

习近平总书记所作的比喻

『逆风』和『回头浪』不能改变经济全球化发展大势

□ 陈建奇

2024年11月15日，习近平总书记在亚太经合组织工商领导人峰会发表的书面演讲中指出，经济全球化是社会生产力发展的客观要求和科技进步的必然结果，虽然遭遇过逆风和回头浪，但其发展大势从未改变。

“逆风”是指与行进方向相反的风，“回头浪”是指海水冲击海岸形成的海浪在反向回流与迎面海水重叠后再次形成的新海浪。逆风和回头浪通常被形容为事物发展过程中遭受的阻力或者冲击。习近平总书记用其比喻影响经济全球化发展遇到的障碍，指出当前经济全球化虽然面临挑战，但其发展大势从未改变，强调我们必须坚持经济全球化正确方向，科学回答时代之问、历史之问。

逆风和回头浪不应改变我们对经济全球化的认知。逆风让我们放慢脚步回望过去，回头浪可能一时创造了不一样的景致，但逆风和回头浪不管多么受关注，终将是昙花一现，不可能变成永恒。我们不能因为全球化遭遇保护主义、单边主义、世界经济碎片化等阻碍，逆全球化抬头，就动摇推动全球化发展的决心和信心。

习近平总书记强调，国际社会发展到今天已经成为一部复杂精巧、有机一体的机器，拆掉一个零部件就会使整个机器运转面临严重困难，被拆的人会受损，拆的人也会受损。当今世界是相互依赖、相互依存的社会，深化国际开放合作，推动经济全球化发展是必然的选择。

逆风和回头浪不会改变经济全球化的发展大势。经济全球化符合生产力发展的客观规律，符合多数国家的根本利益，符合人类开放融合的历史方向，是不可逆转的大趋势大潮流。近几十年来，计算机、互联网等现代科技革命缩短了不同国家、地区之间的距离，世界成为“地球村”，为全球化奠定了重要的物质基础。国际金融深化发展促进资本自由流动，为全球化创造良好的金融环境。跨国企业携带先进技术、管理经验及资金，在全球范围内进行生产投资，成为推动全球化发展的重要载体，世界贸易组织等国际机构为全球化深化发展提供制度保障。全球化不是历史的偶然，而是促进人类经济社会发展的大势所趋，逆风和回头浪不会变成扭转历史发展的大风大浪，也不会改变全球化的发展大势。

逢山开路，遇水搭桥。经济全球化遭遇的逆风和回头浪并不可怕，世界各国只要顺应全球化发展大势，不冲突不对抗，携手共同寻求解决之道，那么逆风和回头浪就能缓解，全球化就能行稳致远。尽管逆全球化和多重因素，但不平衡是难以回避的重要原因，如果世界各国能够坚持共商共建共享的全球治理观，国际上的事由大家共同商量着办，世界各国一起共同发展，那么不平衡的问题就能得到显著缓解，逆全球化的声音就会减弱。合作共赢是应对全球化逆风和回头浪的必然选择，必须推动开放、包容、普惠、平衡、共赢的新型经济全球化，让世界各国人民共享全球化发展成果，增强广大民众参与感、获得感、幸福感。

习近平总书记强调，我们决不能被逆风和回头浪所阻，要站在历史正确的一边，坚定不移全面扩大开放，推动建设开放型世界经济。中国通过对外开放融入全球化，深化与世界各国合作，经济发展取得历史性成就，成为推动全球经济发展的重要引擎。中国经济快速发展的奇迹是在全球化环境下取得的，未来中国式现代化也将在更加开放的环境中推进。当前，中国推进高水平对外开放既重视推动新型经济全球化，营造相对稳定的环境，又着力推进制度型开放，对接高标准国际经贸合作新规则，探索开放治理机制的改革，还积极实施有针对性的举措，加快双边多边以及区域次区域谈判，维护全球产业链供应链稳定畅通，拓展世界经济发展新空间，持续凝聚推动全球化的动力，助力彻底消除制约全球化的逆风和回头浪。

柯丽莎是著名的中国商业史研究者，现任美国圣母大学教授、历史学系主任。她出生于德国，幼时便对铁路和火车产生了浓厚的兴趣。本科学习期间，她曾来到上海在复旦大学交换学习，其间多次乘坐中国列车在国内旅行。后来她在英国牛津大学攻读历史学博士学位，师从著名的中国史学者科大卫。她的《铁路与中国转型》一书，是一部关于中国铁路发展历史的研究型著作。这项研究历时十余年，在此期间，她搜集了大量中、英、德文的关于中国铁路的档案材料、报纸、私人日记、通信、文学作品、广告等，还曾于2005年在中国进行了为期一整年的实地调研，走访原铁道部机关、铁路局机构、铁路大院、车站、铁路博物馆等，还访谈了相当数量的老铁路工程师和一线铁路工人，书中充满了历史的细节和对一些比较罕见的珍贵档案和材料的分析。

