

习近平总书记考察过的城市

把丰碑立在人民群众心中

何 霏

东山地处东海与南海交汇处，东临台湾海峡与台湾岛隔海相望，是全国第六、福建省第二大海岛县。东山这片土地，流传着红色故事、蕴含着红色基因、闪耀着红色光芒。

2024年10月，习近平总书记再次踏上东山岛，先后考察了澳角村、谷文昌纪念馆和关帝文化产业园，了解东山推进乡村全面振兴、传承红色基因和加强文化遗产保护等情况。这是时隔23年后，对东山工作的再次检阅。如今的东山县已经实现巨变，发展成一个充满活力和魅力的旅游目的地。在这片繁荣的背后，是东山人对红色文化的坚守和传承。

英雄海岛彪炳史册

东山岛，自古以来就是东南海疆的天然屏障，历来是兵家必争之地。

抗战时期，东山岛军民三度顽强击退来袭日军，用血肉之躯守住海疆防线，成为东南沿海始终未被日军占领的海岛。

1953年7月16日，国民党军趁着朝鲜战争停战谈判之际，进犯东山岛。东山守岛军民在敌我兵力悬殊的情况下，顽强坚守待援，英勇作战，硬是打退了十倍于己之敌的轮番攻击，直至增援部队到达，奋起反攻，最终粉碎国民党军逃台后对大陆沿海发动的规模最大的一次登陆窜犯。毛泽东对此高度评价：东山战斗不光是东山的胜利，也不光是福建的胜利，而且是全国的胜利。

1965年8月6日，国民党海军派舰艇企图偷送特务登陆东山岛。人民海军当夜出击，先后将“章江”“剑门”号击沉在东山岛东南海底，击毙国民党官兵170余人，俘33人。“八六海战”，成为新中国海军最大的一次海上歼灭战。战后，毛泽东、刘少奇、周恩来、邓小平等党和国家领导人接见了参战部队代表。国防部通令嘉奖参战部队。

东山岛，这座承载着厚重历史与光辉岁月的英雄海岛，不仅是众多历史大事件的见证者，更是无数英勇军民保家卫国的精神象征。在这里，每一块石砖、每一片土地都承载着不屈不挠的民族精神，激励着一代又一代的东山人，继续书写这片土地的辉煌与传奇。

绿色丰碑泽被千秋

“林业是东山人的命根子！”“林带是粮带、是钱带、是生命带！”1964年3月2日，在福建省农业先进单位和先进生产者代表会议上，一位特殊代表的发

言引起全场雷鸣般的掌声。那就是时任东山县委书记谷文昌的发言——《用革命精神改造自然建设海岛》。

1950年5月12日，东山解放，谷文昌从古雷乘船渡海，来到东山岛，开启了他东山长达14年改天换地的奋斗历程。

当时的东山岛，正饱受风沙之苦。近百年间，“沙虎”吞没11个村庄，逃到海外谋生者万余人，沦为乞丐的3000多人。面对肆虐的风沙和群众的绝望，谷文昌发出“不治服风沙，就让风沙把我埋掉”的铮铮誓言。为了在荒漠沙滩寻觅绿色的希望，他的足迹遍布每一座沙丘和荒山。从挑土压沙、植草固沙到种树防沙，为了寻觅耐旱的理想树种，他在煤油灯下与老农促膝长谈。直至第一棵麻黄树在沙滩里扎下了根，激动的热泪洒向绿色的树梢。“上战秃头山，下战飞沙滩”，全岛遍植麻黄，共产党人终于治服了“神仙都难治”的风沙，让412座秃头山、3万多亩荒滩换上绿装，海岛换了天地，百姓换了人间。在治理风沙的同时，谷文昌还带领干部群众兴修水利、治理干旱，建起八尺门海堤、南门海堤、红旗水库和湖尾地下水工程；围垦滩涂建设西港盐场，渔业盐业同发展，让贫穷落后的东山步上发展新车道。

1963年底，全国人大代表视察组到东山视察。当代表们看到东山的今昔变化时，“不禁赞赏不止”。视察组组长韦慈以《福建省东山县——改造自然的一个范例》为题，在年底召开的全国人大二届四次会议上全面介绍了东山植树造林、兴修水利的成功经验，以及“县委书记跑遍全县，和群众商量研究，不断总结群众和风沙斗争的经验”等先进事迹。视察组的另一位成员叶圣陶，也在提交大会的发言稿中盛赞东山：“在东山县，我们看到沙滩上一望无际的防风林。这些防风林不但减弱了台风的灾害，还固住了流沙，结束了每年冬季田地村庄被风沙淹埋的历史。更使我们感到兴趣的是在东山县离海不远的沙滩上找到了地下水源，解决了岛上的淡水供应问题，使大片荒地变成了良田。”

