



能源安全新战略充分彰显思想力量

□ 傅振邦

十年前，习近平总书记洞察国际国内能源发展新趋势，从国家发展和安全的战略高度，创造性地提出“四个革命、一个合作”能源安全新战略，为扎实做好新时代保障国家能源安全工作指明了前进方向、提供了根本遵循。能源安全新战略蕴含深刻的哲理，彰显思想的伟力，指引我国能源产业十年来发生革命性变化、取得历史性成就，未来必将继续推动我国能源高质量发展，实现高水平能源安全，为中国式现代化提供强大动能。

能源安全新战略以全新能源观引领大变革。能源安全新战略统筹全局和局部、发展和安全、供给和需求、政府和市场，提出全新能源观，推进能源消费革命、能源供给革命、能源技术革命、能源体制革命和全方位加强国际合作。

推进能源消费方式变革，重点是着眼生态文明建设，强化约束性指标管理，有效落实节能优先方针，大幅提高能效，加快形成能源节约型社会。过去十年，我国以年均约3.3%的能源消费增速支撑了年均约6%的经济增长；能源消费结构不断优化，煤炭消费占比下降12.1个百分点，非化石能源消费占比则提升7.7个百分点。深化能源供给侧结构性改革，重点是优化能源供应结构，加快绿色低碳转型，形成多轮驱动、安全可持续的能源供应体系。过去十年，我国可再生能源发展迅速，截至2023年底，可再生能源装机达14.7亿千瓦，占装机总量的50.3%，其中风、光装机达10.5亿千瓦，占比35.9%，可再生能源发电量占比接近1/3。增强能源科技创新能力，重点是立足自主创新，以绿色低碳为主攻方向，实现能源领域高水平科技自立自强，培育能源新质生产力。过去十年，我国形成全球领先的清洁能源产业体系，新能源先进发电技术国际领先，光伏组件、风力发电机等在全球市场绝对主导，取得了一批重大科技创新成果。坚持以市场化

为导向深化能源体制改革，重点是还原能源商品属性，加快形成统一开放、竞争有序的市场体系，完善市场机制，让市场在资源配置中起决定性作用。过去十年，我国在能源市场建设、价格机制改革、监管体系完善等方面取得了显著进展。加强国际能源合作，重点是开展宽领域、多层次、全产业链国际合作，坚持共同但有区别的应对气变控碳责任原则，加强开放合作，打造全球能源命运共同体。过去十年，我国确立“双碳”目标，带头降碳减排，积极支持全球范围内能源转型发展，为全球提供安全、绿色、可及的绿色能源公共产品，为全球能源转型贡献了中国力量。

能源安全新战略遵循了马克思主义政治经济学基本原理。从社会再生产的生产—消费大循环来看，马克思主义政治经济学认为生产居于支配地位，生产不仅决定消费的对象，还决定消费的方式、质量和水平；与此同时，消费对生产又具有巨大的反作用。能源安全新战略体现了马克思主义政治经济学的基本原理。从生产端看，能源的供给体系重在通过技术的革命性突破、生产要素的创新性配置、产业的深度转型升级催生能源领域新质生产力，深刻体现了能源生产端的“清洁化”“多元化”“协同化”“智慧化”趋势。能源供给体系创新为实现和满足我国高质量发展提供强大动力，也已成为我国高质量发展的必备要素。从消费端看，传统产业升级和战略性新兴产业占比提升所带来的能量媒介“低碳化”“电气化”和技术进步带来需求侧的“互动化”进程正在快速演进。需求侧的革命性变化一方面为新能源、氢能、储能规模化发展提供了广阔的增量空间，另一方面也对能源大系统抵御干扰和维持稳定的能力提出了更大的考验。伴随着能源消费结构的不断优化、节能技术的广泛应用和需求侧管理的智慧化，能源需求对能源供给形成了巨大的牵引

