本版编辑：王 雪
版式设计：张 慧
E-mail:f2@studytimes.cn
Tel:010-68922812

亚太共同体建设的“中国印记”

□ 吴晓丹

风起南海，潮涌亚太。11月18日至19日，亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议在深圳隆重举行，这是继上海、北京之后，中国第三次承办APEC领导人非正式会议，也是“十五五”开局之年具有里程碑意义的主场外交盛会。回望加入APEC35年来的历程，从理念引领航向，到主场见证担当，再到中国式现代化赋能亚太成长，中国始终初心不改，携手亚太各方共同书写建设亚太共同体的恢宏篇章。

中国理念引领亚太合作航向。中国是APEC最大发展中经济体，APEC是中国改革开放后参与的首个区域经济合作组织。多年来，中国始终坚持理念先行，积极参与并主动引领亚太合作进程。面对外部环境持续变化，亚太经济体如何进一步增进互信、挖掘增长动力、弥合发展鸿沟等一系列时代课题，习近平总书记以战略眼光把握大势，提出一系列重大理念、重要倡议和积极主张，在一个个关键历史节点为亚太合作指明方向、擘画蓝图，对亚太合作产生重大而深远的影响。

2013年印尼巴厘岛会议，习近平总书记深刻指出，亚太各经济体利益交融，命运与共，一荣俱荣，一损俱损。在这个动态平衡的链条中，每个经济体的发展都会对其他经济体产生连锁反应。倡导亚太发挥引领作用，维护和发展开放型经济。习近平总书记创造性提出“亚太命运共同体”理念，引导各方树立亚太命运共同体意识，以自身发展带动大家发展，形成各经济体良性互动、协调发展的格局。这一重要论述深刻揭示了亚太地区利益交融、命运与共的客观规律，阐述了亚太经济体正确的相处之道，为亚太合作指明了前进方向。

10余年来，这一重要理念不断丰富深化、逐步发展完善。2014年北京会议，习近平总书记提出打造发展创新、增长联动、利益融合的开放型亚太经济格局，共同构建互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系，勾勒出清晰的“亚太梦想”。2016年利马会议，以原产于拉美的“地瓜”为喻——“地瓜的藤蔓向四面八方延伸，但它的块茎始终长在根基位置”，宣示中国无论发展到什么程度，都将“扎根亚太、建设亚太、造福亚太”。2019年，习近平总书记进一步阐述亚太命运共同体的内涵，强调中国将着眼未来，深化亚太伙伴关系，致力于构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体。在这些重要理念引领下，2020年，亚太经合组织制定布特拉加亚愿景，明确提出2040年建成一个开放、活力、强韧、和平的亚太共同体的目标，为在新的历史阶段推进亚太合作凝聚了共识。

理念的生命力，关键在于如何化为行动。从2025年庆州会议，习近平总书记提出共同维护多边贸易体制、共同营造开放型区域经济环境、共同维护产业链供应链稳定畅通、共同推进贸易数字化绿色化、共同促进普惠包容发展的5点建议，到2026年深圳会议提出坚持和衷共济、坚持开放融通、坚持开拓创新、坚持包容发展，从“亚太命运共同体意识”到“亚太共同体愿景”，再到“亚太共同体路径”，理念的形态越来越清晰，路径的设计越来越具体，引领亚太经合组织各成员同舟共济、携手前行。

主场外交见证中国担当。主场外交是国家形象的集中展示，更是大国担当的生动彰显。从2001年上海，到2014年北京，再到2026年深圳，中国三度承办亚太经合组织领导人非正式会议，25年的时间跨度，映照出中国对亚太合作从“参与者”“推动者”到“引领者”的巨大转变，也把中国发展的时间刻度，叠印在亚太合作的年轮上。

2001年的上海会议，体现出中国正以全方位开放的姿态加速融入世界。彼时，中国即将加入世界贸易组织。会议以“新世纪、新挑战：参与、合作，促进共同繁荣”为主题，达成亚太经合组织《上海共识》，标志着亚太合作在新世纪的再出发。这一时期，中国正着力推进规则接轨和市场开放，积极融入亚太、走向世界，在实现自身发展的同时持续推动亚太地区的发展繁荣，促进世界的和平与发展。