“为官一任、造福一方”。谷文昌对东山经济社会发展的贡献和影响是全方位的。他不但带领干部群众改善了东山的自然环境，还十分注重发展文化事业，亲自担任初级中学校长，支持建设人民会堂、文化馆、电影院、潮剧团，组建电影放映队，推动在全县架设广播专线，使东山成为省内最早实现村村广播的县份。特别是他支持创办的《东山报》，不但为当时的干部群众获取信息和文化知识提供了重要载体，更为日后研究东山当代史以及谷文昌先进事迹，提供了大量珍贵的资料和照片。正如习近平总书记所说，“这种‘潜绩’，是最大的‘显绩’”。

如今，当我们站在绿树成荫的木麻黄林中，站在雄伟的红旗水旁岸，无不感慨谷文昌的远见卓识和无私奉献。榜样的力量，东山的荣光。

红色薪火代代相传

习近平总书记在东山考察时强调，各级领导干部要向谷文昌同志学习，树牢正确政绩观，为官一任、造福一方，真抓实干、久久为功，把丰碑立在人民群众心中。学习谷文昌同志，不仅要高山仰止，还要见贤思齐，像他那样做人、为政。

“学习谷文昌，实干立东山”，成为东山人民的普遍共识和奋斗追求。进入新时代，全县干部群众不忘初心、牢记使命、砥砺前行，持续掀起“学习谷文昌，实干立东山”学习热潮，举办纪录电影《县委书记谷文昌》等活动座谈，组织撰写《谷文昌年谱》等等，讲好东山故事，传播红色能量，汇聚起磅礴力量，创造了经济繁荣、产业发展、民生普惠、社会和谐的新新局面，红色文化在新时代焕发出更加绚丽的光彩。

潮起东山风正劲，红色基因永传承！新时代的东山，将始终牢记领袖嘱托、满怀爱戴之情，乘着习近平总书记亲临东山考察的东风，进一步传承红色基因、赓续红色血脉、汲取奋进力量，在推进中国式现代化东山实践的道路上奋勇争先、一往无前，让东山红色文化绽放新的时代光芒、奏响新的时代赞歌！（作者系福建省东山县委书记）

为官一方

学诗可以情飞扬志高昂人灵秀

包 岩

党的十八大以来，以习近平同志为核心的中共中央高度重视中华优秀传统文化的创造性转化和创新性发展。习近平总书记指出，“中华优秀传统文化是中华民族的文化根脉”，并提出“学诗可以情飞扬、志高昂、人灵秀”。古典诗词作为中华优秀传统文化的重要组成部分，积淀着中华民族内心深处的精神追求。中国作为古老的诗的国度，有着极为丰富的诗歌遗产。如何继承、盘活这份宝贵的遗产，这不仅仅是学者需要面对的课题，同时也是摆在党员干部面前的课题。

诗词普及：弘扬古典诗词的时代价值

“行有余力，则以学文”，古典诗词在党员干部中的普及运用十分重要。对中国人来说，古典诗词是骨子里的基因。只要受过基础教育，几乎人人有背诵百首诗词的文学积淀。热爱总是产生在理解之后。党员干部只有自己浸润过、体会过诗词之美，才能在工作实践中自觉运用、自觉推广。懂诗用诗的领导干部能够有意识地在社会治理中活用诗词，增强社会公共场所、百姓生活场所、大众娱乐场所的整体文化氛围，使公众亦能浸润其中，感受中华优秀传统文化的滋养。党员干部应当带头学习古典诗词，挖掘并发挥其时代价值。

习近平总书记多次将传统诗词运用到政治实践当中。在十九届中央政治局常委同中外记者见面时，习近平总书记以“不要人夸颜色好，只留清气满乾坤”展示了大国领导者的自信与底气；在中华人民共和国恢复联合国合法席位50周年纪念会议上，习近平总书记引用“青山一道同云雨，明月何曾是两乡”这两句诗表达“世界大同、天下一家”的中国主张，展现了中国

要推动构建人类命运共同体的博大胸怀与使命担当。习近平总书记引用这些诗词表达内政外交主张，阐发治国理政之道，以诗意的语言阐述深邃的思想，把艰深的哲理转化为诗歌的活泼意趣，这正是马克思主义基本原理同中华优秀传统文化相结合的经典范例。