作用，两者互动，最终实现能源体系革命性升级这一战略目标。

能源安全新战略彰显了系统思维、战略思维、辩证思维和创新思维。能源安全新战略强调能源领域的整体性变革，体现了系统思维、战略思维、辩证思维和创新思维的核心要义。

以系统思维推动能源高质量发展。更好地推动能源消费、供给、技术和体制革命，必须坚持系统观念，坚持稳中求进，统筹有序推进新旧能源体系转换，实现降碳、减污、扩绿、增长协同推进，在多重目标中寻求动态平衡，通过新能源新技术新业态发展壮大能源领域新质生产力。以战略思维谋划解决能源挑战难题。电力居于能源转换利用中心位置，新型电力系统是新型能源体系的重要组成和关键环节。在“双碳”目标下，建设清洁低碳、安全高效的新型能源体系 and 清洁低碳、安全充裕、经济高效、供需协同、灵活智能的新型电力系统，是处理好能源安全性、经济性、清洁性关系的重要举措。以辩证思维处理能源矛盾问题。要辩证处理好发展和安全、生产与消费、整体和局部、长远目标和短期目标、国内能源资源开发与国际能源资源利用、国际竞争与国际合作等多种关系，将有为政府和有效市场的作用有机统一，化解突出矛盾，实现能源高水平安全与高质量发展良性互动。以创新思维保障能源安全。要更加强调“能源保供兜底”能力，更加强调“平急结合”能力建设，提高非正常状态下的能源系统的转换恢复能力、关键“卡脖子”技术的突破能力、核心用能系统的自主控制能力。贯彻总体国家安全观，通过优化能源结构和拓展能源空间格局，促进能源科技创新与产业创新深度融合，增强我国能源产业链韧性和安全水平。

能源安全新战略立足于“能源的

饭碗必须端在自己手里”的质朴道理。能源安全新战略立足于“能源的饭碗必须端在自己手里”，这是对历史经验的深刻总结，是着眼现实的深刻洞察，更是面向未来的深刻昭示。

从基本需求看，我国从新中国成立时的“一穷二白”，逐步成长为世界上最大的能源生产消费国。我国能源系统以相对紧缺的能源资源总量，满足了全球近18%人口高速发展和美好生活需求。基于我国“富煤、贫油、少气”的能源资源禀赋，相当长时期内，我国能源饭碗所装载的都是以煤为主体的能源供应体系。不做好煤炭安全高效开采和清洁转化利用这篇文章，就兜不住能源自主战略安全底线。

从可持续发展看，全球主要国家加快了低碳化乃至“零碳化”能源体系构建步伐，只有稳妥有序建成清洁低碳安全高效的能源供应体系，才能实现能源领域深度脱碳和本质安全，真正把能源饭碗牢牢端在自己手上。过去十年，在能源安全新战略指引下，我国能源自主保障能力始终保持在80%以上，建立了先进完备的新能源全产业链体系，能源多元供给能力显著增强。

从构建人类命运共同体看，能源安全新战略深刻揭示了世界能源发展的大趋势，向全世界给出了破解能源发展困局的中国方案。中国向全世界提供清洁、高效、质优的能源项目、能源产品和能源服务，有力推动全球能源转型、应对气候变化、保护生态环境、促进经济繁荣和社会进步。以电氢替代促进能源消费革命，以新能源替代促进能源供给革命，以技术革命和体制革命促进能源新质生产力与能源新型生产关系良性互动，在端牢自身饭碗的同时，我国致力于高水平能源开放合作，促进全球能源共变革命同发展。

（作者系国家能源投资集团有限责任公司党组成员、副总经理）

装、总装四大传统工艺，拓展到软件封测一体化压铸等七大工艺，通过制造全过程数字化，布局16大类智能制造场景，制造效率提升20%。

全面运用数智技术。长安汽车坚持“一台可进化的数智新汽车必须拥有像人一样聪明的大脑和先进的神经系统”理念，并基于此打造了行业领先的SDA（超级数字化平台）架构，构建第一个量产的“C2+EDC”中央计算机+场景计算机，给予新汽车聪明的“大脑”。自主开发主干千兆以太通信环网和精度小于1微秒级的TSN时间敏感网络，给予新汽车灵敏可靠的“神经中枢”。先进的计算架构、安全的通信网络及服务化的软件架构，让数智新汽车得以实现汽车产品的数字孪生。

