

从“马路市场”到“世界超市”的跃变

——浙江省义乌市的对外开放之路

□ 本报记者 林珊珊



来义乌之前，记者同很多人一样，对它的了解，是从“小商品”开始的。历史悠久的“鸡毛换糖”风俗，“马路市场”“兴商建县”的往事，“只有想不到，没有买不到”的“购物天堂”传奇，创业创新、商海逐浪的“淘金”轶事，让这座小城早已声名远播。

走在五月的义乌，空气里弥漫的，不仅有婉约温润的江南味道，还有一种独特的灵动与活力。“小商品”往往将人的想象力局限在哄闹、逼仄的批发市场，但这座以小商品著称的县城却充满了秩序感、国际范儿。发生在这里的故事看上去实在有些“不合常理”：这里不是交通要冲，线路里程最长的中欧班列却从这里始发；面积仅1100余平方公里的县级市，却是国家级国际贸易综合改革试验区、享誉全球的“世界超市”；三面环山的浙江内陆小城，既不靠海也不沿边，却与全球230多个国家和地区有贸易往来，便是闯出了一条开放之路……

义乌拥有世界最大的小商品批发市场，是“中国制造”走向全球的重要门户。到今天的义乌看一看就会知道，这里不只有小商品。从奔驰的列车到繁忙的场站，从矗立的商贸城到全新的平台，它正和着新时代的节拍，时刻注视着外面的世界，朝着更大的市场不断“拓疆”。

要开放，就要闯出一条“新通道”

上午9点的铁路义乌西站，集装箱已经排成了长龙，巨大的龙门吊正有条不紊地将集装箱吊装至整装待发的货运班列上。随着汽笛长鸣，满载货品的“义新欧”中欧班列从这里启程，将在古老的亚欧大陆上，经过20天左右的驰骋，最终抵达西班牙马德里。

看到这番情景，很难想象，眼前繁忙的义乌西站，曾经只是浙赣线上一个不起眼的货运小站。随着商品交易市场越做越大，“通道不畅”的问题现实地摆在了义乌面前。

“‘义新欧’开通以前，义乌商品出口，一般先陆路闯关，到上海、宁波等港口后再走海运。这不仅绕路，各国间的通关手续也很繁琐。”“义新欧”中欧班列运营方的相关负责人告诉记者，“用一趟火车把货从义乌送到欧洲，在当时，这是市场的呼声，但也是一个极其大胆、现实难度极大的事情。”毕竟，义乌距离马德里13000多公里，火车出境后，要途经多个国家，面临通关、换轨和气候变化等一系列问题。而10多年前的义乌，连铁路海关监管场站都没有，缺乏开通国际联运班列的最基础条件。如何实现这个“天方夜谭”？如何以扩大开放推动改革深化？时代的浪潮，考验着这座迫切渴望进一步开放的小县城。

踌躇之中，义乌迎来了重大机遇。2013年9月，习近平总书记出访中亚。在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学，他提出共建“丝绸之路经济带”的倡议。这使义乌看到了建成国际铁路通道的珍贵契机。在相关部门的支持下，义乌集聚起各方企业、商会等

资源力量，“义新欧”渐渐从蓝图变为实际行动。

2014年9月26日，习近平总书记会在会见时任西班牙首相拉霍伊时指出：“‘义新欧’铁路计划从浙江义乌出发，抵达终点马德里，中方欢迎西方积极参与建设和运营，共同提升两国经贸合作水平。”

同年11月18日，首列烙着“义新欧”标识的火车班列从义乌出发，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国，直奔马德里。就这样，一趟“义新欧”，闯出了一条对外开放的新通道。

云帆高张，昼夜星驰。今年已经是“义新欧”运行的第10个年头。在“义新欧”中欧班列始发港，展示着一幅大大的运行示意图。图上，以义乌为起点，犹如地瓜的藤蔓一般，向四面八方延伸出19条线路。这是10年间“义新欧”中欧班列“开疆拓土”的成果。从一条线到一张网，我国对外贸易的发展空间越来越大。