2014年的北京会议，体现出中国向亚太合作引领者的转变。彼时，中国经济总量稳居世界第二，共建“一带一路”倡议铺展新篇。会议以“共建面向未来的亚太伙伴关系”为主题，在习近平总书记亲自推动下，会议发表《北京纲领》，提出构建面向未来的亚太伙伴关系，正式启动亚太自由贸易区进程，擘画亚太互联互通蓝图，明确了亚太合作的重点方向和目标，为亚太长远发展描绘了宏伟愿景，成为亚太经合组织发展的一座里程碑。会议期间，中国宣布出资400亿美元成立丝路基金，丝路基金与亚太互联互通框架对接，展现了中国全面推进改革开放的坚定决心，充分表明中国有意愿、有能力为亚太地区发展提供更多公共产品。

2026年的深圳会议，体现出中国已经成为促进亚太合作的中坚力量。今日的中国，是13个APEC成员经济体最大的贸易伙伴，在中国前十大贸易伙伴中，APEC成员经济体占据8席，中国对亚太经济增长的贡献率超过六成。今日的世界，国际局势动荡不安、世界经济增长承压、逆全球化不断抬头。面对“亚太向何处去”的时代之问，习近平总书记在会议上提出，推动建设和衷共济、开放融通、开拓创新、包容发展的亚太共同体。会议达成富有雄心、务实全面的《亚太经合组织领导人深圳展望》，明确亚太合作的正确方向，搭建亚太共同体的“四梁八柱”，推动亚太共同体迈入实质性推进的新阶段，铸就亚太经济合作的一座新高峰。中方还宣布提供2000万美元资助开展亚太经合组织务实合作，在深圳设立亚太共同体研究中心，支持成立世界湾区经济合作联盟。透过这些务实举措，世界看到的是中国为推动区域合作的坚定信心和责任担当。

中国式现代化赋能亚太成长。以开放拓展新空间。开放是中国式现代化的鲜明标识，也是亚太合作的生命线。中国始终坚定不移推动高水平对外开放，从持续缩减外资准入负面清单到不断扩大服务业对外开放，从连续九年举办“进博会”到海南自由贸易港建设，从高水平实施《区域全面经济伙伴关系协定》到与15个亚太经合组织经济体签署自贸协定，中国为推动建设“开放亚太”作出重要贡献。APEC“中国年”期间，多场活动聚焦开放主题，中国推动领导人非正式会议通过《APEC贸易数字化合作框架》，发表《关于亚太自贸区议程的声明》，达成亚太经合组织互联互通蓝图升级版等。这些成果将推动亚太自贸区建设与时俱进、行稳致远，为区域经济一体化提供更坚实支撑。

以创新激活新动能。创新是中国式现代化的第一动力，也是亚太经济腾飞的翅膀。中国正在以加快发展新质生产力推动高质量发展，超大规模创新试验场让前沿技术在真实场景中接受检验、迭代打磨，不断转化为高质量发展活力。2025年，中国创新指数同比增长6.4%，经济发展新动能指数增长12.5%，人工智能核心产业规模突破1.2万亿元、企业数量超过6200家。APEC“中国年”期间，中国发挥自身优势，推动领导人非正式会议达成《APEC关于新兴技术促进就业和繁荣的声明》，数字和人工智能部长会发表《成都声明》，提出以数字经济和人工智能赋能亚太共同体建设，举行数字周系列活动，这些都是中国推动亚太创新发展的生动注脚。

以合作共筑新繁荣。合作是亚太繁荣的基本盘，深化亚太合作重在“共赢”，贵在“多元”，共同做大并分好发展繁荣的“蛋糕”，实现普惠均衡发展。多年来，中国致力于推动建设包容亚太，通过产业协作、技术输出、投资建厂等方式，持续助力其他成员经济体发展，以大量“小而美”民生示范项目增加民众获得感。APEC“中国年”期间，中国成功举行亚太经合组织妇女、旅游、林业、粮食安全、中小企业、能源、人力资源、交通、财政等专业部长会，达成一系列务实合作成果。推动人力资源部长会发表《南京声明》，聚焦投资于人，改善就业民生，增进人民福祉。这些成果推动区域合作议程更好回应各国民众现实关切，把亚太共同体理念转化为贴近民生、务实可行的具体行动。

