

# 再现改革开放伟大历程的一部信史

——读《中国共产党历史》第三卷上册

□ 李庆刚

党的历史是最生动、最有说服力的教科书。学习党的历史，必须学习权威的党史著作。在改革开放46周年之际，中央党史和文献研究院编写的《中国共产党历史》第三卷上册出版发行。这部著作是我们全面了解改革开放伟大历程、深刻认识改革开放艰辛探索的一部信史，它的出版发行是党的历史研究的一项重大成果，是全国党史界理论界的一件大事喜事，对于推进党史学习教育常态化长效化，推动全党全社会学好党史、用好党史，修好党史必修课，将起到重要作用。

这部著作，记述的是中国共产党从1978年12月党的十一届三中全会到1989年6月党的十三届四中全会的历史，重点展现了以邓小平同志为主要代表的中国共产党人，团结带领全党全国各族人民，围绕什么是社会主义、怎样建设社会主义这一根本问题，立足中国国情，借鉴世界社会主义发展经验教训，创立邓小平理论，解放思想，实事求是，作出把党和国家工作中心转移到经济建设上来、实行改革开放的历史性决策，深刻揭示社会主义本质，确立社会主义初级阶段基本路线，明确提出走自己的路、建设中国特色社会主义，科学回答了建设中国特色社会主义的一系列基本问题，制定了到二十一世纪中叶分三步走、基本实现社会主义现代化的发展战略，成功开创中国特色社会主义的历史进程。

这部著作，以真理标准问题大讨论为第一节开篇，以南方谈话为最后一节收尾，把邓小平对什么是社会主义、怎样建设社会主义这一根本问题的探索和思考贯穿始终。众所周知，真理标准问题大讨论引发的思想解放运动，成为拨乱反正和改革开放的思想先导。思想解放的闸门打开后，形成了不可阻挡的历史洪流。邓小平顺应潮流发表了《解放思想，实事求是，团结一致向前看》的重要讲话。这篇讲话，是中国面临向何处去的重大历史关头，冲破“两个凡是”的禁锢，开辟新时期新道路、开创中国特色社会主义新理论的宣言书，实际上成为随后召开的党的十一届三中全会的主题报告。党的十一届三中全会，重新确立解放思想、实事求是的思想路线，实现了思想路线的拨乱反正，实现了新中国成立以来党的历史上具有深远意义的伟大转折，开启了改革开放和社会主义现代化伟大征程。开创新局不易，持续推进亦艰。20世纪80年代末90年代初，一些人对改革开放产生困惑，对社会主义前途缺乏信心。重大历史关头，邓小平冷静观察、从容应对，发表南方谈话，深刻回答了长期困扰和束缚人们思想的许多重大问题，是把改革开放和现代化建设推进到新阶段的又一个解放思想、实事求是的宣言书。这部著作以习近平总书记在纪念邓小平同志诞辰120周年座谈会上的重要讲话对邓小平和邓小平理论的最新评

价作结语，自始至终彰显着改革开放和社会主义现代化建设之所以开创新局面、并开拓创新不断前进的根本逻辑，即以理论创新引领事业发展。

这部著作，全面展现了以邓小平同志为主要代表的中国共产党人坚持从国情出发，独立自主成功开创中国特色社会主义道路的伟大历史进程。1956年社会主义制度建立后，以毛泽东同志为主要代表的中国共产党人就开始探索走自己的建设道路。对此，邓小平多次强调并始终坚持。他指出：路要靠自己走出来。自己走出来的路是最可靠的路。在拨乱反正的基础上，邓小平带领全国人民继续探索中国建设社会主义的正确道路。1982年在党的十二大所致的开幕词中，邓小平重申：“无论是革命还是建设，都要注意学习和借鉴外国经验。但是，照抄照搬别国经验、别国模式，从来不能得到成功。”他明确指出：“把马克思主义的普遍真理同我国的具体实际结合起来，走自己的道路，建设有中国特色的社会主义，这就是我们总结长期历史经验得出的基本结论。”“建设有中国特色的社会主义”这一重大命题，是邓小平在“总结长期历史经验”基础上说的新话。就中国自己而言，从1956年到1982年搞社会主义已达26年，也相当于一代人的时间，算得上是“长期历史”。如果搞了一代人的时间还不知道往哪里走，那就很危险了。在此紧要关头，以邓小