中国官员和工程师并没有被动接受帝国主义的主张

柯丽莎在书中指出：“中国铁路发展的历史，既是一个全球故事，也是一个中国故事。”中国铁路作为“全球故事”的这一特点，在其发展早期就很突出。那一时期，中国仍处于半殖民地半封建社会，并且在技术、资金、人才等方面均不具备自主推动铁路发展的能力，因此，中国不得不面

中国铁路发展史既是“全球故事”也是“中国故事”

——读〔德〕柯丽莎《铁路与中国转型》

□ 金 毅

字授》的文章。此后，虽然英语作为国际通用语在中国铁路上时时有出现，但铁路票证、运输规则、列车时刻表等均用中文写就。

铁路管理逐渐由外国人垄断到由具有专才的中国人来承担

无论外国势力如何主导着中国铁路建设，真正在铁路工地上施工的工人，基本都是中国人。随着中外交流的增加和民族意识的觉醒，也有越来越多的中国人在国外接受训练后回国，投身铁路建设和管理事业。除了著名的工程师詹天佑外，柯丽莎在书中还提到了王景春。王景春留学美国，在耶鲁大学和伊利诺伊大学分别获得了土木工程博士学位和政治经济学博士学位。回国后，他曾担任京奉铁路会办、京汉铁路会办、京汉铁路局局长等职，一直投身铁路管理工作，这也标志着除了铁路建设外，铁路管理也逐渐由外国人垄断到由具有专才的中国人来承担。

把全面从严治党作为党的长期战略永恒课题

——读习近平总书记《时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定，把党的伟大自我革命进行到底》

□ 徐龙建

重读经典 新时代重要文献选读

《时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定，把党的伟大自我革命进行到底》是习近平总书记2023年1月9日在二十届中央纪委二次全会上讲话的一部分，收录在《二十大以来重要文献选编》上册。这篇重要文献通过“六个如何始终”进一步厘清了大党独有难题的内涵，深刻阐述了以党的自我革命破解大党独有难题的目标任务、方法路径和战略部署，为推动党的自我革命向纵深发展、建设长期执政的马克思主义政党指明了前进方向、提供了根本遵循。

保持解决大党独有难题的清醒和坚定是新时代新征程深化党的自我革命的必然要求

治国必先治党，党兴才能国强。我们党要始终赢得人民拥护、巩固长期执政地位，必须时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定。而有效破解大党独有难题，就必须精准把脉，找准大党难题难在哪里。习近平总书记明确了大党独有难题的科学内涵，将其概括为“六个如何始终”，即：如何始终不忘初心、牢记使命，如何始终统一思想、统一意志、统一行动，如何始终具备强大的执政能力和领导水平，如何始终保持干事创业精神状态，如何始终能够及时发现和解决自身存在的问题，如何始终保持风清气正的政治生态。“六个如何始终”聚焦“建设什么样的长期执政的马克思主义政党、怎样建设长期执政的马克思主义政党”的重大时代课题，涵盖初心使命、团结统一、执政能力、精神状态、纠错机制、政治生态等党的自我革命多个维度，充分体现了我们党对所处的历史方位、肩负的使命任务、面临的复杂环境的清醒认识。

深入推进党的自我革命，必须紧紧围绕“六个如何始终”，以解决大党独有难题为主攻方向。“如何始终不忘初心、牢记使命”，是对“中国共产党是什么、要干什么”这个根本问题的深刻追问与现实告诫，生动彰显和呈现了自我革命的价值依归。

“如何始终统一思想、统一意志、统一行动”，涉及的是超大型政党团结统一的问题，关乎党的生命，保持党的团结统一、步调一致将有力凝聚全党共识，为自我革命提供坚强保障。“如何始终具备强大的执政能力和领导水平”，涉及的是党长期执政的问题，习近平总书记指出：“我们党既要政治过硬，也要本领高强”，越是长期执政，越不能丧失自我革命精神。“如何始终保持干事创业精神状态”，关系党和国家事业兴衰成败，只有始终保持艰苦奋斗、奋发有为的精神风貌，敢于斗争、善于斗争，才能为自我革命提供强大精神支撑。“如何始终能够及时发现和解决自身存在的问题”，反映了我们党坚持真理、修正错误的宝贵精神品质，确保在世界形势深刻变化的历史进程中始终走在时代前列、朝着正确方向前进。“如何始终保持风清气正的政治生态”，事关党的先进性和纯洁性，涵养积极健康的党内政治文化，持续净化党内政治生态是党坚定不移推进自我革命的客观要求。