（作者系习近平外交思想研究中心综合研究室主任）

大国外交

以中华农耕文化促进世界文明互鉴

□ 尹北直

2026年11月30日是二十四节气入选联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录10周年。10年来，二十四节气从理解东亚文化的一个视点发展为深受国际认可的生活理念。许多国家的学者将这套时间知识体系视作探讨生命节律与生态适应的重要切入点。它所承载的文化信息在国际传播中呈现扩增效应，充分证明中华农耕文化是一套兼具科学价值、生态价值与人文价值的、有活态性和可持续发展意义的文化体系。在世界文明多元共存、交流交融的今天，以中华农耕文化为纽带开展平等对话、互通交流，可以打开低门槛、高共识的对话入口，创设可体验、可讲述的交流渠道；有利于有效打破文明隔阂、消解认知偏差，在知识生产的共建中推动文明互鉴。

根植华夏沃土的中华农耕文化，以和合共生的生态智慧、精耕细作的实践态度、取用有度的价值秩序为重要内核，为中华文明的长期发展提供了基础性的文化基因，也因此在世界文明互鉴中具有不可替代的独特价值。其一，为全球文明对话提供共通的公共语境。世界各国文明在制度、信仰、发展路径上差异显著，容易形成交流壁垒；而人与自然的关系、粮食生产的规律、生态永续的追求，是全人类跨越国界的共同课题。中华农耕文明顺天应时、协和共处的认知体系，为不同文明搭建了以尊重和共存为价值内核的对话平台，让文明互鉴建立在人类共同生存发展的基础之上。其二，为文明互鉴提供实践样本。人与自然关系是全球文明对话中最具共识和迫切的议题，而在全球重要农业文化遗产（GIAHS）中占据优势数量的中国农遗，如浙江青田稻鱼共生系统、云南哈尼梯田等，在循环种养、用地养地、绿色低碳意义上极具代表性；国际交流和南南合作中，这些农业文化遗产的活态赓续形成了示范效应，有效响应着全球气候治理与绿色转型对话，促进文明互鉴从抽象文化交流转化为惠及民生、助力发展的务实经验互通。其三，为文明互鉴塑造多元包容的价值导向。中华农耕文化讲求因地制宜、顺势而为，故而在秩序上也追求多元和合；在中华文明发展史上，各种作物品种及种养模式交流频繁、推陈出新，亦在华夏文明基因里镌刻下乐于融合的价值观念。在当代国际交流中延续这一传统，有助于形成朴素有力的对话载体，创设更多在相遇中催生新实践的情境，有效对冲零和思维，引导各文明相互尊重、平等共存，夯实美美与共的文明互鉴格局。其四，为文明互鉴注入温润持久的人文精神。中华文明耕读传家、节制有度、守望相助的价值理念，把勤劳务实的生存智慧、修身立德的处世原则融入日常生活，可以为化解文明冲突、弥合认知差异提供深厚人文滋养。

中华农耕文化之所以能够持续参与并赋能世界文明互鉴，是因为其兼具实践性、开放性、整体性与活态性的文化禀赋，能够成为平等对话和知识生产共建的资源。一是万年农耕实践淬炼的经验智慧。中华农耕文化源远流长，并与中华文脉的赓续协同互促。中国自古便是农学知识与农业技术溢出的重要中心，华夏先民应对气候更迭、水土养护、粮食生产的真实实践得到历代农书典籍系统总结，故中华农耕文化天然具备跨文明传播、跨地域借鉴的价值。二是拥有和而不同、多元互通的开放基因。中国是世界农业起源和农业种质资源的重要中心，且自古就不封闭、不排他，历史上域外作物不断引入，农业技术及思想对欧洲学术发展有重要影响，始终坚持取长补短、互通有无。这种平等谦和、兼容并蓄的文明底色，完全契合文明互鉴、尊重差异、双向学习的核心要义。三是构建了技术、生态、伦理一体的完整文化体系。中华文明的长期稳定发展形成了以农耕为主体、由物质到精神的自洽的文化体系，不仅提供着可操作的农业生产技术，蕴含人与自然共生的生态哲学，更涵养节制有度、邻里共生的社会伦理，能够推动文明互鉴从表层观摩走向深层价值互通；同时，以技术和知识为语境的交流，也可以在中华农耕文化重视实践的框架下丰富科学验证的维度与应用场景，以文化创新方式给予交流双方正反馈。四是具备生生不息的活态生命力。中华农耕文化历经数千年传承从未中断，持续影响现代气象科学、生态农业技术等，且能不断完成自我更新、时代转化，始终保持与当代世界对话的鲜活能力，可以为长期、持续的文明互鉴提供源源不断的支持。