平同志为主要代表的中国共产党人终于成功找到了“中国特色社会主义”这条正确的道路。

这部著作，每一章节无不渗透和体现着改革开放和改革开放铸就的伟大改革开放精神。在《解放思想，实事求是，团结一致向前看》的重要讲话中，邓小平开宗明义、振聋发聩地指出：“一个党，一个国家，一个民族，如果一切从本本出发，思想僵化，迷信盛行，那它就不能前进，它的生机就停止了，就要亡党亡国。”强烈的忧患意识，跃然纸上。何以破题，唯有改革。邓小平指出：“我们要赶上时代，这是改革要达到的目的。”改革开放是一项全新的事业，不可能没有风险。艰难困苦，玉汝于成。党领导人民解放思想、实事求是，大胆地试、勇敢地改，干出了一片新天地：从实行家庭联产承包到乡镇企业异军突起，从兴办深圳等经济特区到沿海经济开放区的扩大，从发展个体、私营经济到逐步建立宏观调控体系和市场体系，从传统的计划经济体制逐渐转变到前无古人的社会主义市场经济体制。通过“摸着石头过河”，一系列改革举措扎实推进。中国共产党和中国人民以英勇顽强的奋斗向世界庄严宣告，改革开放是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝，是决定当代中国前途命运的关键一招。与此同时，改革开放精神极大丰富了民族精神内涵，成为当代中国人民最鲜明的精神标识。

## 许振超：“好好干，当一个好工人”

□ 韩 蕾

许振超1950年1月出生于山东荣成，1968年1月参加工作，1994年2月加入中国共产党，高级技师，现任山东港口青岛港青岛前湾集装箱码头有限公司固机高级经理。多年来，许振超始终坚守共产党员的本色，干一行、爱一行、钻一行、精一行，成为新时代产业工人的杰出代表，先后荣获多项荣誉。2024年9月13日，国家主席习近平签署主席令，授予许振超“人民工匠”国家荣誉称号。“好好干，当一个好工人”，这是刚参加工作的时候，许振超给自己定的一个目标。就是这样一个人现在看来并不高的目标和要求，他记住了并且奋斗了几十年，追求了几十年，也领悟了几十年。

“咱当不了科学家，但可以练就一身‘绝活儿’，做个能工巧匠”

1974年7月，许振超进入青岛港。1984年，青岛港组建集装箱公司，他被选为第一批桥吊司机。面对新岗位、新设备，他如饥似渴地学习，很快就熟悉了桥吊操作技术，成为装卸队里的骨干。桥吊用吊具抓取集装箱过程中肯定会有钢铁之间的碰撞，发出巨大声响，这是全世界集装箱装卸普遍存在的问题，许振超却要求他的队员们在装卸过程中不发出声响。提出这个想法时，好多工友都不太理解。许振超知道这项技能对工人的要求极为苛刻，难度非常大，为此他专门编写了操作要领，和队员们一起反复试验。有的班存在畏难情绪，就说不行，做不到，许振超就请他们来，找了两个司机操作，看别人能不能做到。最后大家来看，确实有人能做到“无声响”，后来全队上下勤学苦练，用心练就了这门“无声响操作”技术，把集装箱与集装箱、集装箱与船舶之间的摩擦碰撞降到了最低，装卸货物既高效又完美。