据义乌铁路口岸的工作人员介绍，当前，“义新欧”义乌平台的开行量已经超过6800次，规模不断扩大、层次不断提高，正朝着高质量发展的目标疾驰。数以万计的“中国制造”乘着“义新欧”班列运往沿途国家，又在返程时，满载红酒、橄榄油、汽车配件等“洋货”运抵义乌，搭建起买全球、卖全球的平台，奏响了一段双向奔赴的融合交响曲。现在，马德里、华沙、柏林、杜伊斯堡等“一带一路”沿线城市的名字，不断在义乌的“外贸朋友圈”里“刷屏”。外部环境不断复杂化，“义新欧”却开出了加

速度，展现了我国经济强大的韧劲。据海关总署网站的消息，2023年全年，杭州海关累计监管“义新欧”中欧班列进出口货运量达120.49万吨，同比增长8.7%。

两千多年前，丝绸之路之上驼铃阵阵，记录了我国与亚欧各国友好交往、文明互鉴的辉煌篇章；两千多年后，穿梭往返的中欧班列不断提速，传递了友谊和商机，见证着我国永不停歇的开放步伐。

他们不是“外人”，是“新义乌人”

“一个普通阿拉伯青年人，把自己的人生梦想融入中国百姓追求幸福的中国梦，执着奋斗，演绎了出彩人生，也诠释了中国梦和阿拉伯梦的完美结合。”在中阿合作论坛第六届部长级会议开幕式上，习近平总书记曾讲述过一个在义乌创业的阿拉伯青年穆罕奈德的故事。10年过去了，这个曾被习近平总书记“点赞”的青年人，正在义乌市区的稠州北路上经营着一家新餐馆，继续奔跑在义乌的创业热潮中。

周五傍晚，夜幕初垂，稠州北路已经人头攒动，上百家各国风味的餐厅在街边排开。熙攘人群中，不时传来汉语、英语、阿拉伯语，加上空气中弥漫着的异域美食香气，让人不禁心生恍惚，仿佛置身国外。提到自家餐厅的名字“贝迪”（BEYTI），穆罕奈德说，“‘贝迪’在阿拉伯语中的意思是‘我家’，就像请客人到我家去吃

饭，希望大家来餐厅有回家的感觉。”当前，义乌的国际美食以其独特的魅力吸引着五湖四海的食客前来打卡。根据义乌市文化和广电旅游体育局发布的数据，今年“五一”假期期间，义乌共接待游客145.78万人次，而领略国际美食几乎成为到义乌旅行的一个必选项目。

在义乌的街头巷尾，世界各地在此扎根的“新义乌人”随处可见。义乌市商务局相关负责人向记者介绍，义乌吸引了100多个国家和地区的1.5万多名外商在此常驻，各类外资主体有8000多家。他们为经商致富的梦想而来，用自己的双手和热情，为这座城市增添了多元的色彩，影响着当地人的生活文化，成为国与国之间经贸、文化交流的使者，续写着文明交融的佳话。

在义乌，有一个独特的群体——“国际老娘舅”。随着民间交往不断拓展，涉外商事纠纷、日常生活中的摩擦不可避免，定分止争怎么做？在这方面，义乌有一个创造性的做法——“以外调外”，也就是由义乌经商的外商担任调解员，参与涉外纠纷的化解。“国际老娘舅”是当地人对外籍调解员的亲切称呼。早在2013年，由义乌市委政法委统筹，司法局牵头、多部门联动，设立全国首家涉外纠纷人民调解委员会，成立了一支外籍调解队。想要成为“国际老娘舅”，需要经过严格的筛选审核：会包括中文在内的三种以上语言，无违法违规记录，讲诚信……他们参与纠纷调解，破除了语言上的障碍，增加了调解的亲合力，大大提高了调解的成功率。在一次次深入参与调解的过程中，他们也感受着中国式治理的独特魅力，将人民调解这朵“东方之花”浇灌得更加绚烂。