当前，全球文明交流交融与对立博弈并存，文明隔阂、发展分歧、生态治理难题交织叠加。为进一步激活中华农耕文化的时代活力，推动其向更深层次、更高质量助力世界文明互鉴，需多措并举构建常态化、深层次的文明交流格局。首先，系统保护农耕文化根脉，筑牢互鉴根基。持续做好二十四节气、全球重要农业文化遗产、传统耕作技艺与历代农书文献的系统性保护与整理工作，挖掘萃取农耕文化独有的生态内核、发展逻辑与人文价值，守住中华文明独一无二的文化标识，为文明互鉴夯实深厚底气。其次，推动传统智慧现代转化，擦亮文明互鉴的名片。立足全球粮食安全、生态治理、低碳发展等共同时代命题，将间种套作、灾害防治、水土资源综合利用等古老智慧与现代农业科技、绿色生态技术深度融合，打造标准化、可复制、可落地的中国生态农业范式，以实践成果提升文明互鉴说服力。再次，坚持平等双向互鉴，拓宽交流格局。坚决摒弃单向文化输出思维，尊重世界各国文明的独特性，在分享中国农耕经验的同时，主动吸收借鉴世界各国传统农业智慧与现代农业成果，在双向互通、取长补短中实现各美其美、共同进步。最后，创新国际传播范式，提升互鉴效能。丰富民俗交流模式，紧扣全人类共同价值与全球性议题，依托国际农业合作、学术论坛、青年交流、新媒体传播等多元载体，精准阐释农耕文化的东方智慧与时代价值，让中华农耕文化真正被世界理解、认同、借鉴，持续推动世界文明互鉴走深走实、行稳致远。

万物并育而不相害，道并行而不相悖。二十四节气扬帆出海的历程充分证明，中华农耕文化是属于中国、更属于全人类的宝贵财富。立足多元文明交融的新时代，持续传承好、转化好、传播好中华农耕文化，以平等包容的姿态深化文明对话，以务实普惠的成果助力共同发展，必将持续为世界文明互鉴注入生生不息的东方活力，为共建人类命运共同体凝聚深厚文化力量。

国际传播

北极航道升温背后的深层变量

□ 严文君

英国《金融时报》近日援引英国劳氏海事数据公司统计的数据显示，今年9月通过北极航道的航次达到133个，较8月份增长46%，是2022年同期的四倍以上。以中国集装箱船“迪拜塔”号为例，该船9月从青岛出发，经北极航线抵达英国费利克斯托港，全程仅用时24天，而绕道苏伊士运河或好望角通常需要40天以上。这组数据反映北极航道通航活跃度快速抬升，航运时间优势显著，并具备承载集装箱跨境运输的巨大潜力。北极航道正从历史上的探险通道、资源通道，逐步转化为可能影响全球贸易格局演化的重要战略变量。

从全球航运实况来看，北极航道呈现出鲜明的季节性和区域性特征。一方面，北极航道通航规模持续攀升，但整体仍处在有限常态化的发展阶段。北极航道包含东北航道、西北航道以及未来可能开辟的中央航道。近年来北极水域航行船舶数量、航行距离和货运规模明显增长。2025年《极地规则》适用区域船舶数量较2013年增长约40%，航行距离接近翻番；2024年俄罗斯北方海航道货运量接近3790万吨，创历史新高。但北极航行季节性显著，稳定通航能力不足，港口、搜救、保险及商业服务体系尚不完善。航道所谓“全面打开”，只是部分航段、季节、货种的利用增强，并非全球主干航线整体北移。另一方面，北极航道目前主要承担石油、天然气、矿石等资源运输，以及沿岸地区的物资补给，亚欧之间的集装箱运输规模仍然有限。2024年，俄罗斯沿岸东北航道货运总量约3789万吨，其中贯通航道的过境货运量仅约309万吨，占比不足一成，且主要集中于中俄之间的能源等大宗货物运输。受港口设施、航运服务和商业配套等条件制约，北极航道目前仍以区域资源型运输为主，尚难成为传统亚欧贸易航线的替代通道。但与此同时，北极航道航运价值的提升，也使其战略地位日益凸显。俄罗斯依托东北航道开发北极资源、拓展欧亚运输通道；美国、加拿大及北欧国家更加关注北极地区的安全局势；日本、韩国等东北亚经济体则看重其贸易和能源运输潜力。北极航道已不再是单纯的航运通道，而是资源开发、国际规则制定与大国战略博弈相互交织的重要领域。未来围绕北极航道的竞争，也将越来越多涉及运输效率、基础设施、规则制定、生态保护和战略安全的综合竞争。

