

2024年5月22日至24日，习近平总书记在全国发展大局中定好位、挑大梁。特别是5月22日，习近平总书记亲临山东省港口集团有限公司（以下简称山东港口）日照港考察，给予肯定勉励、提出殷切期望，山东港口深感责任重大、使命光荣。山东港口将深刻领会、全面把握习近平总书记对山东“定好位、挑大梁”“打造世界级海洋港口群”等重要指示要求，进一步提升境界、拓宽视野、谋实举措，积极畅通国际物流大通道，加快培育发展新质生产力，助力打造现代海洋经济发展高地。

勇当“三个走在前”的“排头兵”

“在服务和融入新发展格局上走在前、在增强经济社会发展创新力上走在前、在推动黄河流域生态保护和高质量发展上走在前”，这“三个走在前”是山东做好一切工作的总遵循、总定位、总航标，也是山东港口“加快建设世界级海洋港口群”的行动指南。

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑，在产业链供应链中发挥着重要的核心节点作用。山东港口成立以来，将服务国家重大战略作为国有企业的本质要求，勇于崇高站位，胸怀“国之大者”，立足山东沟通南北、连接东西的区位优势，持续建强东北亚国际航运枢纽中心，积极融入“一带一路”、《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）和黄河重大国家战略，主动服务新发展格局。货物吞吐量连跨五个亿吨台阶、突破17亿吨，集装箱量超越4000万标箱，原油、铁矿石、铝矾土、粮食等关乎能源安全和国计民生的货物占到全国总量的1/3、1/4、3/5、1/5，承载起全省97%外贸进出口量；青岛港、日照港、烟台港全部实现进位争先，在全球沿海港口排名中，分列第4、7、10位。

山东省港口集团有限公司：

牢记嘱托“走在前” 服务全局“挑大梁” 奋力谱写中国式现代化港口新篇章

□ 霍高原

山东是黄河流域唯一沿海省份，山东港口也是黄河流域经济便捷的出海口。在服务黄河重大国家战略中，山东港口致力把区位优势转化为交通优势，把交通优势转化为物流优势，推动沿黄省区互联互通、深化合作，共建沿黄陆海大通道，更好服务实体经济。在黄河流域重要节点城市开通海铁联运班列近90条，建设内陆港40余个，真正将港口搬到客户家门口。目前，山东港口80%以上货物吞吐量来自沿黄九省区，河南、陕西等省份65%以上的出口集装箱货物选择从山东港口青岛港装船出海。

面向未来，山东港口将锚定“走在前、开新局”，着力构建依托港口一流的供应链综合服务体系，全面发挥港口综合枢纽功能、辐射带动作用，聚力畅通沿黄陆海大通道、打造经济发展强引擎、构筑和合共赢生态圈，更好服务黄河重大国家战略、促进区域协调发展，奋力当好践行“三个走在前”的排头兵。

勇当高质量发展的“破浪者”

高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。推动高质量发展，要聚焦推进中国式现代化，在

解决制约高质量发展的突出矛盾上下功夫，在完善制度、健全机制、激发活力、增添动力上用实劲。日照港是改革开放后新建的港口，近年来推进科技创新，将传统港口改造升级为现代化港口，不仅货物吞吐量跻身全国前列，还积累了通过传统产业改造升级发展新质生产力的经验。

山东港口把坚持高质量发展作为新时代的硬道理，把发展新质生产力作为推动高质量发展的重要着力点。坚持科技自立自强，编制实施《智慧绿色港建设顶层设计方案》，开辟新赛道、塑造新动能。在建成亚洲首个、全球领先的自动化码头基础上，集聚力进行原创性、引领性科技攻关，率先建成日照港顺岸开放式集装箱码头、烟台港原油管道智脑系统、渤海湾港自动化门机等一系列创新成果，传统集装箱码头改造自动化码头、干散货码头升级全流程自动化控制等技术行业领先，在智慧港口领域初步建立起货种门类全、自动化程度高的综合优势。特别是建成全国首个全国产全自主自动化集装箱码头，将关键核心技术牢牢掌握在自己手里，提升了港口领域产业链核心竞争力。坚持“绿水青山就是金山银山”的理念，发布《绿色低碳港口“十四五”规划》，明确把“碳达峰”“碳中和”纳入港口规划、建设、运营全过程。实施“退

