

三十五载坚守装备制造业 以创新蝶变开拓发展新局

2026年10月24日，威海广泰空港设备股份有限公司（以下简称威海广泰）即将迎来35岁生日。35年间，这家从威海一间旧厂房起步的民营企业，始终坚守装备制造业，以创新蝶变开拓发展新局。

初心如磐：从一台电源车起步

1990年，50岁的李光太在威海一间租借的旧厂房里，迈出了创业的第一步。彼时，我国空港地面设备主要依靠进口，一台进口电源车价格高昂。带着不服气的劲头，李光太带领团队从零开始钻研。1991年，威海广泰成功研发商业化飞机电源车。



数控镗铣床



焊接机器人

此后30余年，威海广泰深耕空港地面设备，每年至少有3至4个新产品问世，共推出40多个系列、500余款产品，逐步形成覆盖机场全部作业面的完整产品谱系。

关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。2015年，国产大飞机C919总装下线，威海广泰研发生产的牵引车承担了其牵引保障任务。从有杆牵引到无杆牵引，是牵引车领域的一次技术革命——无杆牵引车直接与飞机前起落架连接，依靠飞机重量实现牵引，对重心分配、冲击控制、精度识别都有极高要求。威海广泰研发团队按照C919机型参数1:1打造测试模拟车，广泛收集市面上所有机型的参数，反复调试、检测、模拟。短

短2年，研发团队相继突破了机型识别、过度转向监控等一系列核心技术，将对接精度控制在1厘米以内。

在威海广泰，像这样创新突破的故事还有很多。公司投资3000万元建设工程实验室，斥资3.1亿元建成国家空港地面设备工程技术研究中心。截至2025年，威海广泰累计获得技术专利超1000项、国家及省部级科技进步奖40余项。

匠心淬炼：从“造得出”到“造得精”

30余年专注制造，沉淀出的不仅是技术厚度，更是刻进每一道生产工序的匠心标准与品质追求。千余名工

于1996年的全资子公司山东广大航空服务有限公司，把空港地面设备的维修保养做成了一项独立而专业的事业。通过30年深耕，现已拥有800余名维保技师、40余个直营维修办事处，与国内80%的机场达成维修外包服务合作，实现1小时快速响应、7天24小时全天候服务。与此同时，公司在新加坡、日本等地设立维修服务站与配件库，逐步搭建全球服务网络。

变革智造：从传统制造到智能制造

35年的发展并非一路坦途。2021年，30周年庆典的掌声尚未散去，面对全球智能化浪潮，威海广泰人清醒地认识到：不主动变革，终将被时代淘汰。

2024年，平台车国际订单量大幅增长，企业产能严重不足——当时企业月产平台车仅8台左右，提产的压力前所未有。

为提产增效，威海广泰全面实施“五大变革”。以平台车产线为试点，打破“总体装配”的传统模式，推行模块化装配与总装并行的作业模式，产线从“单行道”变为“多车道”。结果令人振奋：平台车月产能从试点前的8台飙升至35台，人均效能提升近3倍。更深层次的变革发生在设计源头。威海广泰推行“设计工艺一体化”，让工艺人员深度融入设计部门，要求设计师“面向制造、面向装配”，在图纸设计阶段就主动为制造留空间、为装配想办法。牵引车车架通过设计拆分实现机器人焊接，生产效率提升了一倍多；驾驶室结构从方管改为U形折弯，成功解决了电泳工艺的难题——这些看似微小的设计改动，带来的是生产效率与产品质量的双重跃升。

随着平台车智能制造试点的推进，智能制造在威海广泰不再是可选项，而是必选项。威海广泰羊亭工业园二期厂房投入使用，80%的下料、激光焊接工序实现智能化；立体仓库与自动导引车（AGV）联动，物料配送精确到每个工位的具体时间点；质量管理从“末端检验”走向“前端预防”，统计过程控制系统实时监控电泳线参数，云平台统计分析售后故障数据，实现共性问题的主动整改。威海广泰人摸着石头过河，走出了一条适合“多品种、小批量”离散型制造企业的智能化之路。

出海新局：从威海走向世界

以先进研发制造与优质服务为基石，威海广泰在全球市场积累了良好



威海广泰牵引车

口碑：产品远销欧洲，仅在西班牙一国，就有100多台威海广泰生产的摆渡车在运营；为英国卢顿机场提供燃油转电动解决方案，助力机场绿色转型升级。2022年9月，在法国巴黎举办的欧洲空港地面设备展上，威海广泰作为首席赞助商成为全场焦点。同年，威海广泰电动电源车在德国慕尼黑机场的严苛测试中，成为唯一满足性能需求的产品。

近年来，威海广泰国际化步伐进一步加快，先后与多家全球头部地面服务企业建立战略合作关系。2023年，公司国际市场订单金额同比增长近3倍，创下历史新高。如今，威海广泰的产品已遍布全球100多个国家和地区，服务覆盖1000多个机场。

业务拓展：从专注空港到双主业驱动

对空港设备安全可靠性的极致追求，奠定了威海广泰坚实的技术和制造根基。2009年，公司开始拓展应急救援保障板块。2026年临港基地的投产，正是这场探索水到渠成的结果。公司逐步构建起从预警感知、应急处置到医疗救护的“空地一体化”整体解决方案，这标志着威海广泰从单一空港装备迈向“空港装备+应急救援保障装备”双主业驱动的崭新阶段。

在预警感知端，消防报警装备系列产品可为各类建筑场所提供及时、准确的火灾预警，辅助控制火势蔓

延，为人员疏散逃生提供支持。

在应急处置端，从常规灭火、高层攻坚到特种专勤、后勤保障，威海广泰形成了完整的消防救援装备矩阵。针对地面装备无法覆盖的高层建筑区域，大载荷长航时应急救援无人机能够在高楼灭火等极端场景下搭建空中生命通道，与地面装备形成空地协同救援合力。

当生命遇险，从院前急救、转运救护到可快速部署的全科移动医院，威海广泰依托完整的装备矩阵，构建快速反应的移动医疗整体解决方案，筑起可移动的生命防线。

在空港装备大步走向世界的同时，威海广泰也在将应急救援的成熟方案逐步推向全球。威海广泰移动医院在非洲布基纳法索、坦桑尼亚批量交付，移动手术车向中亚、东南亚地区持续出口，帮助医疗资源薄弱地区构建起灵活、高效、可靠的医疗保障体系。

如今，有超过5万台威海广泰制造的设备在全球运行，昼夜不息。三十五载，蝶变已成；前路浩荡，新局正开。从打破国外垄断到破解行业难题，从生产单一产品到提供完整解决方案，从偏居一隅到服务全球百国。威海广泰深知，唯有不断创新，方能基业长青；唯有拥抱变革，方能赢得未来。威海广泰将始终秉持“同顾客以双赢，与员工共发展，给股东以回报，对社会以贡献”的企业宗旨，以优质产品和服务回馈社会。

（威海广泰空港设备股份有限公司）



广泰医疗制造的移动外科手术车



威海广泰临港基地

威海广泰研发大楼——国家空港地面设备工程技术研究中心