诗词活用：增强文化自信的有效手段

诗词活用，是在对古典诗词熟记与深解的基础上，在新的历史条件下，赋予其新的意义和生命力。通过对诗词的活用，能够让古典诗词与现代社会治理、现代生产生活相结合，体现出新时代的精神风貌。

2019年，习近平总书记曾以明代林鸿的《饮酒》诗中“一语不能践，万卷徒空虚”来教育引导广大干部了解民情、掌握实情，注重调查研究的实效。这首诗的本意是讽刺读书人虽然饱读诗书、出口成章，但是一句话也不能付诸实践的现象，批评了纸上谈兵的“清谈客”。习近平总书记引用此诗，是为了指出中国共产党人要重视调查研究，强调中国共产党人应当具有重视实践的品质。由此可以看出，这两句诗的引用，既强调了马克思主义认识论的实践性特点，又表达出中国共产党人要继承中华民族优秀精神品质，追求“知行合一”的用意。内涵丰富、力透纸背。

领导干部诗词活用好处不少。其一，可以体现对传统文化的重视与传承；其二，能提升讲话和文章的文化底蕴，使其更具感染力与说服力；其三，可以更好地凝聚人心，拉近干部与群众的距离，让人听得进、记得住、说得出口。2018年9月10日，习近平总书记在全国教育大会上的讲话中提出：“要尊重学生、理解学生、信任学生、激励学

生，公平公正对待学生，相信每一个学生都是可塑之才，善于发现每一个学生的闪光点和特长。特别是要关心关爱留守儿童、城乡困境儿童、残疾儿童和学习成长相对落后的学生。”在讲到这里时，习近平总书记引用了清代袁枚的一首诗《苔》：“白日不到处，青春恰自来。苔花如米小，也学牡丹开。”引用这首诗，是强调老师们在教育孩子时，眼光不能总是盯着少数学生，而是要多多关心和帮助每一个学生。在没有日光照耀的墙角背阴处，苔藓的春天也不会缺席。一定要认识到每一个生命都对自己的未来抱有美好的憧憬，每一个生命都需要悉心栽培。这是对孩子门多么热情的爱与鼓舞，又是对教师们多么深切的期待。

党员领导干部应主动积累古典诗词常识，提高诗词修养，活学活用经典。这是文化传承的需要，更是文化自觉的体现、增强文化自信的有效手段。

以诗化人：潜移默化地涵养人格修养

古典诗词对涵养领导干部的人格修养有多方面作用。在培养家国情怀方面，“位卑未敢忘忧国”“先天下之忧而忧，后天下之乐而乐”等诗句激励领导干部时刻心系国家发展、心怀百姓忧乐，强化责任担当，以大局为重去谋划和开展工作。从提升道德品质来讲，“粉骨碎身浑不怕，要留清白在人间”等诗句激励领导干部坚守廉洁自律底线，做到清正廉洁、刚正不阿，在面对利益诱惑时保持高尚操守。在锤炼意志方面，“千磨万击还坚劲，任尔东西南北风”等诗句能鼓舞领导干部面对工作中的重重困难和挑战时，坚韧不拔、百折不挠，坚定地去克服困难推动事业发展。于滋

养人文精神而言，古典诗词中蕴含的丰富情感和深邃智慧，能让领导干部内心更加充盈、富有同理心，在做决策、处理问题时能够做到以人民为中心。

老一辈无产阶级革命家如周恩来、董必武、朱德等，都喜爱用古典诗词表达情志。毛泽东更是创作了大量充满革命浪漫主义色彩的古典诗词，鼓舞了一代又一代人。尤其是重庆谈判期间手书一首《沁园春·雪》，一时九州传诵、震惊天下，赢得了知识分子的心。

习近平总书记曾多次引用毛泽东诗词鼓舞人民。如，形容“中华民族的昨天，可以说是‘雄关漫道真如铁’”，“中华民族的今天，正可谓‘人间正道是沧桑’”。强调“发扬老一辈革命家‘宜将剩勇追穷寇，不可沽名学霸王’的革命精神”；强调“发扬共产党人‘为有牺牲多壮志，敢教日月换新天’的奋斗精神”；引用“自信人生二百年，会当水击三千里”勉励青年要为中华民族伟大复兴而接续奋斗。