港还海”“退港还城”等海洋生态保护工程，加快园林式港口建设、“近零碳港区”建设，推进氢能、风电等清洁能源应用，全港清洁用能占比达62%，山东港口青岛港全自动化码头获评全国首个智慧绿色“双五星”港口。

面向未来，山东港口将紧紧围绕培育新质生产力、推动高质量发展，聚焦行业共性问题，加强原始创新、底层创新和基础创新，进一步破解智慧化绿色化转型、供应链综合服务体系打造等新课题，不断拓展港口绿色低碳高质量发展的实践路径，勇当高质量发展的“破浪者”。

勇当对外开放的“桥头堡”

港口历来是对外开放的重要门户。山东港口地理区位优势，经济腹地广阔、产业基础雄厚、开放优势明显，在深度融入高质量共建“一带一路”、精心打造重大国际交流合作高能级平台、构建国际物流大通道、畅通国内国际双循环中具有重要战略地位。

山东港口在服务新发展格局、促进对外开放中，依托上合示范区、山东自贸区等政策优势，坚持“东西双向互济、陆海内外联动”，海向增航线、扩舱容、拓中转，陆向开班列、

建陆港、拓货源，航线总数达到340余条，内陆港达到50个，海铁联运班列达到百余条，形成了立足山东、覆盖沿黄、辐射全国、联通世界的物流网络，畅通了东连日韩、西接欧亚的陆海联动大通道。特别开辟面向“一带一路”航线90余条、服务RCEP航线120余条，成为推动共建“一带一路”高质量发展的开放高地。

山东港口依托“桥头堡”优势，着力打造世界级临港产业体系，提出和实施港产城融合发展，推进港区、园区、城区“三区互融”，海河陆空“四港联动”，打造临港产业集群，携手构筑港、航、关、铁、政、企合作新生态。立足港口主业，加速布局航运物流、供应链金融、现代贸易等业务，具备15类金融牌照及资质、延展80项物流综合业态，建设山东大宗商品、青岛国际能源、威海国际海洋商品三大交易中心，布局中国北方生活消费品分拨中心，成立港信期货公司、构建船舶交易平台，年均拉动进出口贸易增长额近2000亿元。

面向未来，山东港口将以进一步全面深化改革为动力，持续完善港口功能、拓展业务领域、织密物流网络，打造产业链供应链集成平台，推进设施联通、贸易畅通，助力山东扩大高水平对外开放。

勇当团结奋斗的“先锋队”

团结奋斗是中国人民创造历史伟业的必由之路。习近平总书记多次指出，“幸福都是奋斗出来的”“新时代是奋斗者的时代”，在亲临日照港考察时，勉励大家“再接再厉、继续奋斗”，让6万山港儿女倍感温暖、群情振奋。

历史只会眷顾坚定者、奋进者、搏击者。回顾山东港口成立之初，面对涉及7个市、21个港区、6万职工的一体化改革，面对各港口之间定位重合、腹地交叉、建设重复、竞争无序的困境，坚持党建引领，凝聚文化认同，6万干部职工同心同德、团结奋斗、砥砺前行。5年来，货物吞吐量、集装箱量接连突破，营业收入增长266%，利润总额增长91%，人均创利增长75%，总资产、净资产增幅均超55%，经营质效稳步提升，取得了一体化改革和高质量发展的历史性成就。

山东港口始终坚持以人民为中心的发展思想，把职工对美好生活的向往作为奋斗目标，为职工拓宽经营管理、专业技术、操作技能三大职业发展通道，将“员工收入每年增长不低于8%”写进发展规划，职工人均工资较2019年增幅达51.6%；坚持真心实意、真金白银、真招实措、真实效果“四真”原则为职工办实事5000余件，举办艺术节、体育节等文化盛宴满足职工精神需求，职工的获得感、幸福感、安全感不断提升，团结奋斗、共建共享在港口与职工的双向奔赴中展现出更加鲜活的生命力、更加强大的凝聚力。