行业首发可变新汽车。基于对新质生产力以及数智新汽车的理解，基于满足人们对美好生活的向往，长安汽车打造了长安启源E07，将于今年四季度上市。它可以做到形态可变、软件可变、功能可变，真正实现一车抵多车、可变新汽车，既能拥有SUV的奔放、MPV的多功能，又能享受轿车的舒适，还有皮卡的装载能力，除了硬件上的创新以外，更重要的是软件和电子电气架构创新和进化。

数智时代的革新，带来无限的可能与挑战。在能源赛道升级为数智赛道过程中，长安汽车将加快推进第三次创业——创新创业计划，到2030年累计投入2000亿元，新增1万余人的科技创新团队，实现集团销售500万辆目标，其中长安品牌销售400万辆，新能源销售占比60%以上，海外销售占比30%，力争成为“数智新汽车”时代的引领者。

（作者系重庆长安汽车股份有限公司党委书记、董事长）

广西壮族自冶区北海市：着力锻造堪当高质量发展重任的过硬干部队伍

□ 吕勇江

广西壮族自治区北海市深入贯彻落实习近平总书记关于“创造条件让干部在斗争实践中经风雨、见世面、长才干、壮筋骨”的重要指示精神，坚持问题导向、学干融合，实施队伍建设与业务工作“两融合双提升”工程，促进干部边解决问题边推动工作、边提升能力改进作风，在破解难点问题、推进重点工作中不断提升班子引领力、干部胜任力、队伍战斗力、工作推动力，着力锻造堪当高质量发展重任的“铁军”干部队伍。

创建攻坚克难场景锤炼队伍。聚焦攻克急难险重任务、破解复杂棘手难题，设项目、组团队、定目标，搭建锤炼干部能力作风的实践场景，推动干部在攻坚克难中扎实历练。一是设立行动学习项目。工程实施单位从本地本单位负责的中心工作、重点项目、绩效考核指标以及巡察反馈、审计发现和群众反映较多的问题中，选取当前亟待解决、完成难度较大、需跨层级跨部门协作的事项，设立行动学习项目。结合项目实际，细化梳理出可以实现的具体任务、需要解决的具体问题，逐个设立子项目。二是组建协同作战团队。成立由单位“一把手”担任组长的领导小组，亲自谋划、示范推动工程实施。按照“一项目一团队”的原则，组建由职责相关、问题相关、利益相关人员为核心成员的跨层级跨部门项目组，由分管领导担任项目负责人。在市委组织部的培养帮助下，组建由分管领导、具有良好沟通协调能力的年轻干部组成的团队，参与制定实施方案、设计研讨流程，促进项目实施，提高工程质效。三是明确具体目标任务。围绕提升履职能力、改进工作作风、提振精神状态，破解领导干部不会干不善干、不真干不实干、不愿干不敢干的问题；提升工作效率、工作质量、工作成效，力争工作得到上级肯定、群众认可，获得荣誉表彰，设立强化队伍建设和推进业务发展的工程具体目标及各项目具体任务。工程实施以来，市辖区区和市直单位共组建184个行动学习项目团队、337个子项目团队。

遵循科学流程方法增强本领。编印工程指导手册，指导工程实施单位各项目组按照“五步”流程方法，以每半年一轮回为期限，滚动式推进项目实施，直至问题得到彻底解决。一是查摆调研找问题。综合运用集体座谈、个别访谈、实地走访、问卷调查等方式，深入查摆问题，广泛收集群众的意见诉求，集体研判出当前急需解决的最主要、最紧迫的问题，梳理形成“主要问题清单”。二是深挖探究剖原因。从思想、政治、能力、作风、廉政等方面着手，运用头脑风暴、鱼骨图法等方法进行集体研讨，深入剖析每个主要问题的根源所在和形成原因，经过反复质疑澄清后，梳理形成“主要原因清单”。三是集思广益研对策。对照有关文件精神 and 上级部署要求，学习借鉴先进经验，集体研提对策，利用收益/成本矩阵等方法逐条评估思路举措的紧迫性、可行性、有效性，形成简单明了、易于操作、务实有效、风险可控的问题解决方案。四是雷厉风行抓落实。采取项目化推进的方式，压实责任、细化分工、倒排工期，制定行动计划，按照定人、定责、定时间、定进度的“四定”要求推进实施。在抓落实的过程中，单位主要领导或项目组长以月例会的形式召集各项目组核心成员举行集中研讨会，听取项目推进进展，学习相关政策知识，研究解决有关问题，加快推进整改任务高质量完成。五是总结反思促提升。整改任务完成后，及时总结整改经验和解决问题的有效做法，反思存在问题与不足，形成规范化、制度化成果，同时选树一批表现突出、成绩优异的集体和个人，营造比学赶超氛围，激发干事创业热情。