中国共产党人以经典诗词感发生命，培育人格，传播中华传统美德与审美理想，接过中华民族五千多年文明传承之薪火并使其发扬光大。

习近平总书记在中央政治局建设文化强国进行第十七次集体学习时指出，要在创造性转化和创新性发展中赓续中华文脉。高扬中华民族的文化主体性，把历经沧桑留下的中华文明瑰宝呵护好、弘扬好、发展好。近年来，通过全社会有识之士的共同努力，中国大众对古典诗词表现出浓厚的兴趣，读背经典的氛围浓郁。对诗词的深入学习，已成为大众的渴望。“江山留胜迹，我辈复登临。”新时代的诗词繁荣，正是中华民族文化复兴的崭新气象。

（作者系中华诗词学会副会长、华文出版社社长）



处理好发展和安全的关系，把握好政策的时度效，实现市场需求和安全保障能力动态平衡。

积极担当作为，推动通用航空和 low 空经济高质量发展

习近平总书记指出，“传统产业改造升级，也能发展新质生产力”，“各地要坚持从实际出发，先立后破、因地制宜、分类指导”。这一重要论述揭示了发展新质生产力的内在逻辑和实践路径，为推动通用航空和 low 空经济高质量发展提供了根本遵循。民航局将牢固树立安全发展理念，坚持安全第一不动摇，切实履行国家民用航空主管部门职责，准确把握低空经济发展规律，立足职能定位，发挥专业优势，积极担当作为，创新管理模式，加大资源投入，着力提高推动通用航空和 low 空经济高质量发展的能力和水平，努力构建安全、高效、顺畅的运行服务保障体系，有力支撑通用航空和 low 空经济高质量发展。

牢固树立安全发展理念。安全是低空经济发展的前提和基石。贯彻总体国家安全观，立足自身职责，强化低空安全运行监管，健全完善差异化精准监管政策机制。建立健全各类飞行活动的安全运行规则、标准以及相关监管政策。建立健全应急保障机制，加强与国际民

航组织以及国外民航当局的合作与交流，共同推动制定和实施低空运行安全标准。

强化规划政策引领。坚持当前和长远相结合、国际和国内相衔接，紧密结合低空经济特征和我国发展实际，强化规划引领和基础理论研究，完善低空运行统计监测制度，健全低空经济法规标准框架，印发实施《推进通用航空和 low 空经济安全有序发展实施方案》，优化促进通用航空和 low 空经济高质量发展的政策措施。

强化适航审定能力建设。适航审定是民用航空器安全的保证书、市场应用的通行证。针对航空器型号多、技术更新快、产品迭代快、应用场景复杂的特征，不断完善基于“运行风险、分类管理”的无人机适航审定模式，探索引入社会力量支撑适航审定工作机制。发挥专家作用，优化适航标准体系，创新审定形式。加强人才培养和科技投入，加快形成适应通用航空和 low 空经济发展需求的适航审定能力。

健全飞行服务保障体系。飞行服务保障体系是低空飞行活动实现高效运行的管理中枢。坚持统一标准、统一接口，推动布局空天地一体的通信导航监视基础设施，与城市全域数字化转型协同推进，军地基础设施数据共用共享。完善低空飞行服务法规标准体系，强化飞行服务保障能力建设，加快低空空中航行能力建设，着力构建服务有效、监管有力、数据精准、即时互联的

低空飞行服务保障体系。

完善低空基础设施体系。基础设施建设是推动低空经济发展的基础条件。坚持以安全发展、集约高效、智慧绿色为导向，以加大建设和运行管理标准供给、强化央地协同、简化审批流程为重点，支持垂直起降基础设施加快建设，分类简化机场建设程序与标准，优化通用机场和起降点布局，全面提升通用航空和 low 空经济基础设施供给质量。

加强运营服务市场准入管理。市场准入管理是发挥政府作用、引导市场健康发展的重要抓手。坚持统筹兼顾、分类施策，聚焦不同场景业态的市场准入、事中事后监管和消费者权益保护等需求，以运营人、运营企业的资格能力建设为重点，以保障安全运行和提升服务质量为导向，完善市场监管政策，引导培育低空经济应用场景，激发市场活力，规范市场秩序，构建良好的通用航空和 low 空经济市场生态。

提升低空运行监管效能。安全监管是低空经济持续健康发展的重要保障。坚持统筹发展和安全，充分适应低空飞行活动带来的安全态势变化，完善低空运行规则标准，明确各级管理主体监管职责，创新安全监管理念，加快构建“行业管理+社会管理”的分级分类多元治理模式，夯实监管能力，提升监管效能，以高水平安全保障通用航空和 low 空经济高质量发展。