新时代造就时代新人，时代新人建功新时代。面向未来，山东港口将加快推进世界级海洋港口群、依托港口的一流供应链综合服务体系、世界级临港产业体系、世界一流企业建设，更加奋发有为地开创山东港口高质量发展新局面，为谱写中国式现代化山东篇章、港口篇章作出更大贡献。

（作者系山东省港口集团有限公司党委书记、董事长）

华电陕西能源有限公司作为国有能源企业，将“六个必须坚持”的世界观和方法论始终贯穿企业改革发展实践，更好地发挥科技创新、产业控制、安全支撑“三大作用”，全力推进国有能源企业高质量发展。

坚持人民至上，坚守高质量发展初心使命。坚持人民至上，深刻体现了唯物史观关于人民群众创造历史的基本观点。国有能源企业应始终坚持以人民为中心的发展思想，秉持科技创新为了人民、依靠人民，创新成果由人民共享的理念，在能源电力领域大力实施科技创新，更好地顺应人民群众对绿色低碳能源带来的美好生活期待，让科技之光照亮幸福之路。应明确科技创新的目的是为了人民，坚持“人民电业为人民”的优良传统，找准人民群众对能源的期盼和需求，大力发展与民生密切相关的科学技术，围绕人民群众最关心的问题去攻关，着力解决好人民群众可靠用能、经济用能、满意用能的问题，使能源新科技、新进步更好地满足人民群众的需要，让绿色低碳清洁能源惠及全体人民。应始终发挥职工群众在能源科技创新中的主体作用，尊重职工的首创精神，着力解决创新人才缺乏动力、创新人才流失、领军人才匮乏等问题，努力营造宽容创新、鼓励创新的氛围，不断激发蕴藏于职工群众中的无穷创新活力，为科技进步提供绵绵不绝的动力支撑。应始终坚持科技创新成果由全体人民共享，让更广泛的人群更便捷、更廉价、更安全、更充分地享受到能源创新的成果，发挥科技创新推动高质量发展和实现共同富裕的作用，让全体人民真切感受到科技进步带来的“红利”。

坚持自信自立，增强高质量发展

华电陕西能源有限公司：

运用“六个必须坚持” 发挥“三大作用”

底气志气。自信自立始终是我们党铸就伟大辉煌特有的精神气度。党的十八大以来，党中央把科技创新摆在国家发展全局的核心位置，不断健全关键核心技术攻关新型举国体制，把集中力量办大事的制度优势、超大规模的市场优势同发挥市场在资源配置中的决定性作用结合起来，强化国家战略科技力量，推动科技自立自强不断取得新进展，基础研究和原始创新不断加强，一些关键核心技术实现突破，“天眼”探空、神舟飞天、墨子“传信”、北斗组网、大飞机首飞……一大批重大创新成果竞相涌现，在能源电力装备制造领域特高压电网、光伏、风电、储能科技创新硕果累累，中国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革，进入创新型国家行列。作为国有能源企业，应始终保持政治自信和战略定力，抓住全球新一轮科技革命和产业变革的机遇，大力实施创新驱动发展战略，将加快科技创新作为实现产业控制、安全支撑的重要手段，将“集中力量办大事”制度优

势聚焦到推进科技自立自强上来，发挥企业技术创新主体作用，建设多元化、多层次能源科技创新平台，开展能源科技创新重大领域产业协同，推进“产学研用”深度融合，形成能源科技创新上下游联动的一体化创新和全产业链协同的发展模式，促进新技术、新模式、新业态发展，打造能源电力行业新质生产力，更好地发挥产业控制和安全支撑作用。