新征程上，义乌的国际化营商环境不断优化。2023年，《义乌市优化国际化营商环境涉外服务十项举措》施行，涵盖优化制度保障、深化政务便利、强化人才培养等内容。对外商，义乌永远敞开着“欢迎你”的包容胸怀。目前，义乌在境外客商入境需求、外商社会融入、外籍人才留义发展等方面深化改革，形成了有特色的涉外管理服务模式。比如打造网上移民服务中心，实现外商注册企业、工

作许可、居留许可等“一件事”联审联办，同时还首创寓管理于服务的“外籍车友卡”，外商凭卡享受消费缴费、投资理财等便利服务，赋予外国人同享市民待遇。开放的度量、务实的举措，使包括穆罕奈德在内的外国客商坚信，义乌未来有无限的发展潜力。

越山河之远，聚四海之人，这是贸易与财富的吸引，也是营商环境与文化文明的魅力。

拥抱变革，“品牌出海”更有底气

市场，是义乌最大的优势。如果说不断发展的海陆空交通助力义乌驶向广阔的国际市场，实现了与世界的“硬联通”，那么不断适应新技术新变革打造的蓬勃线上市场，则更深层次地、立体化地跨越了空间距离、突破了心理疆界，带着义乌强势闯入了数字新世界。

义乌处在世界贸易的浪尖，2011年到2023年，义乌的外贸进出口额由255.04亿元增长至5660.5亿元，增长了21.2倍。敏锐的触觉使其往往能最早感知到国内国外市场需求的冷暖。而通过商品交易形成的“义乌指数”，不仅反映了市场的活跃程度，更是被网友戏称为“东方神秘力量”，有时甚至成为判断国际热点事件走向的参考指标。

山越高越难爬，车越快越难开。近年来，面对复杂严峻、充满不确定性的外部形势，加上互联网、人工智能强势崛起，义乌也遇到了“成长的烦恼”，传统经营模式正面临越来越大的挑战。如何摆脱路径依赖，实现更高水平的对外开放？义乌的态度，与历史上每一次迎接挑战时的回应都一样：拥抱变革。

2020年10月，义乌依托小商品市场的整体资源优势，上线数字贸易综合服务平台——Chinagoods，进一步

把市场“搬”到线上，这是义乌打造商贸流通新平台新业态新模式的代表性成果。义乌小商品城研究院的相关人员介绍，“Chinagoods平台对接市场7.5万家实体商铺，服务产业链上游200多万家中小微企业，对接供需双方在生产制造、展示交易、仓储物流、金融信贷、市场管理等环节的需求，提供全场景、数字化全链路的国际贸易综合服务，给企业打开了新门路”。随着产品在平台的曝光量持续增长，“线上引流”而来的境外采购商络绎不绝。

传统的品牌出海对于单个中小微企业主体来说，成本高昂，难度巨大，要面对多重风险。由政府支持打造的数字平台，有能力集聚品牌效应，集聚庞大的中小微企业主体，以“小手拉大手”的方式，帮助他们应对国际市场的挑战。于是，“品牌出海”不再仅仅是一次次简单的贸易行为，而是整体生态联动下的全产业链“共舞”。

不久前，一则关于义乌老板娘的视频火了。在视频中，这位义乌本地人无缝切换各国语言，如数家珍介绍自家商品。在义乌国际商贸城二区，记者见到了视频的主人公张吉英，一位雨傘店的老板娘。提及这段视频，她笑言：“我哪里会说这么多国语言，是技术帮的忙。”原来，义乌国际商贸城推出了商品贸易领域大语言模型和AI智创服务平台。商户将录制好的中文视频上传平台，可迅速地转化成30多种语言的版本，输出时还会根据发音调整嘴型。技术升级给贸易方式带来巨大变革的同时，也给义乌从事传统贸易的店主们打开了新科技的大门，成为他们“出海”的帮手。张吉英说，“现在，我们做国际生意的信心更足了”。