把党的伟大自我革命进行到底

解决大党独有难题必然是一个长期而艰巨的过程，这就决定了全面从严治党永远在路上，党的自我革命永远在路上。习近平总书记强调，“我们一定要站在事关党长期执政、国家长治久安、人民幸福安康的高度，把全面从严治党作为党的长期战略、永恒课题，始终坚持问题导向，保持战略定力，发扬彻底的自我革命精神，永远吹冲锋号，把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去，把党的伟大自我革命进行到底”。

一是砥砺初心使命，凝聚价值共识。初心易得，始终难守。习近平总书记指出：“有人走着走着就忘记了为什么出发，忘记了共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想，忘记了我是谁、为了谁、依靠谁，从而丧失了共产党人的本色。”这就要求“必须把促进全党牢记‘三个务必’、践行党的宗旨作为根本指向”，始终

站稳人民立场，在深刻把握我们党执政规律和系统总结长期执政经验的基础上，秉持执政为民的价值理念，为让人民过上更加美好的生活、逐步实现共同富裕而接续奋斗，实现全党统一思想、统一意志、统一行动。

二是发扬斗争精神，锤炼政治定力。党的先进性和纯洁性不是与生俱来的，也不是一劳永逸的，而是在长期革命斗争中磨砺、在不断自我革命中淬炼而成的。习近平总书记强调：“唯有精神上达到一定的高度，这个民族才能在历史的洪流中屹立不倒、奋勇向前。”建设长期执政的马克思主义政党，既要发扬斗争精神推动实践发展，全力战胜前进道路上各种困难和挑战，也要以历史自信和政治自信保持政治上的坚定，做到政治过硬、本领高强，不断夺取新时代伟大斗争新胜利。

三是严密组织体系，加强纪律建设。严密的组织体系、纪律体系是马克思主义政党的优势所在、力量所在，党的全面领导、党的全部工作要靠党的坚强组织体系和铁的纪律去实现。习近平总书记强调：“堡垒最容易从内部被攻破，能打败我们的只有我们自己。”严密党的组织体系，把纪律建设摆在更加突出位置是破解大党独有难题的应有之义。要教育引导广大党员坚持更高标准、更严要求，不断增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，严明党的政治纪律和政治规矩，通过明方向、立规矩、正风气、强免疫，营造积极健康、干事创业的政治生态和良好环境。

四是强化责任担当，增强实践自觉。新时代以来，没有全面从严治党的革命性锻造，就不会有今天这样一个高度团结、坚强有力的中国共产党，就不会有在困难面前万众一心、众志成城的党群关系，就不可能在国际风云变幻中赢得历史主动。全面从严治党 and 鼓励担当作为是内在统一的，不是彼此对立的。要不断探索完善全面从严治党的有效举措，坚持“三个区分开来”，坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重，更好激发广大党员、干部的积极性、主动性、创造性，形成奋进新征程、建功新时代的浓厚氛围和生动局面。

“海上丝绸之路”的有力补充，铁路也成了“中国制造”的亮丽名片。柯丽莎充分肯定了中国铁路“国际角色”的转变，她提到：“尽管早在20世纪60年代，中国就已经开始在非洲大陆上修建铁路，但在中国又取得了一个新的角色，不仅为非洲提供了第一条电气化铁路，即从埃塞俄比亚到吉布提的铁路，也确立了在技术、工程质量和速度方面的标准。在19世纪末到20世纪的大部分时间里，中国都是设备和技术的接收端，但现在，通过施加自己的铁路标准，中国已经到了输出端。”

近年来，在国内高铁建设如火如荼、基本成网的同时，雅万高铁、中老铁路、匈塞铁路等中国铁路国际合作项目已经竣工或者正在有序推进。在中国复杂多样的地理环境中进行铁路建设的丰富经验，以及中国铁路人一个多世纪以来的不懈努力，特别是近年来的铁路自主创新，为铁路项目“出海”奠定了坚实基础。柯丽莎提到，中国铁路经过艰难努力取得的成就——即“连接核心区域、强化区域市场整合、将现代铁道网与其他的各种水路交通模式连接在一起”——是共建“一带一路”倡议能取得成功的必要条件。中国铁路也为构建人类命运共同体贡献了中国力量。

中国铁路“国际角色”的转变

在书中，柯丽莎将近年来中国高铁的发展和共建“一带一路”倡议下中国的海外铁路投资建设也纳入了视野。过去，虽然铁路在国内运输中扮演着举足轻重的角色，但在国际运输中发挥的作用相对有限。共建“一带一路”倡议提出后，我国寻求与欧洲、中东、南亚和非洲市场的进一步连接，跨越欧亚大陆的铁路网则成了

从外国人著作
看中国