坚持守正创新，把握高质量发展科学内涵。党的十八大以来，党中央提出了“四个革命、一个合作”能源安全新战略，为新时代中国能源高质量发展指明了方向。发展新质生产力，必须以科技创新引领产业创新，及时将科技创新成果应用到具体产业和产业链上，围绕发展新质生产力布局产业链，加快科技成果向现实生产力转化。作为国有能源企业，应在高质量发展上走得更实、行得更稳，必须坚持守正创新，在持续加强党的领导、完善公司治理，推动企业建立健全产权清晰、权责明确、政企分开、

管理科学的现代企业制度的基础上，坚定不移贯彻落实能源安全新战略，处理好变与不变、继承与发展、原则性与创造性的辩证统一关系，坚持创新驱动发展战略，着力开拓创新发展路径、深化创新机制改革、加快创新人才培养，全面激活企业创新活力，在促进运营企业提质增效、夯实能源安全供应基础的同时，大力布局和发展前瞻性战略性新兴产业，加快培育发展新质生产力，在发展中实现质的有效提升和量的合理增长。

坚持问题导向，落实高质量发展实践要求。回顾我国改革开放40多年的历程，有许多宝贵经验值得总结，其中一条重要经验，就是始终坚持“问题导向”。当前，对照高质量发展的总体要求，国有能源企业在转型发展过程中还存在产业结构较为单一、发展机制不够灵活、市场服务经验相对不足、创新人才相对缺乏、风险管控能力不够强等问题。我们应当始终将解决问题作为工作的出发点和落脚点，紧盯制约生产经营、发展稳定的

瓶颈和短板，及时发现问题、科学筛选问题、准确分析问题、全力解决问题，坚持党建引领、聚焦精益管理、深化改革创新，以逢山开路、遇水架桥的闯劲，铁杵成针、水滴石穿的韧劲，在不断解决问题中开创企业改革发展新局面。

坚持系统观念，把握高质量发展工作方向。党的十八大以来，党中央始终坚持系统思维、全局谋划，准确把握事物发展规律，前瞻性思考、全局性谋划、整体性推进党和国家各项事业，为我们应对复杂局面、推动事业发展、完成新时代新征程中国共产党的使命任务提供了根本遵循和科学路径。推进能源电力企业高质量发展，必须坚持系统思维，从国家实施能源革命全局的高度，以普遍联系的、全面系统的、发展变化的观点和视角来观察和处理问题，在国家加快构建新型能源体系、建设新型电力系统的大潮中找准定位、明确方向，统筹能源保供与绿色发展、整体和局部、短期和中长期，把握和处理好火

电兜底保障和新能源高质量跃升的关系，兼顾经济效益和环境效益，深化供给侧结构性改革，加快能源结构调整，实现多类能源产品的优化组合和多能互补发展，不断提高发展质量、转变发展动力、提升发展效率，实现“创新、协调、绿色、开放、共享”的相互贯通、相互促进、相辅相成。

坚持胸怀天下，提升高质量发展格局境界。“胸怀天下”，是中国共产党一以贯之的博大胸襟，集中体现了当代中国共产党人的国际视野和使命担当。党的二十大报告指出：“中国共产党是为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的党，也是为人类谋进步、为世界谋大同的党。”推进企业高质量发展，我们既要掌握党“胸怀天下”宽广的世界视野、深刻的历史眼光、博大的人类情怀和坚定的历史担当，还要锤炼践行“胸怀天下”的能力本领。要把企业高质量发展主动融入陕西“一带一路”五大中心建设（交通商贸物流中心、国际产能合作中心、科技教育中心、国际旅游中心、区域金融中心），抢抓历史机遇，找准能源领域合作的切入点和结合点，从政治大局和战略全局高度思考谋划发展全盘工作。深刻领会“国之大者”，统筹好发展和安全两件大事，努力在保障国家能源安全、绿色低碳发展上实现更大作为。深刻领会“中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化”重大论断，牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念，站在人与自然和谐共生的高度谋划发展，把尊重自然、顺应自然、保护自然贯穿能源开发利用的全链条，切实担负起加快建设人与自然和谐共生的美丽陕西的光荣使命任务。

（华电陕西能源有限公司党委 供稿）