与义乌国际商贸城五区一街之隔的福田街道，一个名为“全球数贸中心”的新园区，正在拔地而起。这将是义乌的第六代市场，它顺应数字贸易的发展趋势、超越实体市场概念，打破产业、办公与生活的传统空间界限。根据规划，这里的政务、商务、生活服务将进一步接轨国际，为全球贸易商提供更丰富的商业场景、更精准的贸易商机、更完善的成长体系。

义乌再次站在了市场发展的新赛道上。经历了商品市场的五次迭代升级后，义乌在数字时代的大潮里，正更加全面、主动、自信地融入全球，酝酿着新一轮“点石成金”。

习近平总书记指出，“开放是人类文明进步的重要动力，是世界繁荣发展的必由之路。”新时代以来，我国开放的大门越开越大，激活了发展的澎湃春潮，也激活了世界经济的一池春水，义乌的实践正是我国对外开放的一个生动缩影。今天，“中国号”这艘巨轮正驶向更开阔的水域，必将进一步以开放推动高质量发展、以开放汇合作之力、以开放聚创新之势、以开放谋共享之福，带来更加进步和繁荣的中国和世界。

新时代 实践故事

马克思主义如何理解『生产力』

□ 赵玉洁

生产力是推动人类社会发展和进步的最终决定力量，生产力的发展状况代表着人类改造和利用自然的广度和深度，标志着人类社会的发展水平和文明程度，生产力理论也成为马克思主义政治经济学和哲学范畴的基本理论。那么，什么是“生产力”呢？如何理解“生产力”的动态演进呢？

在马克思看来，生产力是人类改造自然和利用自然的能力，即人类在生产实践中形成的改造和影响自然以使其适合社会需要的物质力量。生产力源自人类与自然的实践性关系，是人类在能动地改造自然的过程中形成的综合性力量，而不是单纯指劳动者直接作用于劳动工具以达到对自然对象改造目的的偶然性、单一性、直观性的结果。正如马克思、恩格斯在《德意志意识形态》中提到的，“就像人与自然的‘斗争’促进其生产力在相应基础上的发展一样”，生产力源自于人与自然的历史关系之中，因此生产力具有客观现实性的特点。在马克思这里，生产力不仅是一种自然关系，而且也是一种社会关系，就这一观点，马克思、恩格斯在《德意志意识形态》中是这样描述的，“一定的生产方式或一定的工业阶段始终与一定的共同活动方式或一定的社会阶段联系着的，而这种共同活动方式本身就是‘生产力’”。由此可见，马克思、恩格斯已经摒弃传统的生产力理念，转而从分工、生产、交往等社会

关系角度来解读生产力。与此同时，“生产力当然始终是有用的、具体的劳动的生产力”，马克思认为生产力是在劳动过程中产生的，是劳动产出的能力。在此基础上，马克思在《资本论》中提出劳动者、劳动资料和劳动对象三大要素共同构成了生产力的基本形态，这远远超越了西方生产力理论中的资本、劳动、土地三要素。无论是马克思所提到的生产力三要素还是生产力本身都贯穿人类社会历史发展的始终，因此生产力具有社会历史性的特点。

马克思、恩格斯进一步分析了生产力的社会作用。首先，生产力是生产矛盾运动中最基本的动力因素，是社会存在和发展的物质基础。恩格斯在《自然辩证法》中提到的“17世纪和18世纪从事制造蒸汽机的人们也没有料到，他们所制作的工具，比其他任何东西都更能使全世界的社会状态发生革命”，恰好说明了这一点。生产力的发展状况是衡量社会发展的根本标准尺度，也是推动社会发展进步的本原和长远的力量。生产力的发展不仅是社会物质文明的基本内容，也是制约政治文明、精神文明和生态文明发展的基本物质条件，同时也推动了世界历史的发展。其次，以生产力和生产关系的矛盾运动规律为基础揭示了生产力是推动人类社会历史发展的根本动力和最终决定力量。马克思、恩格斯在《德意志意识形态》中

