监管。

推动路面监管由现场检查向“云监管”转变。利用车辆、驾驶员、企业静态信息与高速公路、普通公路收费卡口信息、监管摄像动态信息，结合车载视频、车辆卫星定位动态信息、交通运行历史数据、用户互联网App服务评价数据，进行云计算和大数据处理，建设交通运输行政执法全覆盖、全天候、全方位的“云监管”系统。

打造“云服务”模式。积极引导线上互联网企业与线下传统的客运、货运物流、驾培、维修、停车等企业进行双向渗透，发挥各自优势融合发展，以互联网思维创新商业模式，用大数据、物联网技术提升服务效能，为运输服务使用者提供个性化、全程化、透明化和精准化的“云服务”。

先行先试强力推动生态圈构建

建立“政社产学研”“五位一体”的基本合作机制。政府机关搭平台，发挥行业管理优势和市场协调机制，完善监管体系，提供政策支持，搭建创新平台，整合协调资源；行业协会做纽带，充分发挥中介组织的桥梁纽带作用，对上接受政府委托，对下为会员企业做好服务，加强行业自律管理，加强行业交流合作；产业链为核心，形成中国首个以互联网企业为引领，交通装备企业、物联网企业、运输服务企业、新能源企业为核心的垂直行业互联网产业链，提高运输服务行业的核心竞争力；高等院校储人才，与高等院校保持长期合作，培育既懂互联网又懂交通运输的人才，为运输服务转型升级储备后备力量；研究机构备智力，与第三方机构开展战略合作，针对全局性、综合性、战略性、长期性、前瞻性以及热点难点问题提供政策建议和咨询意见，为互联网+综合运输服务提供强有力的智力支持。基于以上合作机制，在广东省交通运输厅直接推动和指导下，成立了全国首个互联网运输服务产业联盟。作为构建互联网+综合运输服务生态圈的重要载体，重点开展国内外行业交流与合作、技术研发、技术标准制订、科技成果转化、知识产权交易与保护、专业咨询培训与会战、承接政府委托项目等工作和活动。同事，还着手建立互联网运输服务创业创新示范推广平台，建立优质项目库，建设创业创新跨界人才库，汇聚创业创新生态元素，推动行业转型升级，培育垂直产业体系。

探索“天网”+“地网”（互联网+运输+互联网）闭环运行模式。树立互联网既是思想引领，又是工具的思维，结合传统主动“+互联网”和新型被动“互联网+”的思路，利用运输服务优质线下交通的优势，结合资本市场、金融工具和新能源新技术手段，通过“互联网+运输+互联网”闭环运行模式，实现无形的互联网“天网”与有形的运输网“地网”的深度融合，实现行业在接受互联网企业引领的同时，也充分发挥主观能动性，主动拥抱互联网，掌握话语权，实现综合运输行业破茧成蝶继续站在朝阳产业之列的目的。

依托举办全国性创客大赛汇集智力。为行业发展的难点热点问题找出优秀解决方案或金点子，推动乘车、开车、学车、修车、停车、运货、轨道交通、一卡通以及旅游交通等运输服务领域发展，举办了2015年中国（小谷围）“互联网+”运输服务创客大赛，全国20个省（市、区）的互联网企业、运输企业，20多所高校，近千支团队报名参赛。比赛期间，广东省交通运输厅联合北京、江苏、湖北、湖南、福建、广西六省（市、区）交通运输部门，共同签署《协同推进“互联网+”运输服务行动小谷围宣言》，成立“互联网+”运输服务推进联席会议，初步建立起“行业主办、企业承办、社会支持、公益服务、创新完善”的长效机制，为大赛发现的优秀项目孵化落地及第二届大赛的持续主办打下坚实基础。

（作者系广东省交通运输厅副厅长）

社址：北京市海淀区大有庄100号 邮政编码：100091 总编辑：钟国兴 社长：许宝健 广告部电话：（010）62805980 发行部电话：（010）62805431 62806227（传真） 总编室电话：（010）62806228 62805368 电子信箱：zbs@studytimes.cn
定价：全年180元 邮发代号：1—267 国外发行代号：W3970 开户银行：建行北京中关村分行 户名：中共中央党校报刊社 账号：2613000456 广告经营许可证号：京海工商广字0301号 承印：人民日报社印刷厂