20世纪70年代，交通部对海河港口技术工人的工作标准是“四懂三会”，就是懂结构、懂性能、懂原理、懂维修，会操作、会保养、会排除故障，是个复合型技术工人的要求。如今习近平总书记提出技术工人应该做到“有理想守信念、懂技术会创新、敢担当讲奉献”，许振超认为核心就是“懂”技术，如果不懂技术，什么理想信念都是空的，没有技术你担当什么？凭什么奉献，更不用谈创新，不懂技术连资格都没有。

“人人练技术、人人有绝活儿”，是许振超给桥吊队定下的规矩，许振超所带领的桥吊队是青岛港最早的一支绝活儿团队。如今在青岛港最令许振超自豪的，就是青岛港几乎不用请外人帮助修理桥吊设备故障，他们完全有能力自己排除。看着设备转得安全，他常和队员们说：新时期的产业工人就是要善于学习，勇于钻研，体现出中国工人不服输的骨气，“咱当不了科学家，但可以练就一身‘绝活儿’，做个能工巧匠，无愧于时代，无愧于港口的培养”。

我们的目标就是在全世界把装卸速度干到第一

当桥吊司机时，许振超和同事们有两个梦想：一是有生之年能看到集装箱年吞吐量达到100万标准箱；第二个梦想是在全世界港口行业中把集装箱装卸速度干到第一。第一个梦想只用了不到10年，在1996年就实现了。为了实现第二个梦想，他开始自学，苦练技术。在掌握了“一钩净”“一钩准”“无声响操作”等绝活儿后，他们就有了敢于向世界纪录叫板的底气。2003年对于许振超来说是特别有意义的一年。当时，世界集装箱卸货纪录最快的是香港的HIT货柜

码头，他们的作业效率达到了336自然箱/小时，而青岛港当时的卸货速度是297自然箱/小时。青岛港的工作作风是“干就干一流，争就争第一”，许振超当时就萌生了一个大胆的想法——打破世界纪录，把装卸速度干到第一。

2003年4月27日，一艘从日本神户下水的名叫“地中海阿莱西亚号”的新货轮到青岛前湾港，船上载有3400个集装箱。晚上8点52分，当天值班的副经理开始打表计时，振超团队用了8台桥吊，每个桥吊都挂一个集装箱，一声令下，8台桥吊同时发力，一部部吊具吊着集装箱在空中划出一道道完美弧线，装卸如行云流水、酣畅淋漓，场面非常震撼。到次日凌晨2点35分结束，振超团队创造了新的世界纪录，船时效率和单机最高效率分别达到339自然箱/小时和70.3自然箱/小时。这一纪录被命名为“振超效率”。

创造了世界纪录后，大家的心情都非常激动。这个装卸效率是集体协作的结晶，虽然被叫作“振超效率”，但现代化大生产最需要的是团队协作，说到底这是团队努力协作的成果。作为码头工人，他们深知，能在这个行业里拿到世界第一太不容易了，也值得自豪。5个月后，许振超带领团队又把纪录提高到381自然箱/小时，到今天这项纪录在青岛港已被刷新9次。中国工人创造的中国效率，令世界刮目相看。

新时代中国工人“工匠精神”的践行者

2006年，振超团队响应国家节能减排的号召，经过两年多的研究操作，从飞机的空中加油得到启发，完成了轮胎吊的油改电技术，让轮胎吊由“吃油”变为“吃电”，改变了原来柴油发电噪声大、污染重的缺点，实现了污染零排放。在

国家滑触线标准编写时，振超团队参与了油改电标准的编写，因为这在青岛港是第一例，而且是比较成功的大面积的使用。这项技术让能耗下降了40%以上，减少二氧化碳排放14600多吨，每年节约柴油580万升，节约资金2000多万元。后来这项技术被交通部评为示范项目，在全国十几个码头普及推广，国内其他港口以及新加坡、澳大利亚、英国等国家码头纷纷效仿。

2019年，作为传统集装箱码头，许振超和团队成员首次在全球传统集装箱码头中将两台双起桥吊采用自动化应用技术，让司机离开传统的高空驾驶室，在现场控制室实施遥控操作，实现了传统码头与自动化码头的创新融合。