北极通道热度的不断上升，背后有着多重驱动因素。其一，气候变化为北向通航创造了基础条件。近年来，北极地区升温速度远高于全球平均水平，夏季海冰持续减少，通航期逐渐延长。与此同时，破冰船、极地导航、气象遥感等技术不断进步，为北极航道的商业化利用创造了有利条件。但北极生态环境脆弱，漂冰、极端天气和污染处置等问题仍然突出，航道开发既要把握海冰消融带来的机遇，也要充分考虑环境风险，坚持安全、绿色、可持续发展。其二，传统咽喉通道风险凸显，迫使全球寻找航运备份方案。苏伊士运河、马六甲海峡等是全球海运的咽喉要道。以苏伊士运河为例，正常情况下约15%的全球海运贸易量经此通过。但近年来，苏伊士运河堵塞、红海局势紧张、巴拿马运河因干旱限制通航等事件接连发生，暴露出全球贸易过度依赖少数关键航道的巨大风险。北极航道虽暂不足以成为常态化的国际航运主线，但却能在适航季节为部分亚欧贸易提供新的选择，提升全球供应链抗风险能力。其三，北极资源开发持续重塑区域地缘经济格局。北极油气、矿产资源储量丰厚，俄罗斯北极能源项目推动东北航道成为重要资源外运通道。对中国、日本、韩国等东北亚经济体而言，北极航道有望缩短部分亚欧航线的航程，也为能源贸易和产业合作提供了新的机遇。随着航道利用增加，冰级船舶制造、港口物流、海事服务和航运保险等相关产业也将迎来发展空间。在全球能源转型与关键矿产竞争加剧背景下，北极航道的价值正从交通层面延伸到产业、资源与国际规则等领域。

北极航道的价值释放是一个渐进过程，从贸易网络到海洋治理，其影响将沿着不同时间维度逐步展开。第一，短期内难以替代传统主航线。传统亚欧航线经过长期发展，已经形成港口密集、服务成熟和班轮稳定的综合体系。北极航道虽在东北亚至北欧部分航线上具有距离优势，但高昂的破冰费用、保险成本、环保要求和政治风险，会抵消部分航运收益。而现代全球贸易并不只是追求通航距离最小化，还追求通航过程的时间稳定、成本可控、服务连续、风险有度。长期来看，北极航道更可能作为补充性、季节性、资源型的战略备用通道存在，而非取代传统关键航道成为全球贸易主轴。第二，中长期将推动贸易路线多元化。全球化并未终结，而是正在从效率优先向效率、安全与可持续发展并重转变。未来全球贸易路线不会只围绕少数低成本航线展开，而会形成海运主通道、陆海联运通道和应急备用通道相互支撑的复合网络。在这一时代背景下，北极航道的开发将带动欧亚大陆北部港口、能源、物流及相关产业的发展，也将为全球贸易地图的“南向依赖”逐步增加“北向变量”。这种变化未必剧烈，却具有长期塑造力。第三，从通航能力竞争转向综合治理能力竞争。随着北极航道开发利用不断深入，各国竞争的重点将从改善通航条件，逐步拓展至航运保障、环境治理和规则制定等领域。北极航道能否实现安全、稳定、可持续运行，不仅取决于破冰船舶、港口设施、导航通信等基础条件，还取决于航行规则、搜救协作、污染防治等制度保障。未来，北极航道的竞争将更加体现为基础设施、技术水平、规则影响力和国际合作能力的综合较量。

北极航道“升温”的本质，是全球通道安全认知的一次重大转变。长期以来，全球航运布局主要追求运输成本和效率。近年来，地缘冲突、极端天气等因素频繁冲击传统海上通道，使各国更加重视供应链安全和运输路线多元化。气候变化只是北极通航的自然诱因，背后却是重塑全球海洋地缘格局与供应链逻辑的深层变量。多重变量相互交织，共同塑造出北极航道这一特殊战略空间。看清航道价值的复合属性后不难理解，各国在评估和使用这条通道时，考量维度早已超越了单纯的经济效益，而是在运输效率、环境保护和供应链安全等多重目标之间寻找平衡。围绕北极航道治理规范、生态保护责任、多边协作机制的博弈将持续推进，并深刻影响未来全球海洋治理与国际贸易秩序的走向。

（作者系人类命运共同体研究中心研究员）

国际时评