对生产力与生产关系的辩证关系进行了深刻论述，认为社会生产力决定着社会关系和社会形态的重大变革，而生产力和生产关系的矛盾决定着经济基础和上层建筑的矛盾，也决定着社会其他矛盾的存在和发展，构成了社会形态发展的根本动力，这也是唯物史观的基本观点。最后，作为推动人类社会经济发展的根本动力所在，生产力的总和决定着社会状况。正如马克思、恩格斯在《德意志意识形态》中提到的，“由此可见，人们所达到的生产力的总和决定着社会状况”。也就是说，在改造自然的过程中生产力水平的提升会影响社会分工、交换方式等社会关系，促进社会存在方式的变革，实现物质财富的增长，因而也决定了社会的生产效能和生产水平。

在《〈政治经济学批判〉序言》中，马克思提到，“社会的物质生产力发展到一定阶段，便同它们一直在其中运动的现存生产关系或财产关系发生矛盾”。由此表明解放和发展生产力将贯穿整个社会主义革命、建设和改革的伟大实践，中国共产党正是在此理论指引下带领中国人民解放和发展生产力。社会主义革命和建设时期，面对落后的农业国，毛泽东强调通过调整生产关系、革新生产力因素、建立生产资料的社会主义所有制来解放和发展生产力，这为集中力量发展社会主义生产力开辟了道路。马克思多

次提到“生产力中也包括科学”，邓小平在此基础上强调“讲社会主义，首先就要使生产力发展”，创造性地提出“科学技术是第一生产力”的著名论断，并在南方谈话中将“解放生产力，发展生产力”作为社会主义的本质，将“生产力标准”作为检验工作是非得失的判断标准之一，生产力在改革开放中得到极大提高，这为发展中国特色社会主义生产力指明了光明前景。“三个代表”重要思想提出“中国共产党始终代表中国先进生产力的发展要求”，揭示了“先进生产力”的内涵。新世纪新阶段，科学发展观将发展生产力的总抓手放在“全面协调可持续发展”之上，重在回答要使生产力“实现什么样的发展、怎样发展”等重大问题，使社会主义初级阶段生产力和生产关系、经济基础和上层建筑的矛盾得到了有效改善，社会主义生产力得到进一步提升。

党的十八大以来，习近平总书记在全、整体发展生产力的过程中进一步推动生产力变革和生产关系重塑，面对新一轮科技革命和产业变革，提出“发展新质生产力”这一原创性观点，为提高生产力新水准和新质态开启了新篇章、擘画了新蓝图。正如马克思所说，“劳动生产力是随着科学和技术的不断进步而不断发展的”，新质生产力正是在此意义上应运而生。与传统生产力相比较而言，新质生产力是新时代中国共产党人对马

克思主义生产力理论的创新和发展。从劳动者方面来看，新质生产力要求劳动者具备更强的创新意识、更多的知识储备、更高的技能水平。从劳动资料方面来看，新质生产力以新发展理念为指导，以科技创新为内驱动力，以原创性技术、颠覆性技术为支撑，以数字技术、人工智能为引擎，具有高科技、高效能、高质量的特征。从劳动对象方面来看，新质生产力旨在以新产业、新模式、新动能突破，以战略性新兴产业和未来产业为“试场”和主要载体。在新时代发展新质生产力有助于我国在顺应新技术革命和生产变革趋势中加快实现高科技自立自强，在接续解放和发展社会主义生产力的谋篇布局中不断深化马克思主义对生产力的理解。

马克思、恩格斯具体论证阐述了生产力的科学内涵、基本特征及其对经济社会发展的重大作用，以此理论为指导，中国共产党以实现最广大人民的根本利益为出发点，在接续解放和发展社会主义生产力的谋篇布局中不断深化马克思主义对生产力的理解。