北海市涠洲岛作为首批试点单位，不仅有效解决35个巡察反馈问题，而且自主查摆解决136个难点堵点问题，干部队伍求解能力显著提高，干部队伍干事创业氛围“非常好”和领导干部工作主动性“非常主动”的社会评价分别较2021年提升24%和33%，短短两年多时间荣获全国新时代“枫桥经验”先进典型、全国首批“和美海岛”国家体育旅游示范基地、生态环境部绿色低碳典型案例等多项国家级的荣誉和奖项，绩效考核从多年靠后，“逆袭”为连续两年一等等次。

学研思训贯穿始终加快成长。

坚持把“学”“研”“思”“训”四个关键要素贯穿项目实施始终，紧扣问题解决和项目推进需要，及时更新知识、提高技能、找准方向，加快干部成长步伐。一是把自省自学历贯穿始终。引导项目组成员经常对照要求、对标先进、对照北海“铁军”胜任特征，查找知识空白、能力短板、工作弱项，积极学习党的创新理论、上级部署要求、政策业务知识、先进做法经验。二是把调查研究贯穿始终。要求项目组成员大兴调查研究之风，大力弘扬“四下基层”优良传统，按照“深实细准效”要求，经常深入基层一线、工作现场发现问题，听取意见。第二批8个试点单位共开展调查研究137批次。三是把复盘反思贯穿始终。在每次完成重要任务后或在关键时间节点，及时组织开展回顾反思，评估工作进展和任务完成情况，总结做得好的和不好的地方，针对存在的问题分析原因，提出改进措施和计划。工程实施以来，市委组织部共组织召开集体研讨会5场、座谈交流会21场，推动全市各部门进行复盘反思。四是把赋能培训贯穿始终。工程实施单位党委（党组）及其组织人事部门按照“干什么学什么、缺什么补什么”原则，定期不定期地采取专题讲座、经验分享、外出考察等方式开展有针对性的嵌入式学习培训，边工作边学习、边学习边提高。市委组织部共举办全市各类培训班24期、组织外出学习考察2批次。

（作者系广西壮族自治区北海市委常委、组织部部长）

重庆长安汽车股份有限公司：

新质生产力催生数智新汽车

□ 朱华荣

作为现代工业文明的集大成者，汽车产业在创新驱动高质量发展的过程中，正凭借其强大的产业带动力、内生驱动力、科技支撑力，为加快发展新质生产力注入新动能。2023年，我国汽车产销量均首次迈上3000万辆台阶，总产值占全国GDP的比重接近10%，首次超越了房地产业。我国新能源汽车产销量占全球比重超过60%，且连续9年位居世界第一。作为中国汽车品牌的代表，长安汽车2023年销售汽车255.31万辆，同比增长8.82%，其中，自主品牌销售209.78万辆，同比增长11.91%；自主品牌新能源汽车销售47.40万辆，同比增长74.77%；自主品牌海外销售23.64万辆，同比增长39.23%。

汽车产业具备培育和发展新质生产力的先天优势。随着科技的不断进步，汽车从最初的蒸汽机到以石油为燃料的燃油车，再到现在的智能网联新能源汽车，每一次进步都代表着人类社会的发展，都代表着生产力的发展，都诠释着人们对美好生活的向往。