山东港口高度重视员工培养，树理念、搭平台、聚资源，创新设立“山港工匠日”，广泛开展劳动和技能竞赛，这为振超团队搭建了更加无比广阔的成长成才空间。团队屡破装卸生产纪录，8000标箱以上集装箱船舶作业效率保持世界第一，在智慧绿色建设方面实现了岸电连船、光伏利用、氢能应用等方面的新突破。

技术工人是中国现代化建设的强大支撑、是中国的脊梁，许振超经常说“这个脊梁不能软”。随着港口的不断发展，港口技术工人一代一代成长起来了，“工匠精神”也在青岛港的码头工人中一代一代地传承下来。许振超继承了老一辈码头工人的“工匠精神”，也在努力将这种精神传给他的下一代。用许振超自己的话讲，这是我们的传家宝，在日复一日的工作中，我们传承“工匠精神”，坚持标准和质量，将港口当成自己的家来努力、奋斗、付出、建设。

善于用改革的办法解决发展中的矛盾和问题，是我们党治国理政的一条重要经验。党的十一届三中全会以来，陈云以自己长期领导经济工作的丰富经验，就如何推进改革发表了很多精辟而深刻的论述，为推动改革开放和社会主义现代化建设发挥了重要作用。

改革的方向：“社会主义制度的自我完善和发展”。坚持什么样的改革方向，决定着改革的性质和最终的成败。陈云在1985年9月召开的中国共产党全国代表会议闭幕会上明确指出，我们正在进行的改革，是社会主义制度的自我完善和发展。他希望全党同志坚定对马克思主义的信仰，坚定对社会主义和共产主义的信念。他多次强调，我们进行的改革开放，是社会主义的改革开放；我们进行的经济体制改革，是社会主义的经济体制改革；我们搞的现代化，是社会主义的现代化，而不是别的现代化。如果脱离社会主义和共产主义理想，是很危险的。他还特别讲到，我们搞改革开放，既要致力于物质文明建设，还要高度重视精神文明建设。否则，我们的“整个事业”就会发生方向性错误，就可能“偏离马克思主义，偏离社会主义道路”。

改革开放进入新的历史时期之后，一些人对马克思主义的信仰产生了迷茫，更有甚者产生了“共产主义遥遥无期”的消极论调。陈云对此强调指出，共产主义遥遥有期，社会主义就是共产主义的第一阶段。有些人走出国门，见到了国外的发展，回来便鼓吹中国的月亮不如外国的圆、社会主义不如资本主义等等。对此，他在党的十二届二中全会的发言中强调，资本主义必然被共产主义所代替，这是无可改变的法则，并高呼“社会主义万岁！共产主义万岁！”

改革的原则：“讲实事求是，先要把‘实事’搞清楚”。实事求是陈云践行一生的思想路线。他一贯强调“不唯上、不唯书、只唯实，交换、比较、反复”的唯物主义思想方法，鲜明阐释了一切从实际出发的科学态度。1979年3月，重新主持中央财经工作以后，陈云多次强调，我们讲实事求是，先要把“实事”搞清楚。首先要弄清事实，这是关键问题。

陈云高度重视调查研究工作，把调查研究作为实事求是的前提和基础。他指出，难者在弄清情况，不在决定政策；把实际看完全、把情况弄清楚是重要的，其次才是决定政策，解决问题。他强调，要用百分之九十以上的时间去弄清情况，用不到百分之十的时间来决定政策。中国改革从农村开始，其最主要形式是实行家庭联产承包责任制。面对众多质疑，陈云在充分调查了农村的“实事”之后指出，“九亿多人口，百分之八十在农村，革命胜利三十年了还有要饭的，需要改善生活。我们是在这种情况下搞四个现代化的”。他认为实行包产到户合乎亿万农民的意愿，是解决问题的办法。20世纪80年代初，家庭联产承包责任制很快就在全国农村推开，极大地调动起农民的生产积极性，为解决温饱问题打下了坚实基础。

宝钢也是在陈云实事求是改革方法论的指导下成功投产的。由于宝钢项目是仓促上马，存在一些问题，对宝钢建设是否继续下去，意见不一致。陈云在反复听取各方意见、多次召开会议讨论并亲自到上海实地调研考察的基础上，最终下定决心要求宝钢干到底。经过7年多建设，1985年9月，宝钢顺利建成投产，并在日后成为我国最大的钢铁企业。

改革的路径：“改革必须经过试点”。改革开放后，陈云多次强调：改革是一条“摸着石头过河”的探索之路，要从试点开始，大胆实践、稳步前进、及时总结。

党的十一届三中全会以来，从“包产到户”到“家庭联产承包责任制”，以及在工业领域实行生产经济责任制等等，这些改革举措都是在摸索实践中得来的。对此，陈云有过诸多论述。1980年12月，他在中央工作会议开幕会上指出，改革固然要靠一定的理论研究、经济统计和经济预测，更重要的还是要从试点着手，随时总结经验，也就是要“摸着石头过河”。1983年初，针对国务院常务会议讨论国内商业流通体制改革的会议纪要，陈云提出两点意见：一是体制必须改革，二是改革必须经过试点。1988年5月，在杭州同浙江省负责人谈话时指出，“九溪十八涧”，总要摸着石头过，总要下河去试一试。“摸着石头过河”，这话没有错。

改革的宗旨：“真正为人民谋福利”。把为人民谋福利放在第一位，贯穿陈云经济思想的始终。在多个讲话中，陈云一再强调，抓改革、搞经济

# 陈云关于推进改革的思想方法

□ 薛明耀

建设的最终目的，都是为了改善人民的生活，“真正为人民谋福利”。他是这么讲的，也是这么做的。人民群众的吃、穿、住、行等基本民生问题，他一直牵挂在心。在解决了吃粮问题之后，又下大力气解决老百姓吃菜肉蛋奶的问题，解决返城知青的就业、住房等问题。他说：“如果我们不能解决人民的吃饭穿衣问题，我们的社会主义建设事业便站不稳。”

陈云十分注重处理好改革与民生的关系。通过总结经验和剖析各种矛盾，提出“经济建设和人民生活必须兼顾，必须平衡”的观点。在1978年考虑国内市场供应问题的次序时，他指出，要先把农民这一头安稳下来。农民手中有粮食，棉花、副食品、油、糖和其他经济作物就好解决了。七亿多的农民人口稳定了，就摆稳了大多数，天下就安定了。随后，陈云将上述观点概括为“一要吃饭，二要建设”“先生活，后建设”。这一思想后来也逐步成为指导我国经济社会发展的几项重要指针。

改革的保障：“没有好的党风，改革是搞不好的”。陈云非常重视加强共产党员的党性教育和纪律教育。中央纪委恢复成立之初，陈云就强调指出，中央纪委首先要抓的就是党风。针对有些地方把遵守纪律与改革开放对立起来，提出要给干部“松绑”的问题，陈云旗帜鲜明地指出，“党性原则和党的纪律不存在‘松绑’的问题。没有好的党风，改革是搞不好的。”“任何时候都必须坚持党的纪律”。

陈云十分强调领导干部特别是高级领导干部在端正党风问题上“身体力行、作出榜样”。针对当时有些干部子弟钻改革空子、倒买倒卖等问题，他要求党的高级领导人员要给全党带好头，决不允许他们的子女倚仗亲属关系，谋权谋利，成为特殊人物。为此，中央纪委起草了一份关于不许领导干部子女及其配偶经商办企业的建议，陈云看后批示：“这件事，应由中央像严禁党政机关和党政干部经商、办企业的问题那样，作出明确的决定方能制止。不然的话，发展下去，党的肌体、党群关系必将受到损害，有所好转的党风也会受到影响，改革也难以顺利进行。”

学史明理