汽车产业是典型的规模经济。我国汽车产销量连续15年稳居全球第一，成为全球最大的汽车产销国，既展现了我国汽车工业的发展提供全新动能。同时，汽车产业从研发、采购、物流、制造，到销售服务，再到终端使用，可以直接或间接带动约150个上下游产业，其产业链之长、辐射面之广，为其他产业所不及。根据国家信息中心统计分析，汽车整车每增加1个就业岗位，就可带动相关产业增加7个就业岗位。

“数智新汽车”时代开启未来出行全新畅想。在科技创新推动下，汽车产业正在从提供交通工具向提供“出行产品+出行服务+生态服务”转变，汽车正在演变为具有“移动多功能空间、智能计算终端、数据采集载体以及移动储能单元”的可进化的智能汽车机器人。

才能形成先进生产力，才能创造出面向未来的数智产品，进而不断地催生新产业、新模式、新生态。汽车产业涵盖了众多领域，涉及诸多学科，是集管理、技术、人才、资金等于一体的综合载体。同时，由于汽车使用环境的复杂性、系统集成的复杂性以及用户使用的长期性，各种先进的生产方式、管理创新总是在汽车行业率先诞生和使用，汽车产业也因此成为世界先进管理诞生的摇篮。新形势下，在汽车“新四化”的推动下，汽车产业焕发新的活力，成为各大新兴技术的集大成者。

汽车产业具有巨大的带动力。汽车产业新质生产力的培育，不仅需要钢铁、机械、石化等传统工业加持，更需要在“研产供销运”全链条中融入5G、AI大模型、云计算等全新生产要素，为汽车产业的发展提供全新的动能。同时，汽车产业从研发、采购、物流、制造，到销售服务，再到终端使用，可以直接或间接带动约150个上下游产业，其产业链之长、辐射面之广，为其他产业所不及。根据国家信息中心统计分析，汽车整车每增加1个就业岗位，就可带动相关产业增加7个就业岗位。

“数智新汽车”时代开启未来出行全新畅想。在科技创新推动下，汽车产业正在从提供交通工具向提供“出行产品+出行服务+生态服务”转变，汽车正在演变为具有“移动多功能空间、智能计算终端、数据采集载体以及移动储能单元”的可进化的智能汽车机器人。

“数智新汽车”是把汽车产品打造成拥有智慧和情感的“智能汽车机器人”，重塑人、车、生活之间的生态。它超越了传统的汽车模式，将汽车视为一个连接智能、出行、娱乐、工

作、生活等多元化需求的“第三生活空间”。在这个空间里，汽车不仅是出行工具，更能满足人们对未来出行的各种需求，彻底解放人的双手、双脚、双眼和大脑，是人的“智慧化身”和“贴心伴侣”。

汽车越来越主动承担或被赋予多种属性，汽车产品正由以硬件为主导，向以硬件为基础、软件为主导的架构转变。随着社会科学技术的发展，智能出行服务，带来超出预期的个性化体验。

数智新汽车能够如此“聪明”且“懂你”，关键在于其具有强大的“智能”，就是有一个高效、灵活、可升级的软件平台架构；还要有一个灵活的“智体”，就是有一个高速、高效、高可靠的电子电气架构；“脑”“体”合一创造“智服”，也就拥有了一个多元、个性、智能的用车生态。这样的数智新汽车，将为用户提供一系列的智能化体验。

推动关键核心技术不断突破。长安汽车作为智能网联新能源汽车产业的积极实践者，始终以科技创新为引领，推动关键核心技术不断突破，并将创新成果应用到产业和产业链上，打造全球首款量产可变新汽车。

建设一流数智工厂。将5G、AI等新生生产要素配置“研产供销运”全链条，比如在关键的制造环节，建设了全球首个全域5G数智AI柔性超级工厂，综合运用5G+WiFi6+光纤通信、云计算、物联网、人工智能等技术，配置了1200多台智能化设备，全部实现了联网联云，实时交互通信，连接速率达100万点位/秒，实现智能、低碳、高效制造。从冲压、焊接、涂